

EL ESTADO DE UTAH



EL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PUBLICA LA DIVISIÓN DE LICENCIA DE CONDUCIR

Post Office Box 30560
Salt Lake City, Utah 84130-0560

Robert L. Flowers
Comisario
Departamento de Seguridad Pública

Judy Hamaker-Mann
División de Licencia de Conducir

Para Ayuda de Licencia de Conducir
Teléfono: 965-4437

Los ayuda conservar a nuestros recursos naturales.
Cuando se termina este libro, favor de pasarlo a un amigo o devolverlo a su oficina local de
licencia de conducir.
GRACIAS

MANUAL DE CONDUCIR DE UTAH

<http://driverlicence.utah.gov>

Este manual contiene las reglas las cuales se debe seguir cuando esté conduciendo cualquier vehículo sobre los caminos de Utah. El conductor de bicicleta tiene que obedecer las mismas reglas del camino, y tiene los mismos derechos y deberes como el conductor de un automóvil u otro vehículo.

NOTA: Este manual se condensa o parafrasea el lenguaje actual del código de Utah. Los oficiales del corte están guiados por el texto completo y lenguaje exacto de la ley, en vez del Manual de Conducir de Utah.

Publicado por el
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PUBLICA
División de Licencia de Conducir
P.O. Box 30560
Salt Lake City, Utah 84130-0560

Las cinco razones en lo alto que personas mueren sobre las calles de Utah basado en estadísticas proveídas por el Utah Highway Patrol son:

1. Manejar bajo la influencia de alcohol 15.9%
2. Dejar de ceder derecho de vía 13.6%
3. Manejar de velocidad excesiva 13.6%
4. Manejar imprudente (clasificado cuando el conductor rompe tres reglas en un episodio) 9.1%
5. Manejar en el lado equivocado de la calle 6.8%

Las cinco razones en lo alto que personas choquen en las calles de Utah son:

1. Manejar de velocidad excesiva para las condiciones
2. Manejar impropio (manejar peligrosamente en el carril, sobre corrigiendo)
3. Buscar impropio
4. Manejar bajo la influencia de alcohol
5. Quedar dormido

CONTENIDO

DEFINICIONES

LA SISTEMA DE CLASIFICACION DE LICENCIAS DE UTAH

CAPITULO 1 REGLACIONES DE LA LICENCIA DE UTAH

Personas Que No Necesitan Una Licencia de Conducir de Utah

Compacto de Licencia de Conducir

Personas Que No Pueden Tener Una Licencia de Conducir

Tipos de Licencias

CAPITULO 2 OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR

Educación del Conductor

Asumir Responsabilidad Financiera

Identificación Positiva

Cambio de Nombre

Exámenes

Programa de Donar Órganos

Licencias

Cuotas de la Licencia de Conducir

CAPITULO 3 REGLAS DEL CAMINO

Velocidad

Señalando

Retrocediendo

Uso Apropiado de los Carriles

Sobrepasando y pasando

Derecho de Vía

Parando

Estacionando

Zonas de Trabajo de la Calle

CAPITULO 4 SEÑALES DE TRAFICO, SEÑALES, Y MARCAS DEL CAMINO

Señales

Semáforos

Marcas en el Pavimento

CAPITULO 5 DESTREZAS BASICAS DE CONDUCIR

Conduciendo en la Carretera (Freeway)

Medidores de Rampa

Conduciendo de Noche

Mantenerse Despierto

Medidas de Emergencia

Cruce de Trenes

Tren Eléctrico

Motocicletas

Bicicletas

Peatones y Personas Corriendo

Vehículos de Peatones

Cinturones de Seguridad y Sillas de Seguridad para el Carro

Bolsa de Aire

CAPITULO 6 COMO SE EFECTAN LOS ACCIDENTES

Seguro para el Vehículo

Si usted esta embrollado en un accidente

Responsabilidad Financiera

CAPITULO 7 SUBJETOS ESPECIALES E INTERESAS PARA EL CONDUCTOR

Preocupaciones de Salud Física y Seguridad de Manejo

Condiciones Mentales y Emocionales

Manejando y Usando Alcohol o Drogas

CAPITULO 8 REVOCACION Y SUSPENSIÓN DE LICENCIA, ALCOHOL, SISTEMA DE PUNTOS, Y REPORTAJES DE MANEJO

Cuando es Necesario Revocar a Su Privilegio para Conducir

Cuando es Necesario Suspender a Su Privilegio para Conducir

El Conductor Bebiendo Alcohol

Manejando Mientras Negación, Suspensión, o Revocación

Licencias Alteradas o Ficticias

Sistema de Puntos

Reportajes

CAPITULO 9 REGISTRACION, INSPECCION, Y EQUIPO

Registración

Inspección de Seguridad y Equipo

Equipo Que Su Vehículo Tiene Que Tener

Equipo Que Su Vehículo No Debe De Tener

CAPITULO 10 INFORMACIONES PARA VEHÍCULOS DE RECREO Y VEHÍCULOS GRANDES

Compartiendo el Camino

Tamaño y Peso

Equipo

Reglas de Manejo

Oficinas Sucursales de la Licencia de Conducir

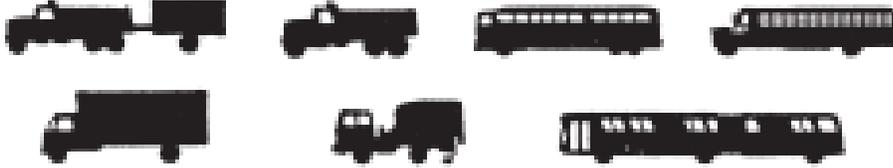
Información y Curso de Manejo Defensivo

ALGUNAS DEFINICIONES EN NUESTRA LEY QUE SE DEBE CONOCER COMO CONDUCTORES

1. **Autobús Escolar**- Cada moto vehículo poseído público o privado diseñado para la transportación de diez o más pasajeros y conducido para la transportación de niños y de escuela o actividades escolares.
2. **Cancelación**- Terminación de una licencia dado por causa de error o fraude o cuando consentimiento necesario ha estado retirado.
3. **Certificado de Licencia**- La evidencia del privilegio para conducir un moto vehículo.
4. **Conductor**- Una persona que esta en control física actual de un moto vehículo.
5. **Descalificación**- una retirada temporal o permanente de una licencia de conducir comercial.
6. **Dispositivo Personal de Movilidad Motorizada**- Un dispositivo propulsado de sí mismo con dos ruedas que no sea tándem en contacto con el suelo, una sistema de guiarse y frenar el elemento bajo condiciones típicas de conducir, un motor que no excede un caballo de 750 vatios, y un diseño de la cubierta para estar de pie mientras conducir el dispositivo.
7. **División**- El Departamento de Licencia de Conducir del Departamento de Seguridad Pública.
8. **Licencia**- El privilegio para conducir un moto vehículo.
9. **Licencia de Conducir Comercial**- Una licencia que permite a la persona que la tiene a conducir cualquier vehículo con un G.V.W. de 26,001 libras o más, o para transportar más que 15 pasajeros, materias arriesgadas, dobles / triples, líquidos bultos (camión cisterna), autobús escolar.
10. **Licencia Provisional**- Una licencia original de Utah distribuido a cualquier persona bajo 21 años de edad.
11. **Motocicleta**- Cada vehículo, con excepción de tractores de granjas, diseñado a viajar con no más de tres ruedas (llantas) en contacto con el suelo.
12. **Moto Vehículo**- Cada vehículo propulsado de sí mismo, con excepción de silla de ruedas motorizadas y vehículos propulsado solo por poder humano.
13. **Negación**- Retirada de los privilegios de manejo pendiente sumisión con una regla o pedida.
14. **No Residente**- Cada persona que no sea residente de Utah y que no ha engranado en alguna ocupación lucrativa en el estado para un período conjunto de 60 días en los 12 meses precedente y también cada persona que esta asignado por un empleo temporal para trabajar en Utah.
15. **Revocación**- Terminación del privilegio de conducir un moto vehículo.
16. **Suspensión**- Retirada temporal del privilegio de conducir.
17. **Taxi**- Un moto vehículo de clase D de alquiler transportando cualquier número de pasajeros y lo cual está sujeto a regulaciones estatales y federales como taxi.
18. **Tractor de Granja**- Cada vehículo propulsado de sí mismo diseñado y usado en primer lugar como una herramienta de granja para jalar arados, máquinas de segar, y otras herramientas de agricultura.
19. **Vehículo**- Cada dispositivo por lo cual se puede transportar cualquier persona o propiedad sobre una carretera, con excepción de dispositivos usado exclusivamente en rieles o vías estacionarios.
20. **Vehículo de Peatones**- Cualquier transporte propulsado de sí mismo diseñado, fabricado, e intencionado para uso exclusivo de personas con incapacidades físicas. El vehículo no debe exceder 48 pulgadas de anchura, tener un motor en exceso de 300 centímetros cúbicos (más que 12 caballos de freno) o capaz de exceder una velocidad de más que 30 mph.
21. **Vehículos de Velocidad Menor**- Un moto vehículo eléctrico con cuatro ruedas diseñado a ser conducido de velocidades de no más de 25 http y que tiene una capacidad de no más de cuatro pasajeros, incluyendo el conductor.

EL SISTEMA DE CLASIFICAR A LA LICENCIA DE UTAH

La División examinará cada candidato de acuerdo con la clase de licencia por la cual está aplicando y puede imponer reglas y restricciones necesarias para asegurar la seguridad del público automovilismo.

<p style="text-align: center;">CLASE A</p> <p>Vehículo sobre 26,000 libras Unidad remolcado sobre 10,000 libras Endoso "S" disponible Solamente restricción intra estatal</p>	<p>EDAD MINIMA 21</p> <p>18-20</p>
	
<p style="text-align: center;">CLASE B</p> <p>Vehículo solo o combinado sobre 26,000 libras Unidad remolcado sobre 10,000 libras Endoso "S" disponible Solamente restricción intra estatal</p>	<p>EDAD MINIMA 21</p> <p>21 18-20</p>
	
<p style="text-align: center;">CLASE C</p> <p>Bajo 26,000 libras si esta usado para transportar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 16 + ocupantes 2. Cantidades pancartas de materiales arriesgados <p>Endoso "S" disponible</p>	<p>EDAD MINIMA 21</p> <p>21</p>
	
<p style="text-align: center;">CLASE D</p> <p>Cada vehículo no clasificado como clase A, B, C, o motocicleta Endoso de Taxi disponible</p>	<p>EDAD MINIMA 16 21</p>

CODIGOS DE ENDOSOS

- | | |
|---|---|
| <p>H – Materiales Arriesgados</p> <p>K – Restringido a la operación intra estatal de vehículos comerciales</p> <p>L – Restringido a vehículos sin frenos de aire</p> <p>M – Motocicletas o Licencias de Clase M</p> | <p>N – Camiones Cisternas</p> <p>P – Pasajeros</p> <p>S – Autobús Escolar</p> <p>T – Remolque de doble / triple</p> <p>X – Hazmat (Materiales Arriesgados) y Camiones Cisternas</p> <p>Z – Taxi</p> |
|---|---|

Al tomar los exámenes escritos para todas las clases de licencia, favor de concederse por lo menos una hora. Son requeridos los exámenes escritos para endoso de frenos de aire, vehículos combinados, motocicletas, camiones cisternas, taxi, pasajeros, autobuses escolares, dobles / triples, y materiales arriesgados y requieren tiempo adicional. Al tomar el examen de destrezas concédase por lo menos una hora y media de tiempo adicional.

EXAMENES PARA LICENCIAS COMERCIALES SOLO SE HACE POR CITA EN EL CENTRO DE EXAMENES DE CDL.

Vehículos comerciales sobre 10,000 libras necesitan lograr casi todos los requisitos de DOT. Si usted tiene cualesquiera preguntas, póngase en contacto con una oficina de CDL.

CAPITULO 1 REGULACIONES DE LA LICENCIA DE CONDUCIR

CADA RESIDENTE DE UTAH QUE MANEJA UN MOTO VEHICULO SOBRE LAS CALLES TIENE QUE TENER UNA LICENCIA VALIDA DE CONDUCIR DE UTAH O PERMISO DE APRENDIZAJE.

Personas llegan a ser residentes si:

1. Entran el estado con la intención de hacer el hogar en Utah.
2. Están empleado lucrativamente un Utah. (No se aplica si usted está asignado temporalmente en Utah.)

PERSONAS QUE NO NECESITAN UNA LICENCIA DE UTAH

Conductores No residentes

Conductores no residentes que tienen una licencia de otro estado pueden manejar en Utah:

1. Si tienen por lo menos 16 años de edad.
2. Si estarán visitando Utah por no más de un total de 60 días dentro de un período de 12 meses. Después de ese tiempo, ellos pueden aplicar para una licencia de conducir de Utah.

Personal y Dependientes No Residentes de Servicio Militar

Personal no residentes de servicio militar y sus dependientes los quienes residen en base y tienen una licencia válida de otro estado no necesitan una licencia de conducir de Utah. Dependientes no residentes que no tienen una residencia legal en un estado compacto o residen afuera de la base tienen que aplicar para una licencia de Utah entre 60 días después de la llegada en el estado. Licencias de conducir del gobierno están válidas solamente en la base o cuando conduciendo los vehículos del gobierno.

Otras Excepciones

Personas no están requeridas a obtener una licencia de conducir para manejar rodillos del camino, maquinaria del camino, o tractores de granjas en las calles de Utah.

TIENE QUE ENTREGARSE LA LICENCIA DEL OTRO ESTADO AL APLICAR
PARA UNA LICENCIA DE UTAH

EL COMPACTO DE LICENCIAS DE CONDUCIR

Utah es miembro de ambos **Compacto de Licencias de Conducir (DLC)** y **El Compacto No Residente Violador (NRVC)**. El DLC provee pautas para cooperación mayor entre miembros de asuntos de licencias de conducir. Entre estas cosas, jurisdicciones de miembros intercambian registros de conducir y mandan convicciones de ofensas traficantes al estado principal del conductor. Cuarenta y cinco estados, más El Distrito de Colombia (Washington, D.C.), son miembros del DLC. Los estados que no son miembros son:

- Georgia
- Massachusetts
- Wisconsin
- Michigan
- Tennessee

El NRVC provee para miembros a mandar notificaciones de sus cortes que un conductor del otro estado ha fallado cumplir con los términos de una citación tráfico. El estado principal del conductor suspenderá el privilegio de conducir del conductor hasta que reciba evidencia satisfactoria que el conductor ha cumplido con los términos de la citación en el estado del miembro. Este compacto también facilita liberación de conductores de otro estado los quienes están citado por la fuerza de la ley, en vez de encarcelarlos o requerir el pago de un bono. Cuarenta y cuatro estados, más El Distrito de Colombia (Washington, D.C.), son miembros del NRVC. Los que no son miembros son:

- Alaska
- California
- Michigan
- Montana
- Oregon
- Wisconsin

PERSONAS QUE NO PUEDEN TENER UNA LICENCIA DE UTAH

La lista siguiente da un resumen de condiciones bajo lo cual no se le da una licencia de conducir de Utah:

1. Si se tiene menos la edad requerida de 16.
2. Si su privilegio de conducir está negado, suspendido, revocado, o descalificado.
3. Si no se puede entender a las señales de la calle en el idioma de Inglés.
4. Si no se puede manejar seguro a causa de una condición física o mental.
5. Si no se ha pasado los exámenes requeridos.
6. Si se tiene una citación tráfico u otra orden la cual no ha arreglado.

MANEJAR POR MENORES

Una persona que tiene menos de 17 años de edad **no puede** conducir un moto vehículo sobre cualquier calle dentro de las horas de 12:00 am y 5:00 am, con excepción de lo siguiente:

1. Cuando está acompañado por un conductor con licencia que tiene por lo menos 21 años;
2. Cuando está manejando hacia y del empleo del conductor;
3. Cuando está manejando hacia y de la actividad religiosa o escolar del conductor;
4. Cuando está engranado en una operación agricultura; o
5. En una emergencia.

Una persona no puede conducir un moto vehículo sobre cualquier calle con cualesquiera pasajeros que no sean miembros inmediatos de la familia del conductor hasta:

1. Seis meses de la fecha que la persona la recibió a la licencia de conducir; o
2. La persona alcanza 18 años de edad.

Excepciones de esta regla son:

1. Si está acompañado por un conductor con licencia que tiene por lo menos 21 años;
2. En asignación de un granjero o ranchero y el conductor está engranado en una operación agricultura;
3. Con consentimiento escrito del padre o guardián del conductor para manejar hacia y de escuela, actividad escolar, o actividad religiosa; o
4. En una emergencia.

TIPOS DE LICENCIAS

Permiso de Instrucción

Este permiso permite a un estudiante a manejar con un instructor quien es calificado enseñar educación de conducir en un carro con doble-control. Es solamente válido para manejar el carro de educación de conducir y llega a ser la prueba de conclusión del curso. Cursos de educación de conducir están disponible de colegios aprobados, escuelas comerciales privadas o algunas universidades y colegios estatales.

Permiso de Práctica

Esta es un permiso que se puede dar por un maestro de educación de conducir de colegio quien es certificado como examinador de licencias de conducir. Se puede obtener a las condiciones y restricciones gobernando la distribución y uso del permiso de práctica del maestro.

Un permiso de práctica también se le puede distribuir a cualquier estudiante (quien tiene por lo menos 15 años y 9 meses de edad) de una escuela de entrenamiento comercial de conducir. El estudiante tiene que proveer a la oficina de licencias de conducir una forma de verificación de la escuela diciendo que el estudiante esta matriculado en una clase aprobada de entrenamiento de conducir, o un certificado indicando que el individuo ha cumplido el curso de manejo. El permiso se la será dado al pagar la cuota regular de licencia de conducir y conclusión de exámenes requeridas. El permiso de práctica está válido para 6 meses y la permite a la persona conducir un moto vehículo de clase D cuando el padre, guardián legal, o cónyuge adulto, quien debe tener una licencia de conducir, está ocupando el asiento al lado de la persona.

Permiso de Aprendiz

Si se tiene por lo menos 16 años de edad y ha cumplido un curso de educación de conducir, se puede aplicar para un permiso de aprendiz, si lo está querido / necesario. Este permiso de 6 meses se le será distribuido cuando se ha pasado con éxito los exámenes escrito y de ojos. Le permite a manejar mientras tiene un conductor con licencia al lado de sí mismo, quien tiene 21 años de edad o mayor.

Licencia de Conductor (Clase D)

Para obtener una licencia original de conducir, se tiene que tener por lo menos 16 años de edad y ha cumplido un curso aprobado de educación de conducir, o tener la prueba de una licencia de otro estado o país. Esta licencia le permite manejar vehículos personales (hasta 26,000 libras) con excepción de motocicletas. Para manejar taxi, tiene que tener un endoso de taxi.

Clase Más Grande de Licencia

Son requeridas otras clases de licencias si se maneja otros tipos de vehículos. Se debe tener por lo menos 18 años de edad antes de aplicar para cualquier de estas licencias y, si tiene menos de 21 años, se será restringido al conducir solamente intra estatal. Para clases comerciales de entre estado, se tiene que tener 21 años de edad. Cada clase o endoso requiere exámenes especiales. Para más detalles, véase el manual de licencias comerciales de conducir. También se tiene que tener un año de experiencia de manejo para calificar para la Licencia Comercial de Conducir (CDL).

Licencia de Motocicleta / Endoso

Para conducir una motocicleta en las calles de Utah, su licencia de conducir tiene que tener un endoso de motocicleta. Los requisitos de este endoso son los mismos como obtener una licencia de conductor con excepción de que los exámenes estarán diferentes. Si no se desea manejar automóviles, puede ser distribuida una licencia de "Solo Motocicleta" al pasar los exámenes requeridos. Si no se ha tenido anteriormente una licencia para conducir motocicletas, se le puede dar un permiso de aprendiz de motocicleta, si es necesario. La División puede renunciar a la porción de destrezas del examen al cumplir con éxito un curso de educación de conducir motocicleta aprobado por la División. (Ponerse en contacto con cualquier oficina de licencia de conducir o llame a 1-800-532-7691 para detalles.) **Cualquier conductor de motocicleta o pasajero que no tiene 18 años de edad tiene que llevar tocado aprobado. Para más detalles véase el Manual de Conducir Motocicleta.** También, todas las motocicletas licenciadas para uso de la calle tienen que tener reportaje de responsabilidad de seguro. Es requerida la firma de un padre o guardián para candidatos de motocicleta que tienen menos de 18 años de edad, si el candidato no ha tenido anteriormente una licencia de conducir.

Licencias Restringidas y / o Limitadas

La División de Licencia de Conducir se los puede distribuir a los individuos que tienen invalidez o capacidades reducidas para manejar seguro en todos tipos de condiciones de tráfico. Esto quiere decir que no es necesario rendirse a la licencia de conducir si ha experimentado problemas médicos tal como cirugía mayor, amputación, o enfermedades serias. Además, conductores que han experimentado reflejos disminuidos o problemas con la visión, y tienen miedo que los perderán a sus privilegios a causa de estas cosas, debe saber que esto no es siempre el caso.

La División de Licencia de Conducir puede analizar el reportaje médico del conductor proveído por su proveedor de salud cuidado y administrar exámenes de la visión, conocimiento, y destrezas que miden la **habilidad funcional** del conductor para conducir un moto vehículo sin peligro. Se le puede otorgar una licencia con restricciones una vez que está cumplida la valoración, la cual le permite al conductor continuar manejando dentro de los límites de las habilidades seguras del conductor.

A veces se lo requerirá la División que un conductor se aparece para un examen de repaso. La pedida para una evaluación puede ser basada en una pedida de un oficial de la ley que observó una situación de manejo que llama en cuestión la habilidad del conductor para conducir un moto vehículo sin peligro. Una pedida también puede ser incitado por un reportaje de otro individuo o agencia que indica que el conductor puede ser perjudicado o tener una condición medical que requiere una valoración de la habilidad funcional de manejo del conductor. Un examen de repaso no necesariamente llega a la retirada de los privilegios de conducir. En su mayor caso, al cumplir el proceso de repaso, se le permite manejar al conductor bajo restricciones aplicables si está juzgado

seguro por la División. Si un individuo no se cumple con el examen de repaso requerido, el privilegio de manejar será retirada.

El examen de evaluación consiste a tomar un examen de visión, un examen rutinario de conocimiento, y muchas veces un examen corto de manejo en el vehículo del conductor. Si el conductor tiene un perjuicio físico o problema médico, el conductor puede ser preguntado tener cumplido por su proveedor una forma médica para la División. Usualmente la forma puede ser llenada por el proveedor de salud cuidado de información en el reportaje medical del conductor no es necesario una cita especial o examen físico.

Se hace una cita para el examen de repaso a la conveniencia del conductor y generalmente se toma menos de una hora para cumplir. Después de la terminación del examen de repaso, un oficial de audición se tomará en cuenta las necesidades del individuo, los tipos de caminos o calles usados, las condiciones de tráfico experimentado, etc. El oficial también se referirá a pautas establecidas por la Junta Consultiva Medical de Licencia de Conducir como relatan a la forma medical proveído por el conductor (véase Capítulo 7). El oficial de audición ya decidirá si es necesario poner restricciones en la licencia de conducir.

Solamente cuando la División determina que un conductor no puede conducir seguramente un vehículo bajo cualquiera condición, se la retira a la licencia de conducir. Muchas veces no es requerido poner restricciones, pero cuando es necesario, uno o más de las siguientes condiciones están especificadas en la licencia.

- El conductor tiene que llevar lentes correctivos mientras manejo.
- El vehículo tiene que estar equipado con ayuda(s) mecánica(s).
- El conductor tiene que llevar ayuda prostética mientras manejo.
- El vehículo tiene que estar equipado con una transmisión automática.
- El vehículo tiene que estar equipado con espejos de afuera.
- El conductor solo puede manejar durante las horas del día.
- El conductor no puede exceder 40 miles por hora.
- El conductor solo puede manejar a, de, y en conexión de trabajo.
- Restricciones especiales pueden reflejar las necesidades especiales del conductor tal como ir de compras, ir a la oficina del doctor, asistir a los servicios de iglesia, etc.
- El conductor puede conducir moto vehículos comerciales pero no puede transportar pasajeros ni materias arriesgadas.
- El conductor solo puede conducir moto vehículos comerciales en comercio intra estatal.
- El conductor no puede conducir moto vehículos comerciales sobre 26,000 libras GVWR.

La Junta Consultiva Medical de la Licencia de Conducir ha recomendado que se aplican ciertas restricciones cuando la forma de la evaluación medical indica un nivel particular de severidad de perjuicio. La División generalmente se adhiere muy atentamente a estas recomendaciones. Cualquier conductor que se sienta que tal recomendación no se aplica a sus circunstancias puede dirigir una petición a la Junta Consultiva Medical para un repaso. La Junta Consultiva Medical también establece pautas para dar dejaciones para conductores de CDL intra estatal. Se requiere una cuota para procesar cada aplicación de dejación de CDL.

La División de Licencia de Conducir se reconoce que hay una diferencia grande en el alcance de habilidades funcionales entre conductores de Utah cuando están conduciendo moto vehículos. La División también se da cuenta que cambios ocurren naturalmente en habilidades de manejar como se madura y envejece el conductor. El sistema para medir destrezas de manejo también se permite a los privilegios de manejar de ser confeccionados a circunstancias individuales mientras la seguridad de otros no sea arriesgada. La División usualmente puede hacer acomodaciones para cambios en la habilidad funcional de la persona para manejar, pero la División no vacilará a negar los privilegios a conductores que sean claramente inseguros.

CAPITULO 2 OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR

No es un proceso complicado obtener una licencia de conducir en Utah. Se requiere un máximo de siete pasos. Los pasos son:

1. Cumplimiento de entrenamiento de manejar y cumplimiento del requisito adicional de manejo (véase abajo), o tener una licencia clara de otro estado o país.
2. Suposición de responsabilidad financiera.
3. Mostrar identificación positiva.
4. Pago de cuotas aplicables.
5. Cumplimiento del cuestionario medical y examen de visión.
6. Cumplimiento de los exámenes escritos / destrezas requeridas.
7. Una foto.

Algunos o todos los pasos le pueden aplicar a usted, dependiente de su situación individual.

NOTA: Bajo la ley de Utah, el conductor individual es responsable a abstenerse de manejar si hay alguna incertidumbre acerca de su estado físico, mental, o emocional lo cual puede afectar manejo seguro. Si persiste la condición, él / ella es responsable a reportarla a la División de Licencia de Conducir.

Para atender a cada candidato de la licencia de conducir, es requerido contestar preguntas breves de salud al tiempo de aplicar para la licencia. Están aparente ciertos problemas, les puede referir a los candidatos a su proveedor de salud cuidado para una evaluación competente, consejo, y cumplimiento de una forma perfil de salud como la base de distribuir un permiso apropiado o licencia (véase Capítulo 7 para más detalles). Son invitados a los candidatos con un desafío físico con necesidades especiales a ponerse en contacto con el supervisor de la oficina local de licencia de conducir para ayuda.

Cumplimiento de Educación de Conducir

Todos los individuos que nunca han tenido una licencia de conducir moto vehículo tiene que cumplir un curso aprobado de educación de conducir antes de recibir una licencia de Utah. Se lo puede mostrar el certificado de cumplimiento del curso al examinador al tiempo que está hecha la aplicación. Se acuerda este certificado de cumplimiento no es una licencia de conducir. Efectivo el 1 de Julio de 2003, los distritos locales de escuela pueden permitir que un estudiante cumple la porción de instrucción en la clase de educación de conducir en escuelas públicas o en programas de estudio en casa o colegio electrónico y permitir el estudiante a cumplir la porción de atrás del volante de educación de conducir con un proveedor privado.

El Requisito Adicional de Manejo

Todos los individuos bajo la edad de 18 años aplicando para una licencia de conducir para la primera vez tienen que cumplir 30 horas de manejar un moto vehículo, de lo cual por lo menos 10 horas tiene que estar durante las horas de noche. Se puede contar las horas de manejo en el curso de educación de conducir como parte de este requisito. Las 30 horas de manejar un moto vehículo puede incluir hasta cinco horas cumplidas por simulación practicada de conducir en un dispositivo de simulación completamente interactivo de conducir a la proporción de substitución proveído bajo subsección 53-3-505.5 Código de Utah Anotado, 1953. Un padre o guardián (que la firma a la aplicación del menor) tiene que certificar al cumplimiento de este requisito.

Asumiendo Responsabilidad Financiera

Cada persona que tiene menos de 18 años de edad tiene que tener la firma de un padre o guardián legal en la aplicación. Si ninguna persona tiene custodia, puede firmar un adulto responsable que sea dispuesto a asumir responsabilidad para el menor. Se debe dar cuenta la persona que firma que su firma es una suposición de responsabilidad legal para el manejo del candidato. La puede retirar si el adulto que firmó ya no está dispuesto a asumir esa responsabilidad. Cuando se la retira a la firma, el privilegio de conducir del candidato es

cancelado y se lo puede recobrar solamente a través de suposición apropiado de responsabilidad y el pago de otra cuota. Puede ser requerido para el candidato de tomar todos los exámenes. Además de la responsabilidad asumido bajo esta sección, la persona que firma la aplicación de un menor para licencia provisional tiene que certificar que el candidato menor, bajo la autoridad de un permiso distribuido, ha cumplido por lo menos 30 horas de conducir un moto vehículo, de lo cual por lo menos diez horas será durante las horas de noche después del puesto del sol.

Identificación Positiva

La primera vez que aplica para una licencia de conducir de Utah, se debe mostrar prueba de nombre, fecha y lugar de nacimiento, y número de seguro social o número de ITIN (número individual de identificación de impuestos.) **La División considera una acta de nacimiento certificado por un estado (no el certificado del hospital) y la tarjeta de seguro social como la mejor evidencia de identificación para el propósito de obtener una licencia. Son aceptables otras formas de identificación solamente si no puede obtener la acta de nacimiento certificado del estado ni la tarjeta de seguro social. La División tiene la discreción de requerir evidencia adicional para verificar esta información importante.** Artículos en la lista siguiente son documentos que la División puede aceptar, si la acta de nacimiento certificado por un estado y / o la tarjeta de seguro social no puede ser obtenido.

- Pasaportes
- Documentos Militares
- Documentos de la Iglesia
- Matrícula de No Residencia Extranjero
- Licencia Activa de Conducir
- Papeles de Hipoteca o Arriendo de Casa
- Matrícula Consular / I.D.
- Tarjeta I-94 o INS I-551
- Tarjeta de I.D. de Utah
- Permiso de Pistola Policial con Foto
- Certificado de Sangre Indígena
- I.D. Escolar con Foto
- Documentos de Corte
- ITIN

NOTA: Cuando esté cambiando un nombre, se tiene que mostrar un documento legal concediendo el cambio de nombre. Ejemplos son: licencia de matrimonio, decreto de divorcio, o orden del corte.

Cumplimiento de Exámenes Requeridos

Cuando se está listo tomar el examen de licencia de conducir, váyase a cualquier oficina de la División de Licencia de Conducir. Oficinas de jornada completa se encuentran en LOGAN, BRIGHAM CITY, OGDEN, FARMINGTON, SALT LAKE CITY (NORTHWEST), WEST VALLEY CITY, OREM, Y ST. GEORGE. Oficinas de CDL están abiertas en los condados de Salt Lake y Box Elder. Póngase en contacto con su oficina local para más información. Estas oficinas están abiertas desde 8:00 a.m. a 5:00 p.m., Lunes a Viernes. Para información, llame a su oficina local. Todas las oficinas de jornada media de licencia de conducir están visitado en una base regular por un examinador. Se muestra las locales de todas las oficinas a tras de este manual. Aunque los tiempos pueden variar, una agenda será puesta a todas las locales de exámenes. **Para asegurar que tiene tiempo suficiente para cumplir todos los procesos de la licencia se aparece una hora antes del tiempo de cerrar.**

Examen de Ojos (Visión)

La División requiere visión de 20 / 40 y visión periférica (visión acostado) de 90° en por lo menos un ojo par pasar el examen visual. Se requerirá a obtener una declaración de su doctor de ojos si no cumple con esta norma con o sin lentes. Tiene que presentar la declaración antes de que se pueda cumplir a la aplicación. Se debe indicar problemas específicos de visión y sugerir restricciones, si hay. Un examen visual es requerido en todas las licencias originales, caducadas, duplicadas, y algunos casos, renovaciones. Es requerido para cada persona que tiene 65 años o mayor pasar un examen visual cada cinco años.

Examen Escrito

El examen escrito incluirá:

1. SEÑALES DEL CAMINO – Le puede mostrar muchas señales comunes del camino y le pregunta que quieren decir.
2. PREGUNTAS ESCRITAS – Le preguntará a contestar un número de preguntas escritas basado de información en este manual. Las preguntas se relatarán a su tipo de licencia específica. Exámenes de CDL requieren un examen o exámenes escrito específico para la licencia y / o endosos requeridos. Se le deja tomar dos exámenes en un día.

Exámenes del Camino

Se lo puede requerir el examinador a demostrar su habilidad de manejar. Si así es, se tiene que proveer el vehículo que se usa. Tiene que estar registrado correctamente y cumplir con las leyes de seguridad de vehículo, incluyendo cinturones de seguridad que funcionan. El vehículo puede ser rechazado si su condición puede causar daño a la persona o ropa del examinador. El candidato de la licencia y el examinador son los únicos ocupantes permitidos en el vehículo durante el examen del camino.

En adición a las reglas del camino y regulaciones, le será juzgado en el uso propio de técnicas de manejo y otros elementos importantes de manejar seguro, como su comportamiento general y actitud durante el examen del camino, no le preguntará a hacer ninguna cosa que sea contra la ley. Lo siguiente es una lista parcial de artículos por los cuales se puede ser juzgado durante el examen:

- Postura de Manejo
- El Uso Propio de los Carriles
- Doblar a la Izquierda y Derecha
- Empezar y Parar
- Atención en las Intersecciones
- Parquearse en Colinas y Entre Carros
- Doblar de Tres Puntos
- Observancia de Señas Traficantes y Señales
- Retroceder
- Vuelta en U
- Dirección y Uso del Volante
- Coordinación
- Parquearse Paralelo

Si falla el examen del camino, le será esperado a practicar antes de tomar otro examen. Solo puede tomar un examen del camino al día y puede tener que esperar algunos días o semanas antes de intentar exámenes adicionales. Al fracasar los exámenes requeridos en tres intentos se resultará en tener que pagar otra cuota (dos intentos para CDL). Tiene que terminar de hacer todos los exámenes dentro de seis meses del día que se pagó su cuota. Le puede decir a cualquiera persona a terminar un examen del camino si el examinador se siente que la habilidad del candidato de manejar puede ser en cuestión. Los que aplican para CDL tiene que tomar un examen del camino en el tipo de vehículo que manejará. El examen del camino de CDL es un examen completo y se da solamente por cita. Llame a su oficina local para más información.

Examinadores de Tercera Parte

Están disponible los examinadores de tercera parte para administrar exámenes del camino a individuos que están aplicando par una licencia de conducir de clase D. Examinadores de tercera parte tienen que estar certificado y autorizado como instructores de educación comercial de manejo y como examinadores de escuela comercial para administrar el examen del camino. Se le requerirá una cuota separada por el examinador de tercera parte, la cual no es parte de la cuota de licencia recaudado por la División. Para una lista de examinadores certificado de tercera parte, por favor, véase <http://driverlicense.utah.gov>.

Foto

Después de cumplir con éxito los requisitos para una licencia, una foto será tomado y se recibirá una licencia temporal con foto ese día. Su licencia permanente se la será mandada por correo.

Servicios de Autorización

Hay muchos servicios proveído por la División de Licencia de Conducir, incluyendo lo siguiente:

- Licencias
- Tarjetas de Identificación con Foto
- Registros de Manejo de Utah
- Cambiar de Dirección
- Tarjetas de Donadores
- Matrícula de Votar

El Programa de Donador

Por indicando su preferencia en su aplicación sus deseos en cuanto a donaciones de órganos y tisúes pueden aparecer en su licencia y tarjeta de identificación de Utah. Nosotros le sugerimos obtener una tarjeta de donador, disponible a la oficina de licencia de conducir, y discuta a su decisión con su familia. Su pariente más próximo no tendrá que pagar ningún costo como resultado de su donación de un órgano o tisú. Usted Y su familia siempre debe entender que ser donador no causa desfiguración, no afecta preparativos funerales, y es permitido por casi todas religiones. Para más información o para pedir tarjetas de donador, se puede ponerse en contacto a:

**Intermountain Organ Recovery System
(1-800) 833-6667 o
Utah Lions Eye Bank
(801) 581-2039**

LICENCIAS

NOTA: Se requiere el Código de Tráfico y Criminal de Utah que un conductor tiene que tener una licencia válida en su posesión inmediata en cualquier tiempo al conducir un moto vehículo.

Licencias Originales

Conductores de afuera del estado que no han tenido una licencia en el estado de Utah, conductores de la primera vez, y conductores que cambian de un tipo de clasificación de licencia a la otra será dado una licencia original. La licencia se caducará en el día del cumpleaños del candidato cinco años después de la distribución de ella.

Licencia Renovada

Se puede aplicar para una renovación de su licencia hasta seis meses antes del vencimiento de la licencia. Después de pasar los exámenes requeridos, se le dará una licencia nueva. Se caducará en su cumpleaños en cinco años. Personas militares que tenían una licencia válida de Utah al tiempo de entrar en el servicio pueden continuar de usar esa licencia hasta 90 días después de descarga (esta provisión aplica a los miembros militares estacionado afuera del estado de Utah).

El Programa de Buen Conductor de Utah – Extensión / Renovación por Correo

Si no se ha recibido más que cuatro citaciones de violaciones en movimiento, no condenas para manejar imprudente, no suspensiones, revocaciones, ni descalificaciones en los pasados cinco años, y el estado de su licencia está actualmente válida, se tiene derecho del Programa de Buen Conductor. Si la División tiene registrado dirección actual, se recibirá una aplicación de extensión (renovación) por correo aproximadamente 90 días antes de su cumpleaños. **(NOTA:** Conductores comerciales y de autobuses escolares no pueden extender / renovar por correo.) Se puede extender a su licencia de conducir en el correo solamente cada otro período de

renovación. Si se continúa a calificar para el Programa de Buen Conductor de Utah pero tiene que renovar en persona a una oficina de licencia de conducir, se recibirá una noticia de renovación aproximadamente 90 días antes de su cumpleaños. El proceso de renovar se incluirá por lo menos un examen de ojos y una foto.

Renovación por Internet

Si se tiene derecho del Programa de Buen Conductor, y se recibe una aplicación de extensión (renovación) en el correo, se tiene la opción de renovarla a su licencia de conducir por internet. Se necesitará el número de código incluido para referencia en la aplicación de extensión para cumplir su renovación de licencia de conducir por internet. Véase, por favor <http://www.dlrenewal.utah.gov> para renovación de licencia por internet.

Licencia Caducada

Conductores que dejan que se caduca su licencia tienen que aplicar para una nueva licencia. Esos individuos deben prepararse para completar todas las etapas del proceso de examen, para incluir ambos exámenes escrito y destrezas.

Licencia Duplicada

Cuando se aplica para una licencia duplicada, se debe proveer prueba de su identidad. Se requerirá por lo menos **DOS** formas de identificación tal como las que ya se describieron. Además, tiene que pasar un examen de ojos y tomar una foto nueva. La fecha de vencimiento de una licencia duplicada será la misma fecha de la licencia que está reemplazada.

Cambio de Dirección

Si se tiene un cambio de dirección, se le requiere por la ley a presentar la nueva dirección y su número de licencia a una oficina de licencia de conducir dentro de **DIEZ DÍAS**. Se lo puede hacer por correo, Internet a <http://driverlicense.utah.gov>, o en persona. Esto es muy importante, especialmente si usted tiene derecho del Programa de "Extensión / Renovación por Correo". Porque la oficina de correos no adelantará el correo de la División de Licencia de Conducir.

Tarjeta de Identificación de Utah con Foto

Cualquier persona puede obtener una Tarjeta de Identificación del Estado de Utah. Se tiene que proveer prueba de nombre y fecha y lugar de nacimiento. Además, Se tiene que proveer prueba de su Número de Seguro Social o Número de ITIN. No se aceptan fotocopias. Si un candidato tiene menos de 16 años de edad, tiene que firmar un padre o guardián a la aplicación.

¡¡¡Ahorra su tiempo y gasolina!!!

Siempre es desafortunado cuando personas gastan tiempo y gasolina para llegar a una de nuestras oficinas solamente para encontrar que no se le puede ayudar por alguna razón. Aquí son algunos consejos para evitarlo pasar a usted:

1. Llegar por lo menos **una hora antes de tiempo de cerrar** para poder cumplir el proceso, incluyendo tomar un examen escrito. Se requiere más tiempo si necesita tomar un examen del camino. No podemos garantizar cumplimiento de tratamiento requerido después del tiempo de cerrar.
2. No se darán exámenes del camino cuando existen condiciones que crearían manejo peligroso. Estas condiciones incluyen mal tiempo y vehículos que no estén registrado o están peligrosos, i.e., parabrisas quebrantadas, o no cinturones de seguridad.
3. Aunque se puede pagar para su licencia con cualquiera de los tres, cheque, tarjeta de crédito, o cash, hay algunas cosas que se debe saber para provenir alguna incomodidad. No podemos cambiar cheques de nómina ni de dos partes. Se tiene que hacer el cheque al Departamento De Seguridad Pública y tiene que estar en la cantidad correcta. Si el banco se la devuelve al cheque sin pago, se le requiere que paga una carga de servicio de \$20.00, si desea su privilegio a manejar.
4. Todos los aprendices que desean tomar un examen de manejo tienen que estar acompañado por un conductor con licencia.

**Cuotas de Licencia de Conducir
Desde 7/1/99 (No Reembolsable)**

Licencia original de Utah (bajo 21 años)	\$25.00
Licencia original de Utah (mayor de 21 años)	\$20.00
Licencia de solo motocicleta (bajo 21 años)	\$27.50
Licencia de solo motocicleta	\$22.50
Licencia caducada	\$20.00
Renovación de licencia	\$20.00
Renovación de licencia (65 años y mayor)	\$8.00
Extensión de licencia por correo	\$15.00
Extensión de licencia por correo (65 años y mayor)	\$6.00
Licencia duplicada	\$13.00
Licencia de Conducir Comercial:	
Examen escrito	\$35.00
Examen de destrezas (manejo)	\$55.00
Endosos	
Taxi, camión cisterna, materiales arriesgados, pasajeros, autobús escolar, DBL / TPL, materiales arriesgados y camión cisterna	\$5.00
Motocicleta	\$7.50
Cuota para reintegrar después de revocación (además de otras cuotas requeridas)	\$25.00
Cuota para reintegrar – relacionado a alcohol / droga	\$50.00
Cuota administrativa de alcohol / droga	\$150.00
Cuota después de aclararse de citaciones pendientes de tráfico efectivamente al tiempo de aplicar para una licencia de conducir	\$25.00
Cuota para colección de cheque	\$20.00

Nota: Cuotas están sujetas a cambios.

CAPITULO 3 REGLAS DEL CAMINO

VELOCIDAD

En Utah, hay una " Ley Básica de Velocidad " lo cual dice que no se puede manejar más rápido de lo que es razonablemente seguro. Sin embargo, cuando no hay una señal y cuando no existen peligros especiales, se permiten las velocidades siguientes:

20 millas por hora

1. Al pasar un edificio escolar o terreno durante descanso escolar.
2. Cuando niños van a o salen de escuela durante las horas de abertura y cerrada o cuando las luces destellando están en operación.

25 millas por hora - en cualquier área de negocio o residencial.

45 millas por hora - VELOCIDAD MÍNIMA en una carretera (freeway) bajo condiciones normales.

55 millas por hora - en carreteras mayores, como está fijado.

65/75 millas por hora – en carreteras rurales ínter estatales. Porque "rural" ínter estatal se define por límites de censo, puede ser confuso saber cuales áreas son de 65 mph y cuáles son de 75 mph. "Yo pensé que esta era una zona de 75 mph " no es una respuesta válida si le para. Recuérdese, sólo cuando está fijado en las carreteras ínter estatales son permitidas 65 o 75 millas por hora. Las zonas de transición de 65/75 mph en Utah están indicadas con marcas del pavimento y señales adicionales.

Además de los límites de velocidad arriba, hay tiempos cuando la ley requiere que se vaya más despacio. Algunos de esos tiempos incluyen:

1. Al llegar y cruzar una intersección o cruce de trenes.
2. Al llegar y manejar alrededor de una curva.
3. Al llegar a la cima de una colina.
4. Al viajar sobre cualquier camino estrecho o tortuoso.
5. Cuando existen peligros especiales tales como personas caminando al lado del camino, mucho tráfico, o condiciones peligrosas del camino.
6. Durante condiciones de tiempo malo. Manejando 10 millas por hora sobre un camino glacial o manejando 25 millas por hora sobre una carretera abierta en una noche de lluvia puede ser demasiado rápido.
7. Cualquier tiempo en que no se ve claramente.
8. En cualquier zona de trabajo en la carretera donde se hacen construcción, mantenimiento, o trabajo de utilidad.

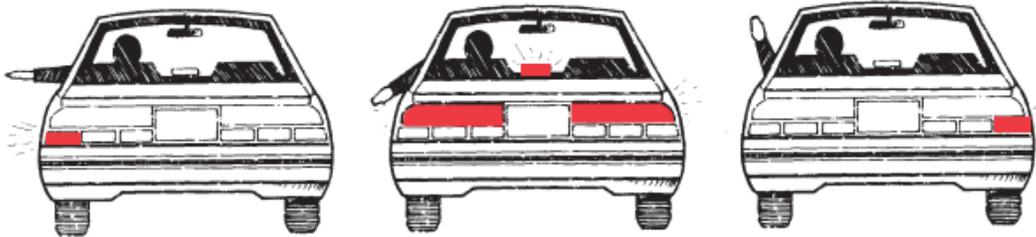
De la otra mano, **no maneja tan lento que se llega a ser una fuente de peligro en el camino.** Oficiales de tráfico están dispuestos a dar citaciones si usted interrumpe la corriente normal de tráfico.

SEÑALANDO

Se dan señales por el uso de señales de vuelta, luces de parar, o su brazo y mano. Buenos conductores siempre señalan sus intenciones bien adelante. Se requieren señales:

1. Para tres segundos antes de doblar.
2. Para tres segundos antes de empezar cualquier cambio de carril.
3. Cualquier tiempo que se aparta del bordillo.
4. Cuando es su intención a disminuirse o pararse. Sus luces del freno cumplirán esto , si están funcionando correctamente y se los ve fácilmente.
5. Además, la mayoría de carros tienen un sistema de brillador de emergencia para usar cuando su carro está minusválido en la carretera. Úselo.

Señales para Paradas y Vueltas



Doblar a la Izquierda

Disminuir o Parar

Doblar a la Derecha

RETROCEDIENDO

Tenga cuidado especial al retroceder. Mantiene su vehículo en el lado derecha del camino y no retroceda distancias innecesariamente largas. Asegurase que el camino atrás sea claro antes de empezar a retroceder. No se entromete en otro trafico en la carretera. Siempre gira a su cabeza y mira hacia el posterior mientras retrocede. No se retrocede sobre una carretera ni una calle ínter estatal.



USO PROPIO DE CARRILES

Como llega a ser más complejo nuestro sistema de camino de Utah, el uso propio de carriles llega a ser cada vez más importante. Se debe dar cuenta de las leyes concerniente a vueltas, cambios de carriles, sobrepasando y pasando.

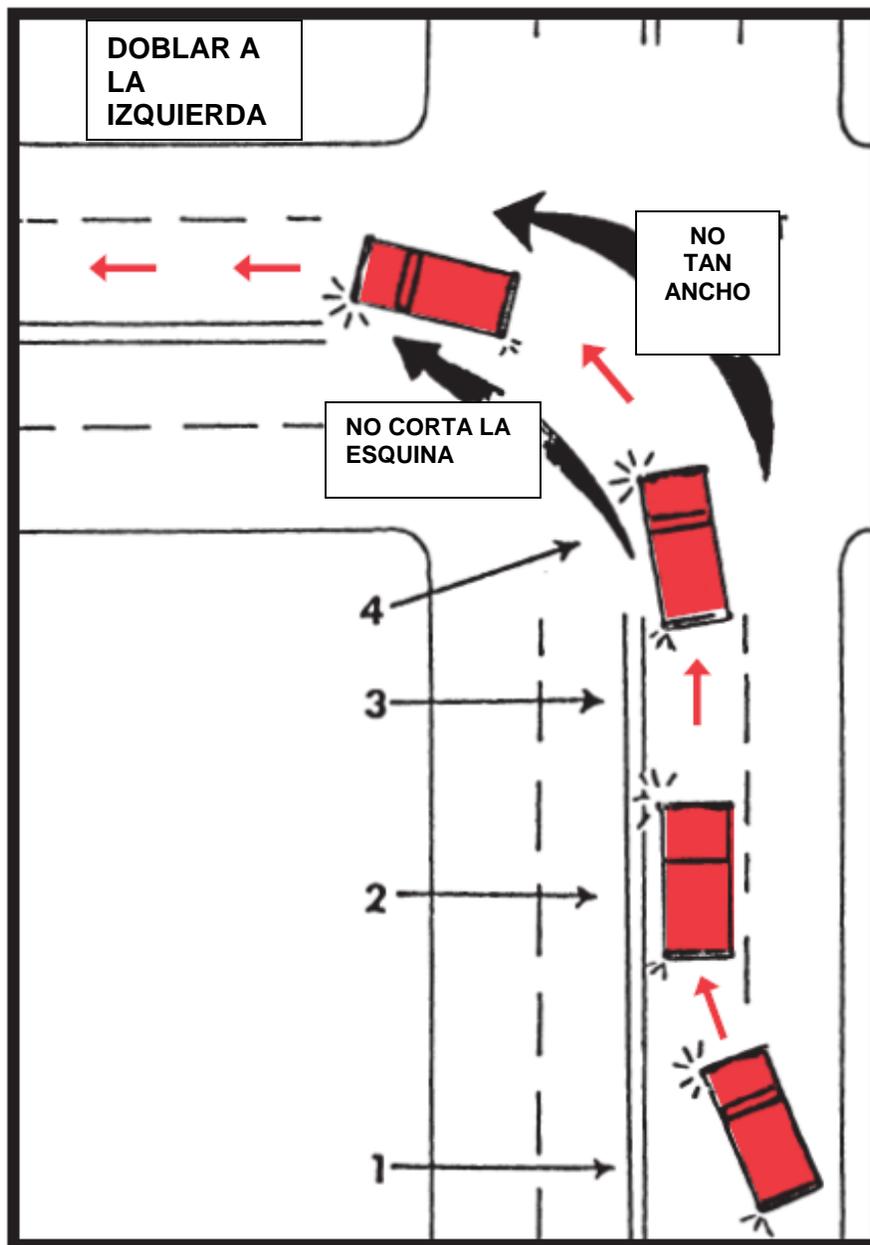
Dar Vueltas

Un conductor no puede conducir seguro un vehículo si él / ella no sabe como dar vueltas propias. En general, se enreda una vuelta buena:

1. Se hace la decisión antes de llegar al punto de doblar.
2. Señalando y moviendo seguro al carril correcto bien delante de su vuelta. Si no se puede mover al carril correcto por lo menos 100 pies antes de su vuelta, no se da vuelta.
3. Dando la señal correcta de doblar por lo menos tres segundos antes de llegar al punto donde se planea dar vuelta.
4. Disminuyendo a una velocidad razonable para dar vuelta.
5. Dando vuelta correctamente. Lo siguiente instrucciones y ejemplos le ayudarán a dar vueltas correctas.

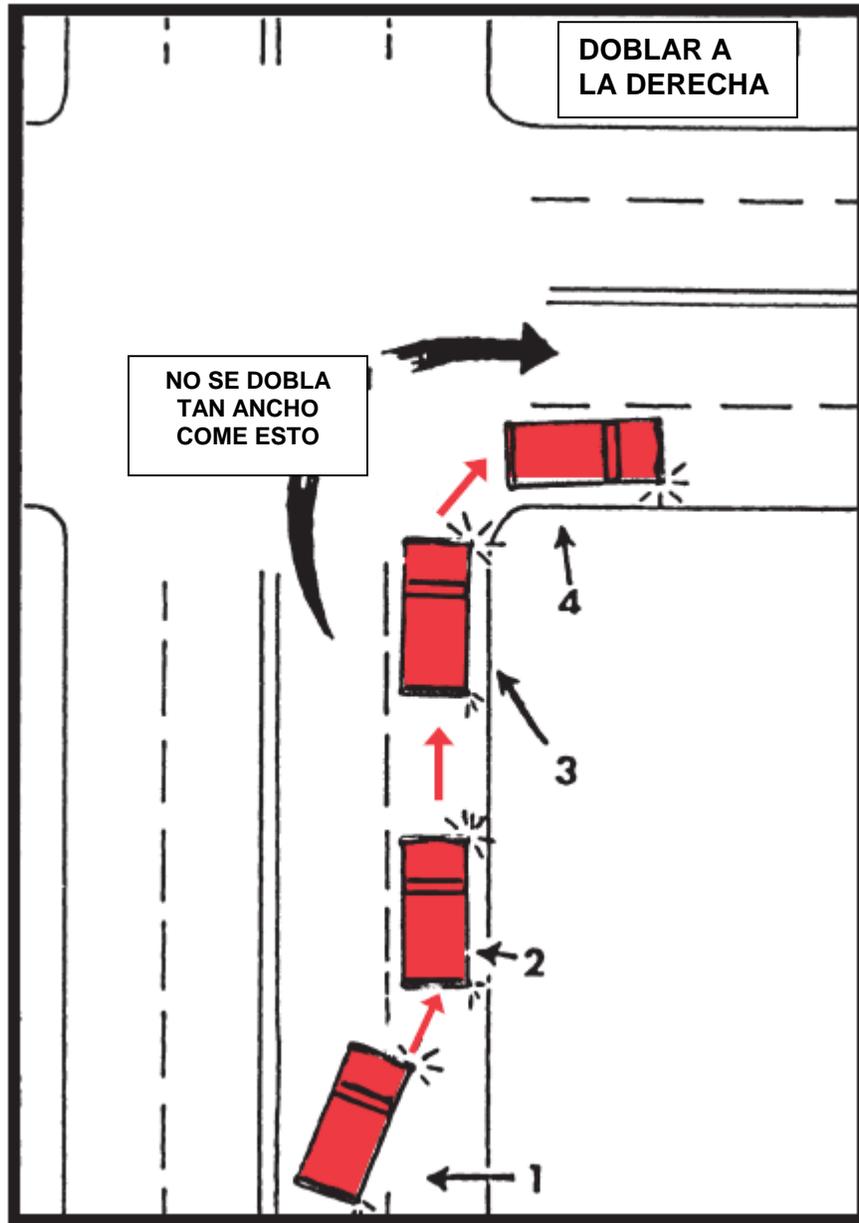
Cómo Dar Vuelta a la Izquierda

1. Bien antes de llegar a la esquina, señala su intención a cambiar carriles y mueve al carril izquierdo.
2. Ponga la señal de doblar izquierda y comienza a disminuirse por lo menos tres segundos antes de llegar al punto dónde desea dar vuelta.
3. Mira a la derecha y a la izquierda antes de empezar su vuelta.
4. No se empieza a doblar hasta los carriles de frente están claros.
5. Entra en la calle en la cual está doblando justamente a la derecha de la línea media.
6. No se da vuelta de ni al carril de la mano derecha.



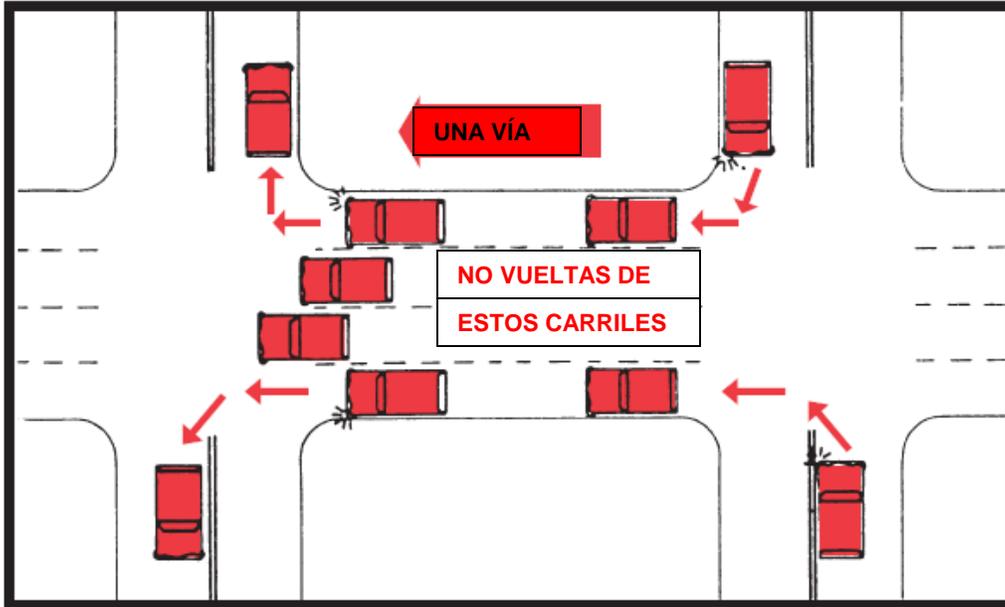
Cómo Dar Vuelta a la Derecha

1. Bien antes de llegar al punto donde quiere dar vuelta, señala un cambio de carril y muévase al carril derecha.
2. Prende la señal de doblar derecha y empieza a disminuirse por lo menos tres segundos antes de llegar a la esquina.
3. Mira en ambas direcciones antes de comenzar su vuelta.
4. Manténgase tan cerca a la derecha como posible.



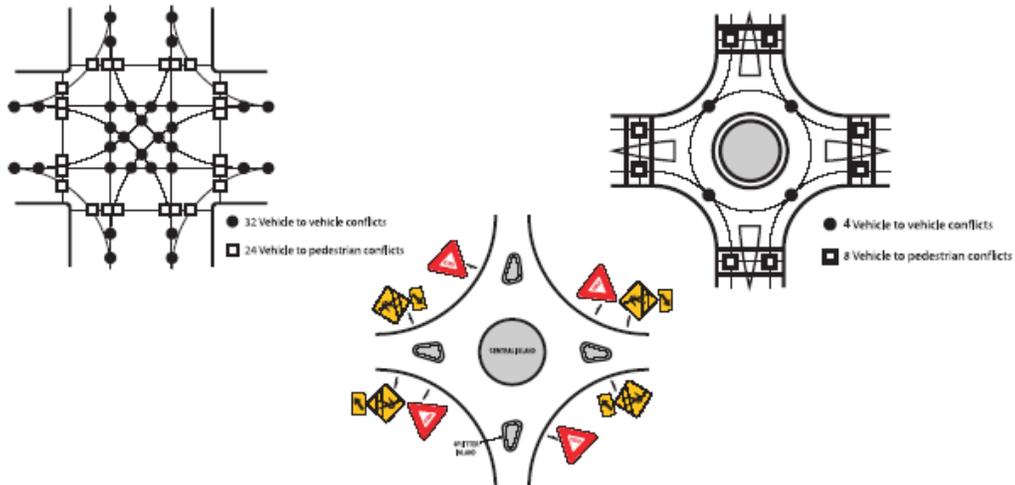
Dar Vuelta de una Calle de Dos Vías a una Calle de Una Vía y de una Calle de Una Vía a una Calle de Dos Vías

Se puede dar vuelta a la izquierda a una calle de una vía desde una calle de una vía en una luz roja después de parar completamente.



Glorietas

Glorietas fueron criadas en un esfuerzo a reducir el número de puntos dónde se ocurre conflicto entre vehículos y otros vehículos o peatones. Una glorieta tiene 12 puntos potenciales de conflicto comparado a 56 puntos potenciales de conflicto en una intersección regular de “4 – piernas”. Una glorieta típica tiene un bordillo que se puede subir alrededor de la isla central para acomodar camionetas grandes y camiones como sea necesario.



Hay tres puntos principales para acordarse al usar una glorieta, 1) siempre cede al tráfico que ya está en la glorieta; 2) glorietas se van contra las agujas de reloj (a la izquierda), siempre entra la glorieta a su derecha; y 3) ¡siempre cede a peatones! La glorieta es un carril de tráfico corriente libre, por lo tanto, no está regulado por semáforos. Es extremadamente importante para el conductor estar consciente de peatones que pueden estar cruzando los carriles de tráfico de una glorieta.

Vueltas en U

Nunca se debe hacer una vuelta en U:

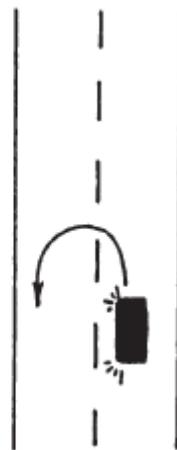
- En cualquier curva, o
- Cerca de la cima de una colina donde no se ve ni estar visto de ambas direcciones de 500 pies.

Cada ciudad tiene sus propias leyes en cuanto a vueltas en U. Asegurarse que sabe la ley específica de la ciudad en la cual está manejando. Sólo se debe hacer una vuelta en U en una calle o una carretera lo cual es suficientemente ancho para permitir que se haga una vuelta desde el carril izquierdo o justamente a la derecha de la línea media o centro de la calle.

**Sobre una calle de
Dos Vías multi-carril**



**Sobre una calle de
Dos Vías de Dos carriles**

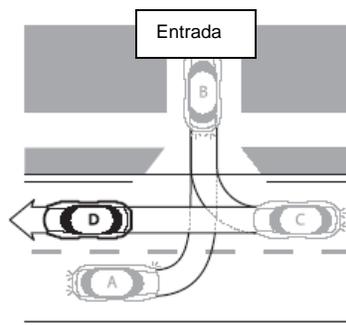


Vueltas de Dos Puntos y Vueltas de Tres Puntos

Vueltas de dos puntos y vueltas de tres puntos son maniobras que se pueden usar cuando sea necesario doblar un vehículo alrededor sobre un camino y no hay espacio suficiente disponible para cumplir una vuelta en U.

El procedimiento para hacer una vuelta de dos puntos es como lo siguiente:

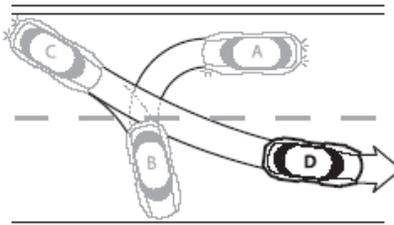
1. Señala una vuelta a la izquierda
2. Cumple un cheque de cabeza para tráfico y peatones
3. Muévase a la izquierda dentro de la entrada
4. Pare y cambia a marchar atrás
5. Cumple un cheque de cabeza para tráfico y peatones
6. Dobla el volante a la derecha
7. Retrocede afuera de la entrada y entra el carril propio
8. Pare, cambia la marcha y muévase adelante



VUELTA DE DOS PUNTOS

El procedimiento de hacer una vuelta de tres puntos es como lo siguiente:

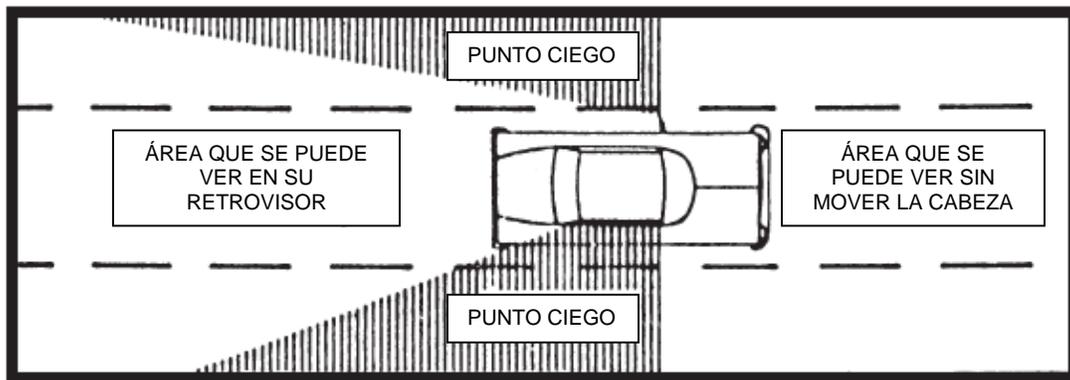
1. Señala a la derecha
2. Cumple un cheque de cabeza para tráfico y peatones
3. Muévase a la derecha de la calle
4. Señala a la izquierda
5. Cumple un cheque de cabeza para tráfico y peatones
6. Muévase a la izquierda sobre el carril de frente
7. Pare y cambia a marchar atrás
8. Cumple un cheque de cabeza para tráfico y peatones
9. Dobla las llantas a la derecha y retrocede lentamente sobre el camino
10. Pare y cambia a marcha
11. Señala a la derecha
12. Cumple un cheque de cabeza para tráfico y peatones
13. Muévase adelante en el carril de viaje



VUELTA DE TRES PUNTOS

Cambio de Carriles

Muchos conductores sienten que es suficiente usar solamente sus espejos para una comprobación para otro para cambiar carriles. El dibujo abajo demuestra algunos "puntos ciegos" los cuales no se pueden ver al usar sus espejos. Muchos accidentes ocurren a causa de conductores que no compronan estas áreas por mirando sobre sus hombros.



Para ayudar a evitar accidentes causados por cambio de carril en forma peligrosa, nosotros le sugerimos que practica las siguientes reglas sencillas:

1. Mira en sus retrovisores. Asegúrese que no haya un vehículo preparando a sobrepasarlo.
2. Mirar sobre su hombro en la dirección que quiere moverse. Asegúrese que no haya un vehículo cerca de las esquinas traseras a la derecha y a la izquierda de su vehículo. Estas áreas son "puntos ciegos." Para ver los "puntos ciegos," tiene que girar su cabeza y mirar.
3. Comproba rápidamente. No quita sus ojos del camino enfrente de usted por más de un instante. El vehículo enfrente puede pararse de repente mientras usted está comprobando sobre su hombro.

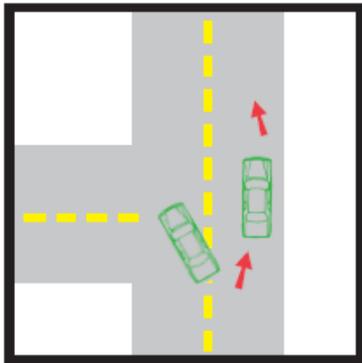
4. Maneja defensivamente por asegurarse que su cambio de carril puede estar cumplido con seguridad. Sea consciente a los movimientos de todos los vehículos alrededor de usted.
5. Cuando posible, mantiene su velocidad al cambiar carriles. Un conductor que acelera o retarda la velocidad con frecuencia crea una situación peligrosa para todos los conductores en el camino.
6. Intenta a ayudar a los conductores que sólo compronan sus espejos cuando cambian carriles. Una manera de hacer eso es evitar manejando en sus "puntos ciegos".

SOBREPASANDO Y PASANDO

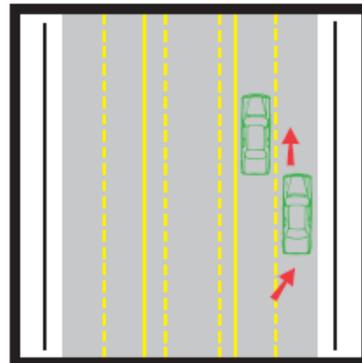
Si desea pasar a un otro vehículo, hágalo con seguridad y siga estas sugerencias:

1. Mantiene una distancia apropiada al acercarse al vehículo que desea pasar. Una manera de determinar la distancia apropiada es usar la regla de "dos segundos," lo cual significa que su vehículo debe tomar por lo menos dos segundos para llegar al punto que el vehículo delante acabó de pasar.
2. Da las señales apropiadas.
3. Cámbiese de carril con cuidado. No se olvida a comprobar a sus puntos ciegos. Si esta manejando en un camino de dos vías, no comienza a pasar si no puede volver a su lado del camino con seguridad.
4. Después de pasar y antes de volver al carril apropiado, comprona a su punto ciego de nuevo. Asegurase que hay espacio suficiente entre usted y el vehículo que usted acabó de pasar. Evita hacer el cambio demasiado rápido. Una buena regla es esperar hasta que pueda ver el vehículo que usted acabó de pasar en su retrovisor.
5. Sobre un camino de dos vías de tráfico, vuelva al lado de mano derecha del camino antes de llegar dentro de 200 pies de cualquier vehículo acercándose de la dirección opuesta.
6. En un camino de carriles múltiples, tiene que ceder el paso al carril izquierda a todo vehículo que se le acerca a usted de atrás.

Solamente hay dos tiempos cuando se puede pasar a la derecha de un otro vehículo. Se demuestran en los dibujos abajo. Recuerde, es ilegal salir del camino al pasar a la derecha.



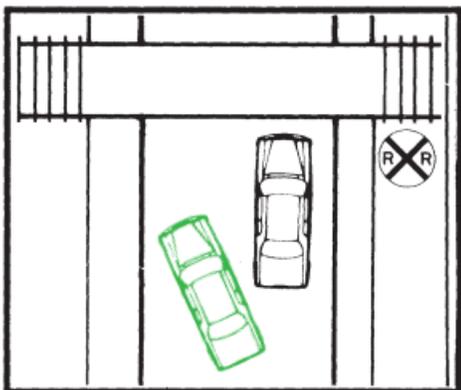
Sobre un camino de dos carriles cuando el vehículo que usted está pasando va a hacer una vuelta a la izquierda



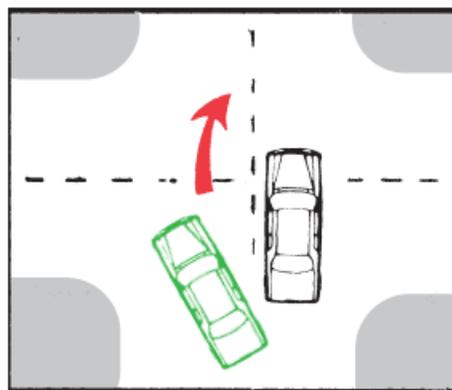
Sobre una carretera con por lo menos dos carriles de tráfico moviéndose en la misma dirección

En lo de más tiempos tiene que pasar a la izquierda. Los dibujos siguientes se demuestran situaciones cuando no puede pasar.

NO PASAR NI CAMBIAR DE CARRILES

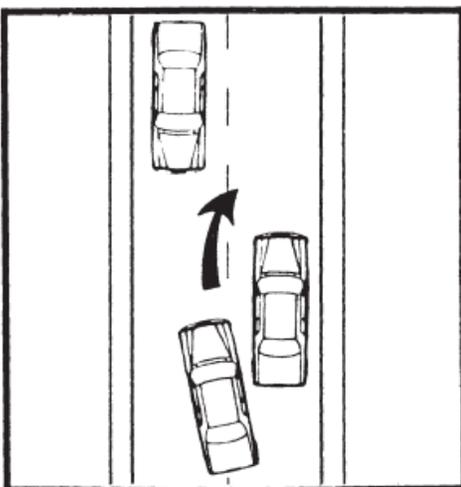


Al acercarse o mientras cruzando un cruce de trenes

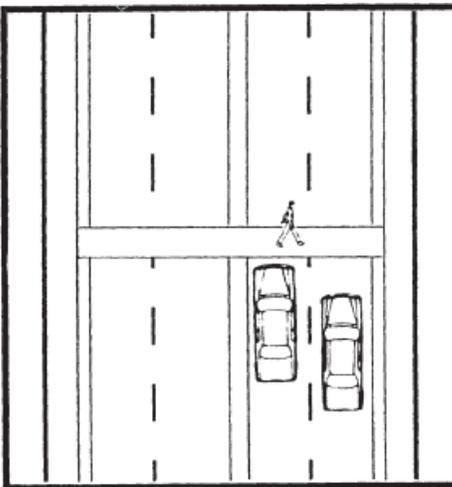


Al acercarse dentro de 100 pies de cruzar una intersección

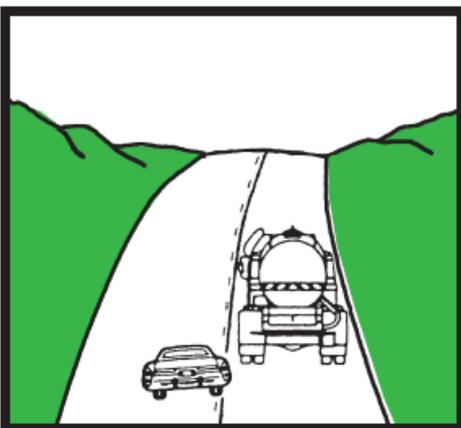
NO PASAR



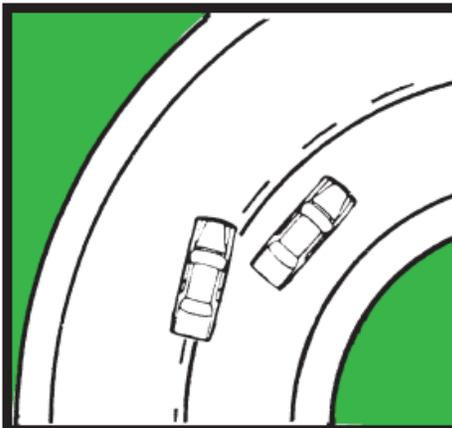
Cuando se le acerca otro vehículo



Otro vehículo que ha parado a un cruce de peatones

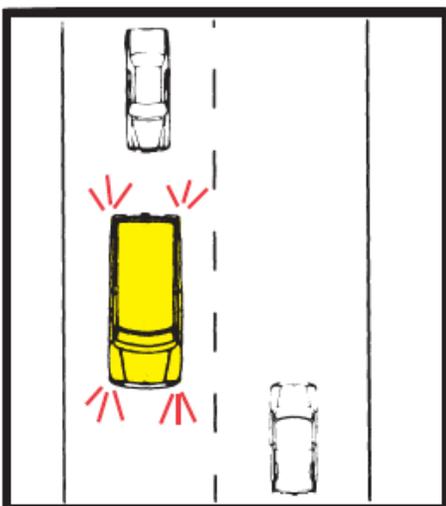


Sobre colinas

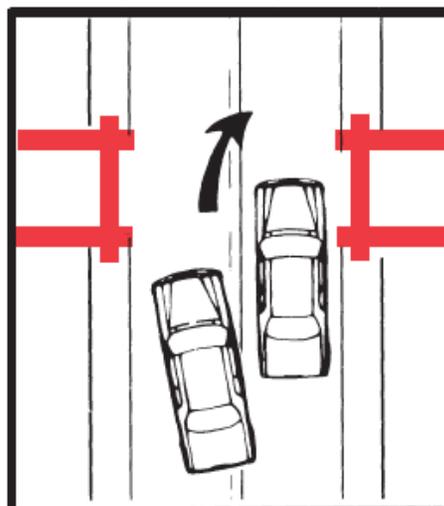


En curvas

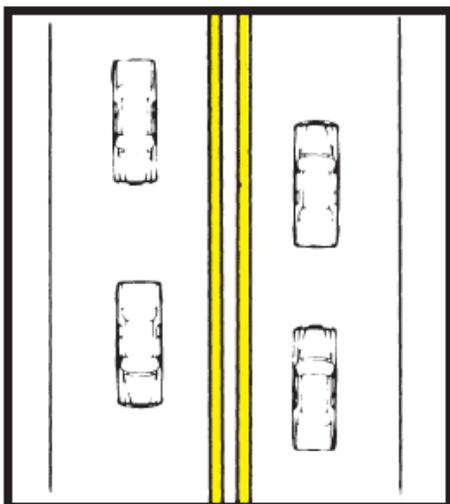
NO PASAR



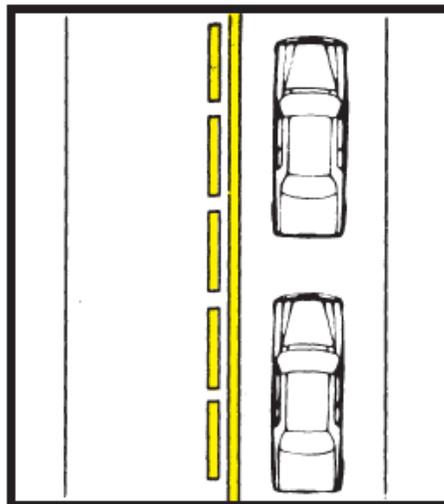
Cuando destellan las luces de autobús escolar



Al acercarse a cualquier puente, viaducto, o túnel



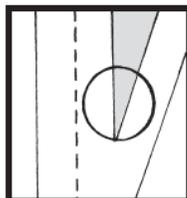
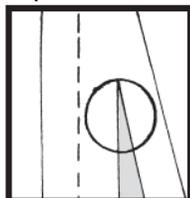
Sobre doble líneas amarillas



Cuando línea sólida amarilla está en su carril

UNIENDOSE Y LAS ÁREAS TRIANGULARES (GORE)

Si se está uniéndose a un carril de tráfico, se tiene que ceder el derecho de vía a todos los vehículos viajando en el carril del tráfico continuo y a los que están bastante cerca para estar un peligro inmediato. Está contra la ley cruzar o manejar en el área triangular (gore). El área triangular (gore) se queda entre las líneas sólidas blancas de un carril de tráfico y un carril que se usa para entrar o salir de ese carril de tráfico. El área triangular (gore) puede aparecer cuando dos carreteras se unen o separan. **No se cruza a las líneas sólidas blancas.**

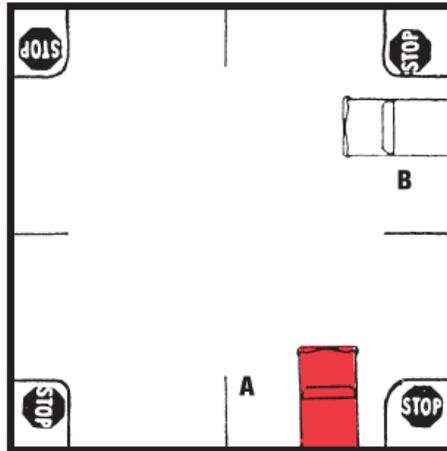


DERECHO DE VÍA

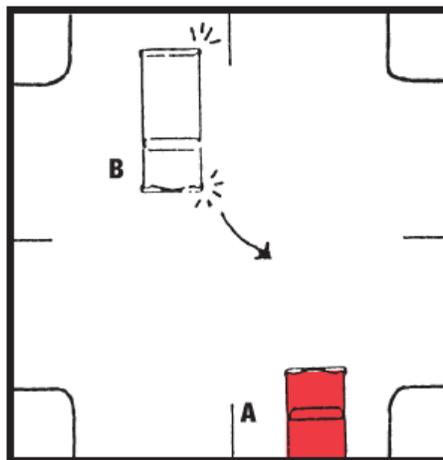
Puede requerir que el otro conductor le cede el derecho de vía a usted, pero no se lo debe depender su vida. Es mucho más importante evitar accidentes que insistir en su derecho de vía. Las siguientes son algunas reglas las cuales le ayudarán a evitar un accidente y podrían salvarle la vida a usted o las vidas de otros.

Intersecciones

Si llega a una intersección aproximadamente al mismo tiempo que otros vehículos de diferente direcciones, el conductor a la izquierda cederá el derecho de vía al vehículo de la derecha. Por ejemplo, la intersección en el dibujo abajo esta controlado por cuatro señales de alto. Vehículo A cede al vehículo B porque el vehículo B está a la derecha.

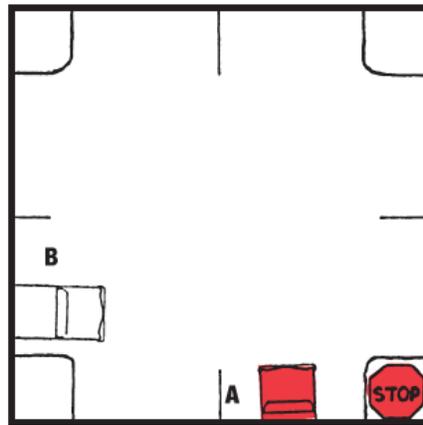


Si usted está en una intersección y quiere doblar a la izquierda, tiene que ceder el derecho de vía a cualquier vehículo acercándose de la dirección opuesta. Después de ceder, usted puede doblar a la izquierda si está seguro para hacerlo. En la situación mostrada abajo, vehículo B tiene que ceder al vehículo A.



LA CORTESÍA ES LA CLAVE A SEGURIDAD

Usted tiene que ceder a vehículos de un camino diferente si su esquina está controlado por señales de alto, señales de ceder, o luces rojas. En el dibujo abajo, vehículo A tiene que ceder al vehículo B, ya que la esquina para vehículo A está controlado por una señal de alto.



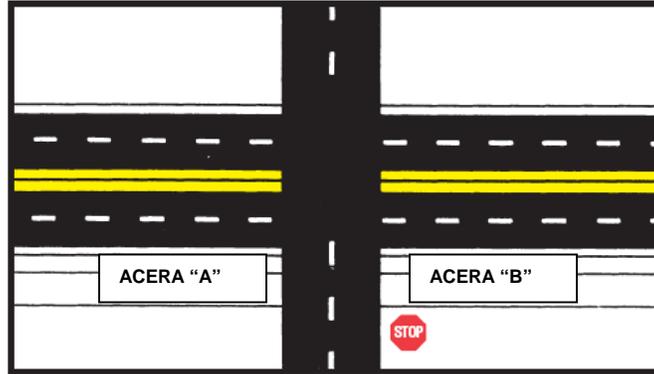
Vehículos de Emergencia

Cuando se le acercan vehículos de la policía, vehículos de bomberos, ambulancias u otros vehículos de emergencia usando sirenas, luces de emergencia u otros aparatos de advertencia, **TIENE QUE CEDER** el derecho de vía. **MANEJA INMEDIATAMENTE AL COSTADO DERECHO DEL CAMINO Y PARE** hasta que el vehículo de emergencia ha pasado. A menos que se tenga asuntos oficiales, no se siga dentro de 500 pies de cualquier vehículo de bomberos respondiendo a una alarma. No se puede manejar ni estacionarse en la misma cuadra donde el vehículo de bomberos ha parado para contestar una alarma.



Peatones

Si un peatón está cruzando la calle en un cruce de peatones “marcado” o “no marcado”, tiene que ceder el derecho de vía al peatón cuando el peatón está en la mitad de la calle en la cual su vehículo está viajando. Conductores también tienen que ceder cuando un peatón acercándose del lado opuesto de la calle está cerca del centro del camino. Además, cualquier vehículo cruzando una acera tiene que ceder a todo tráfico sobre la acera. En el dibujo abajo, el área donde termina la acera “A” y comienza la acera “B” es un cruce legal de peatones, aunque no haya líneas pintadas. Por esta razón se llama un “cruce de peatones no marcado.”



PARANDO

Muchas personas parecen sentir que una “parada ondulada” está suficiente cuando se requiere pararse. Las situaciones siguientes son tiempos cuando tiene que hacer una parada completa:

1. En una luz roja constante (no destellando) o a una luz roja destellando.
2. A todas las señales de alto.
3. En cruces de trenes controlados por señales destellando, barreras, un vigilante o señales de alto. Pare más de 15 pies (pero no más de 50 pies) lejos del riel más cercano y hasta que sea seguro para continuar. Si hay una barrera, espera hasta que se levante.
4. Si un autobús escolar está mostrando señales rojas destellando alternativamente visible de frente o de atrás, todos los vehículos que se acercan o que sobrepasan en el mismo camino pararán inmediatamente antes de llegar al autobús escolar y no puede continuar hasta que se apaguen las señales destellando de luz roja. No es necesario pararse al
 - a. Viajando por una carretera dividida.
 - b. El autobús está parado en una intersección o otro lugar controlado por un aparato oficial de control de tráfico.
 - c. Sobre una carretera de cinco o más carriles, la cual puede incluir un carril de vuelta a la izquierda o carriles de vueltas a la izquierda de dos vías.

NOTA: Los conductores de autobús escolar pueden dar un reportaje de vehículos que pasan impropiaemente autobuses escolares. El reportaje puede ser mandado a la agencia de ley esforzado local para investigación. Multas varían de \$100 a \$500.



5. En la escena de un accidente en lo cual usted puede estar complicado como conductor. Usted tiene que lograr todos los requisitos legales antes de que pueda salir la escena de accidente.
6. En cualquier tiempo cualquier policía u otro oficial de paz pueden pedirle a usted hacerlo.
7. Al llegar a una calle o carretera de un callejón, entrada privada, camino privado, o de un edificio.

ESTACIONANDOSE

En el interés de la seguridad pública, hay varios lugares donde no se permite estacionarse. Estos lugares incluyen:

1. Sobre aceras.
2. De frente de una entrada pública o privada.
3. En una intersección.
4. Dentro de 15 pies de una boca de riego.
5. Sobre un cruce de peatones.
6. Dentro de 20 pies de un cruce de peatones en una intersección.
7. Dentro de 30 pies de un faro destellando, señal de alto, señal de ceder, o señal de control de tráfico.
8. En un área que está fijado para el uso de peatones o dentro de 30 pies de los límites de tal área.
9. Sobre cualquiera vías ferroviarias o dentro de 50 pies del riel más cercano de un cruce de trenes.
10. Dentro de 20 pies de la entrada de una estación de bomberos. También, si hay letreros fijados, no se puede estacionarse en el lado opuesto del camino si está dentro de 75 pies de la entrada de la estación de bomberos.
11. Al lado de o en el lado opuesto de una excavación de calle o obstáculo cuando parando o estacionándose impediría el tráfico.
12. Al lado de camino de cualquier vehículo parado o estacionado al costado o al bordillo de una calle (esto quiere decir que no se puede estacionarse en doble fila).
13. Sobre cualquier puente u otra estructura elevada de carretera o en un túnel de la carretera.
14. En cualquier lugar donde se lo prohíben las señales oficiales.
15. En la orilla de una carretera ínter estatal. Solo se puede usar estas áreas solamente si su vehículo se avería o usted tiene angustia física.
16. Bordillos pintado rojo o zonas rojas.

Muchos conductores evitan estacionarse paralelo o estacionarse en una colina. Usted puede aumentar su habilidad de conducir y conveniencias al aprender estas habilidades.

ESTACIONANDOSE EN UNA COLINA

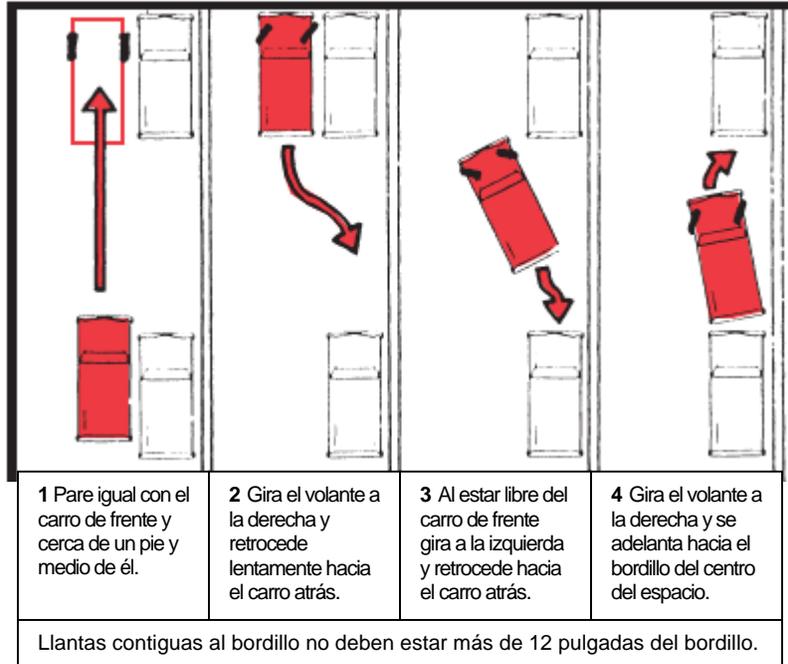
1. Si se estaciona para arriba al lado del bordillo, gira las llantas **fuera del bordillo** y dejar que su vehículo se hace rodar hacia atrás para que la llanta delantera toque el bordillo.



2. Nunca deje su vehículo hasta que haya puesto el freno de emergencia, apagado el motor, sacado la llave de encendido, y haya encerrado las puertas.
3. Estacionese tan lejos del camino como razonable. Si estaciona al lado de un bordillo, las dos llantas de su vehículo no pueden estar más lejos que 12 pulgadas del bordillo.

4. Si su vehículo obstruyera el movimiento del tráfico, busque otro lugar para estacionarse.
5. Si está estacionado afuera de un negocio o área residencial, su vehículo tiene que estar visto claramente de 200 pies en cada dirección.
6. Un conductor cortés nunca se estaciona demasiado cerca de otro vehículo. Al estacionarse demasiado cerca de un otro vehículo puede resultar en daños a su vehículo.

ESTACIONANDOSE PARALELO



ZONAS DE TRABAJO DE LA CARRETERA

Las zonas de trabajo de la carretera son las porciones de una calle o carretera donde se están haciendo construcción, mantenimiento, o trabajo de utilidad al camino, las orillas o a otros artículos relacionados al camino. Esto incluye trabajo tal como trabajo de utilidad subterránea o sobre la cabeza, podando a los árboles y actividades de agrimensura. Se reconocen fácilmente las zonas de trabajo de la carretera por la presencia de letreros anaranjados y otros dispositivos anaranjados para control de tráfico, y luces destellando de equipos, y trabajadores vestidos en ropa altamente visible.

Cada año casi mil personas mueren y miles se hieren como resultado de choques en zonas de trabajo de la carretera. Algunos de estos son trabajadores de la carretera, personas con bandera de parada, o oficiales de la ley esforzada. Sin embargo, más del 80% de las muertes y heridas están sufridas por conductores, pasajeros, y peatones. Muchos de estos choques de la zona de trabajo están evitables.

Los trabajadores de la carretera están entrenados como establecer zonas seguras de trabajo con señales direccionales de tráfico y dispositivos. Motoristas y peatones son responsables de saber leer y reaccionar a estas direcciones. Los pasos más importantes para prevenir choques son de prestar atención y conducir cautelosamente y con cortesía al conducir en zonas de trabajo de la carretera.

NOTA: MULTAS DOBLES Se les requiere a los cortes que den multa al conductor que maneja exceso de velocidad en una zona de construcción de carretera por lo menos doble la multa regular de manejar exceso de velocidad.

Consejo de Conducir

Se utilizan señales, dispositivos de control de tráfico, marcas en el camino, personas con bandera de parada y las oficiales de la ley esforzada para proteger a los trabajadores de la carretera y guiar a los conductores con seguridad entre las zonas de trabajo o por los desvíos marcado cuidadosamente.

En muchas situaciones de zonas de trabajo, se pueden reducir las velocidades normales para razones de seguridad. Estos límites de velocidades reducidas están fijados claramente dentro de la zona de trabajo. Si no hay avisos de los límites de velocidades reducidas, los conductores deben obedecer los límites normales de velocidad, pero continúan a quedar alertos y preparados para el inesperado.

Al viajar entre una zona de trabajo, se acuerda de estos tres consejos:

- Ajusta a su velocidad a las condiciones.
- Ajusta a su posición en el carril lejos de los trabajadores y los equipos.
- Prepárese para el inesperado.

Debido a la velocidad de viajar y tamaño, equipo de construcción y reparación pueden presentar una condición insólita a conductores y peatones. Es importante notar que **los conductores de equipo no tienen la misma habilidad de ver alrededor de su vehículo como pueden casi todos los conductores**. Esto se lo hace importante para conductores y peatones a darles espacio extra y estar preparados para el inesperado.

Zonas Nocturnas De Trabajo

Cada vez más trabajo del camino se finalizan después de atardecer. En muchas situaciones el trabajo de noche es lo mejor alternativo a restringir uso del camino durante el día, en primer lugar para aliviar congestión de tráfico para motoristas. Los riesgos de manejar entre zonas de trabajo aumentan de noche. Usa cautela extrema al manejar entre zonas nocturnas de trabajo.

Instrucciones de Personas con Bandera de Parada

Se utilizan personas con bandera de parada y oficiales de la ley esforzada para dar instrucciones específicas en las zonas de trabajo. Conductores deben disminuir y usar cautela extrema al acercarse a una persona con bandera de parada u oficial. Sigán todas las instrucciones dadas por la persona con bandera de parada u oficial.

Dispositivos de Control de Tráfico de la Zona de Trabajo

Las zonas de trabajo de la carretera son establecidas de acuerdo con el tipo de camino y el trabajo a realizarse en el camino. Se utilizan varios dispositivos de control de tráfico en construcción, mantenimiento, y áreas de trabajo para guiar seguro a conductores y peatones ente o alrededor de la zona de trabajo y provee para la seguridad de los trabajadores de la carretera.

Los dispositivos de control de tráfico más usados comúnmente son señales, barricadas, barriles, conos, tubos, y señales con flechas destellando. El color básico que se usa para estos dispositivos es anaranjado.

Señales de Trabajo del Camino

Se usan señales de construcción para advertir a los conductores de condiciones insólitas o potencialmente peligrosas en o cerca del camino de viajar. Todas las señales temporarias en zonas de trabajo tienen un fondo anaranjado y letras o símbolos negros. La mayoría de estas señales tienen forma de diamante aunque algunas son rectangulares.

CAPITULO 4 SEÑALES DE TRÁFICO, SEÑALES, Y MARCAS EN EL CAMINO

El uso de señales de tráfico, señales, y marcas en el pavimento es un método eficaz de indicar el derecho de vía, la dirección del flujo y aviso de condiciones peligrosas.

SEÑALES

En este país, se han ocurrido cambios extensos en las señales de tráfico de las carreteras y calles los cuales afectan a cada motorista y peatón. Los Estados Unidos ha adoptado un sistema de tipo internacional de dispositivos de control de tráfico que se usan dibujos en vez de mensajes escritos. Se requiere entender estas señales para aprovechar de información necesaria del camino. Todas las señales de Utah se ubican de acuerdo con el manual de dispositivos de control de tráfico de uniformidad.

Algunas Señales Internacionales

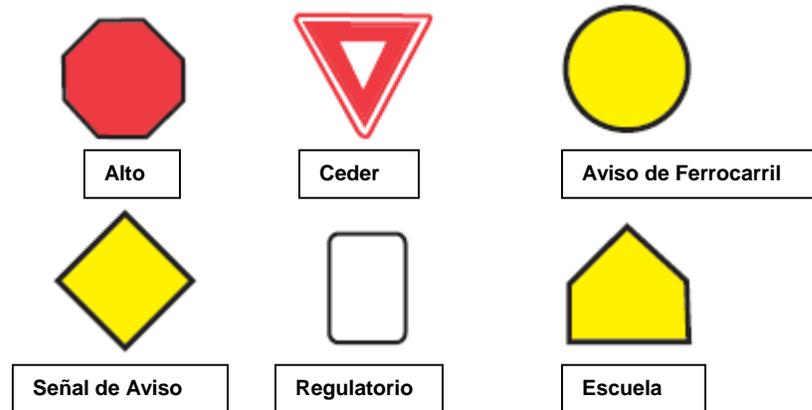


Color y Forma de Señales

Si se puede reconocer fácilmente el tipo general de una señal, será un conductor mejor preparado. Una indicación del significado de una señal que viene es su color. Algunos de los colores usados en las señales de tráfico son:

1. **Rojo** - puede significar dos cosas. Puede indicar tiempos cuando se tiene que pararse y también puede mostrar cuándo no se permiten ciertos movimientos de tráfico.
2. **Negro sobre Blanco** - usado para señales enredando leyes específicas de tráfico. Los límites de velocidad y las señales de estacionamiento son buenos ejemplos de cómo se usa esta combinación de colores regulatorios.
3. **Amarillo** - indica las condiciones bajo las cuales tiene que usar cautela extra.
4. **Anaranjado** - para construcción y mantenimiento de la carretera. Usualmente están presentes los trabajadores. Manténgase alerta y espera demoras y la posibilidad de paradas repentinas.
5. **Azul** - indica servicios disponibles.
6. **Marrón** - indica parques estatales o federales.
7. **Verde** - indica información tal como salidas o lazos de negocios.

La forma de una señal es un otra ayuda valiosa para el conductor atento. **Aprende el significado de las siguientes señales por su forma.**



Bajo hay algunos ejemplos de los varios tipos de señales usadas en las calles y carreteras de Utah. El familiarizarse con ellas y saber lo que significan le puede ayudar a ser un conductor seguro.

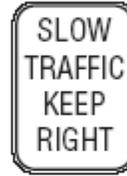
Señales de ALTO

La señal de ALTO es la única señal de tráfico con 8 lados. Lo significa que tiene que LLEGAR A UNA PARADA COMPLETA antes de entrar la intersección y ceder al tráfico que está suficientemente cerca para ser un riesgo inmediato. Si hay un cruce de peatones, pare ANTES de entrar el cruce de peatones.



SENALES REGULATORIAS

Se usan señales regulatorias para controlar el movimiento y flujo de tráfico.



Todo vehículo jalado por animales y vehículos diseñados para operación a 25 mph o menos tienen que mostrar la emblema triangular normal "Vehículo Moviendo Lento".



Se muestra esta señal en el trasero de todos los vehículos de peatones.

Señales de Advertencias



TWO WAY TRAFFIC



DIVIDED HIGHWAY



DIVIDED HIGHWAY ENDS



MERGE



LOW CLEARANCE



SIGNAL AHEAD



PED XING



SLIPPERY WHEN WET



HILL



15 M.P.H.



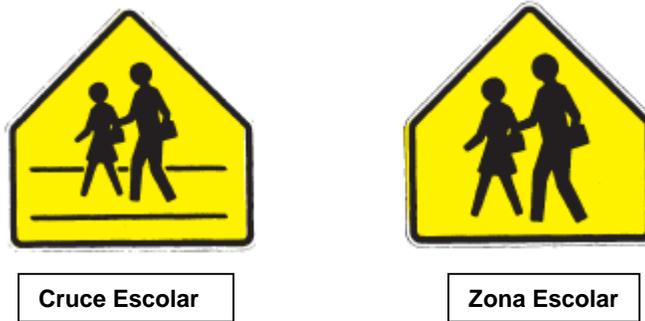
20 M.P.H.

Señales de Advertencia



Advertencias Escolares

Se encuentran las señales escolares cerca de escuelas por un buen razón. Los niños a menudo no tienen cuidado de tráfico y no entienden los peligros de vehículos moviendo. Se las pueden ayudar las señales a evitar una situación posible trágica. No se olvida, la ley de velocidad escolar es 20 mph.

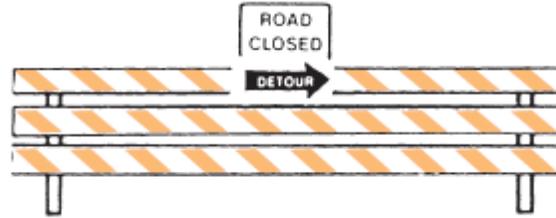


Advertencias de Ferrocarril



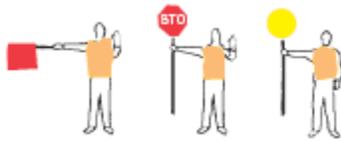
Señales de Construcción

Hay tres tipos de barricadas. Los con una o dos barras indican un arriesgo en el camino y indicarán la dirección que se debe ir para evitar el arriesgo. Barricadas con tres barras (como se muestra en el dibujo abajo) indican que el camino está cerrado y las rayas indican la dirección que se debe ir.



(Si las rayas inclinan hacia abajo a la derecha, váyase a la derecha →
Si las rayas inclinan hacia abajo a la izquierda, váyase a la izquierda ←)

Conductores tienen que cumplir con dispositivos oficiales de señales de mano (banderas, canaleta de alto y vaya, etc.) mostrado por personas adultas con bandera llevando uniformes apropiados y chapas o insignia.



Abajo hay seis señales adicionales de construcción que se puede ver al manejar por nuestras calles y carreteras.



Servicios

Se muestran abajo algunas de las señales que se ven con frecuencia que indican los servicios disponibles.



Acceso para Desventaja



Teléfono



Hospital



Área de Descanso

Poste de Millas



Los postes de millas están levantados a través de la mayoría de las carreteras del Estado para ayudarle a determinar con precisión su colocación, para proveer el medio de identificar la colocación de accidentes y otras situaciones de emergencia y para ayudar en el mantenimiento y servicio de la carretera. Millaje de cero empieza en las fronteras del sur y oeste del Estado o en las juntas donde comienzan las rutas. Los números de millaje aumentan a medida que viaje hacia el norte y el este.

Marcadores de Rutas

Los dibujos abajo pintan las señales que se verá a menudo. Se utilizan para indicar la ruta en la que está viajando y rutas que se juntan con la carretera en la cual está manejando.



Ínter Estatal



Estatal



U.S.

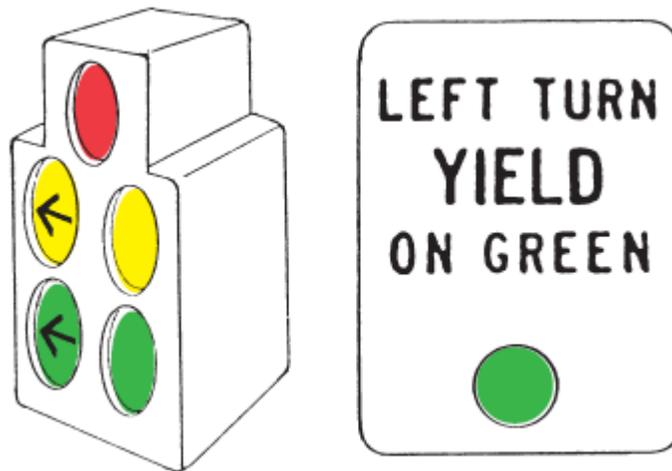
NOTA: El vandalismo y la destrucción de señales del camino cuestan a los pagadores de impuestos miles de dólares cada año y causan confusión y condiciones peligrosas para usted y otros viajadores.

SEÑALES DE TRÁFICO

Las señales de tráfico están fijadas en las intersecciones dónde el volumen de tráfico cruzando sea elevado. El propósito es promover el flojo ordenado de tráfico por asignando el derecho de vía y para reducir accidentes. Se acuerda, las señales de tráfico sólo son eficaces cuando los conductores están alertos y atentos a su manejo.

Señales Protegidas / Permitidas

Un "estilo" nuevo de señal de tráfico ha sido implementado en Utah. Se llama señal protegida / permitida. Un conductor doblando a la izquierda puede ver la flecha verde (protegida) o la luz verde sólida (permitida).



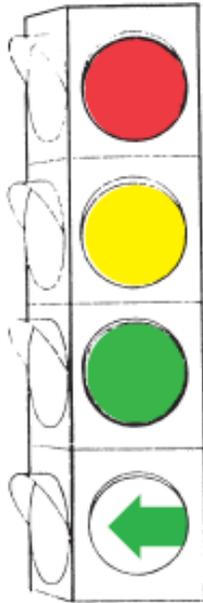
Verde Sólida – Trátala igual que cualquiera intersección. Dobla a la izquierda si no hay vehículos acercándose. La flecha izquierda no siempre se prenderá.

Amarillo Sólido - Si usted está en la intersección dando vuelta a la izquierda cuando la luz amarilla se aparece, procede tan pronto que se permite tráfico y es seguro.

Flecha Amarilla - Los vehículos dando vueltas a la izquierda deben despejar la intersección. La etapa protegida está por terminarse.

Flecha Verde y Roja Sólida - Los vehículos dando vuelta a la izquierda tienen el derecho de vía y pueden hacer una vuelta "protegida". No se vaya derecho.

Flecha Verde y Verde Sólida – La vuelta a la izquierda está "protegida." Los vehículos que siguen derecho y dando vuelta a la derecha pueden proceder.



ROJO

Tiene que traer su vehículo a una parada a una línea de parada marcada claramente, en el cruce de peatones más cercano o antes de entrar la intersección. Queda parado hasta que se cambia la luz a verde. Se puede dar una vuelta a la derecha en una luz roja después de llegar a una **PARADA FUL Y COMPLETA**, a menos que se indique de otra manera.

AMARILLO

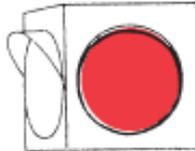
Despoja la intersección. Es una indicación que la luz va a cambiar roja.

VERDE

Procede si la intersección está desocupada. Cede a peatones y a vehículos que todavía están en la intersección al tiempo del cambio de luz.

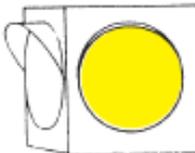
FLECHA VERDE

Vehículos pueden proceder sólo en la dirección de la flecha después de ceder a los vehículos y peatones que todavía están en la intersección al tiempo de cambio de luz.



ROJO DESTELLANDO

¡LLEGA A UNA PARADA COMPLETA! Mira en las dos direcciones, cede al tráfico y a peatones, y procede cuando está seguro a hacerlo.



AMARILLO DESTELLANDO

Reduce su velocidad, ejércita cautelo a la intersección y procede a través de la intersección de una velocidad reducida.

Situaciones Especiales a los Semáforos

A pesar de lo que puedan indicar los semáforos, uno siempre tiene que obedecer las instrucciones de la policía u otro oficial de paz en una intersección. Por ejemplo, si la luz está verde y un oficial le dice que pare, **TIENE QUE PARARSE**. Además, aunque quiere seguir derecho y un oficial le indica que tiene que dar vuelta, se le requiere a dar vuelta.

Si se acerca a una intersección dónde no funcionan los semáforos, primeramente tiene que **LLEGAR A UNA PARADA COMPLETA** antes de entrar la intersección y cede el derecho de vía a cualquier vehículo a la derecha a menos que de otra manera le dirija un oficial de paz.

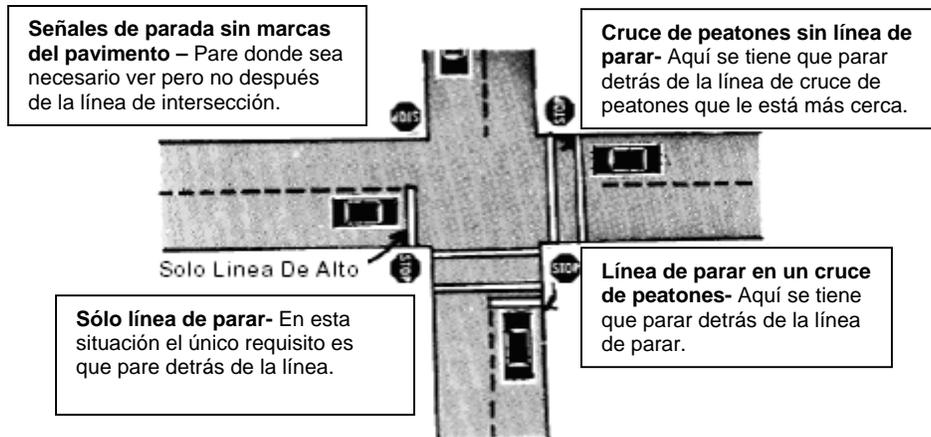
NOTA: "Not working" quiere decir que los semáforos no se prenden.

MARCAS DEL PAVIMENTO

Las marcas del pavimento son ayudas útiles al conductor. Tiene que entenderse si va a conducir legalmente y seguro.

Líneas de Parar y Cruces de Peatones

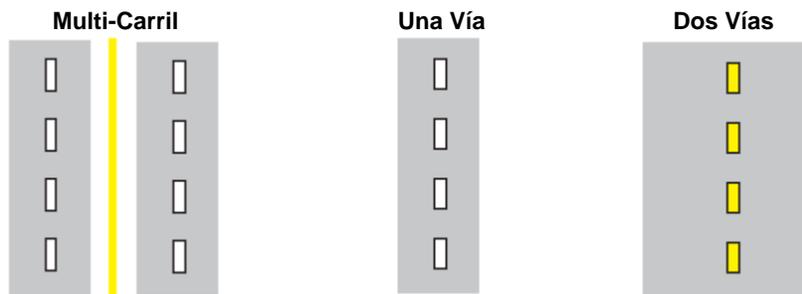
Se muestran las líneas de parar y cruces de peatones con líneas blancas. El dibujo abajo muestra estas marcas y dónde se tiene que parar en varias situaciones.



Después de pararse en la línea de parar, puede tener la necesidad de avanzar su vehículo lentamente a una posición que provee visión clara en ambas direcciones antes de entrar la intersección.

El Color de Marcas del Pavimento

El color de las marcas del carril le darán una indicación de qué tipo de tráfico se puede esperar tener en el camino en lo cual está viajando.

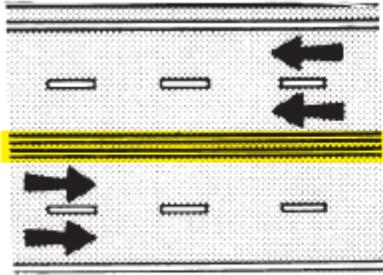


Carriles de tráfico yendo en la misma dirección están dividido con separaciones **BLANCAS** de carriles. Ejemplos serían calles de multi-carril y una vía.

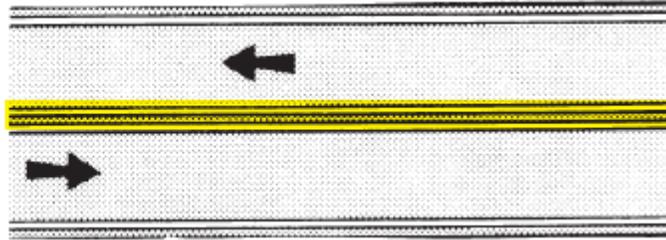
Carriles de tráfico yendo en las direcciones opuestas están dividido con separaciones **AMARILLAS** de carriles.

Marcas del Pavimento para Regular Pasando

Se acuerda, en ambas situaciones dibujadas abajo, NUNCA SE PUEDE CRUZAR UNA LÍNEA SÓLIDA AMARILLA para pasar.



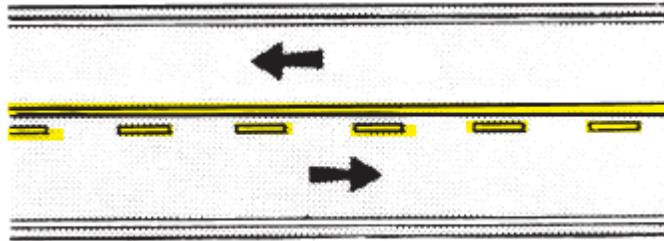
Camino de Multi-Carril Dos-Vías



Camino de Dos-Carriles Dos-Vías

En el dibujo abajo, los vehículos en el carril de abajo pueden pasar porque hay una línea rota en su carril. Sin embargo, los vehículos viajando en el carril de arriba no pueden pasar porque la línea sólida amarilla está en ese carril.

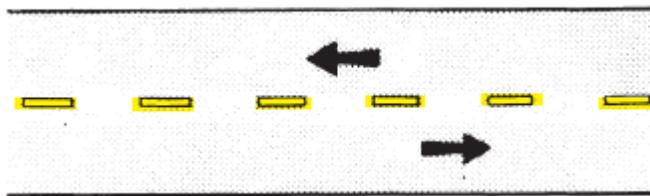
Camino de Dos-Carriles Dos-Vías



NOTA: En los tres dibujos de arriba, hay una línea blanca pintada en cada lado de la calle. El área a la derecha de estas líneas no tienen la intención de uso normal de tráfico.

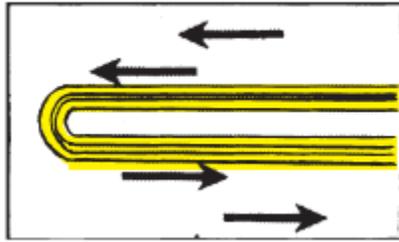
La línea única rota, como mostrado abajo, quiere decir que tráfico yendo en ambas direcciones pueden pasar, pero sólo si está seguro hacerlo.

Camino de Dos-Carriles Dos-Vías



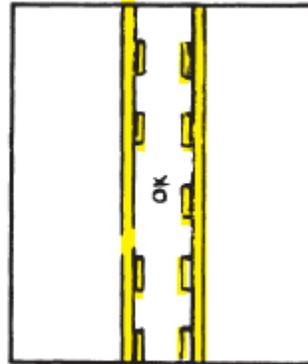
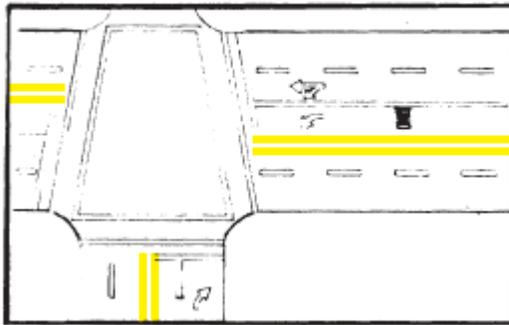
Islas Pintadas

La mediana de doble líneas sólidas amarillas es una marca del pavimento que no designa un carril. Estas marcas muestran una isla pintada. **NO SE MANEJA O PARA EN ESTA ÁREA POR NINGÚNA RAZÓN.**



Marcas del Pavimento Indicando Carriles para Dar Vueltas

Los dos dibujos mostrados abajo son ejemplos de cómo se usan marcas del pavimento para indicar carriles de dar vuelta. El dibujo de la izquierda muestra carriles típicos de dar vuelta a la izquierda y a la derecha. Da cuenta del uso de flechas pintadas para mostrar cuál vía el tráfico puede viajar. El dibujo a la derecha muestra un carril con propósito especial de dar vuelta a la izquierda. Está reservado para vehículos dando vuelta a la izquierda al salir o entrar el camino. No se puede usar este carril para pasar o viajar extendido.



CAPÍTULO 5 DESTREZAS BÁSICAS DE MANEJAR

Como conductor, siempre tiene que mantenerse alerta y utilizar buenos hábitos de conducir. Un estudio nacional reveló que **el error de conductor** es un factor de 75% de todos los choques de carros. Tal vez será sorprendido saber que en Utah, el tiempo de día cuando ocurren la mayoría de accidentes es entre las 3 PM. y las 6 PM. Aunque Utah tiene muchos caminos y carreteras, la proporción más alta de choques de carros reportados ocurre en las áreas de compras y negocios. Al manejar, es muy importante prestar atención al camino y a otros carros y objetos a su alrededor. Nunca se sabe cuando va a ocurrir algo inesperado. En América, choques de automóviles son la causa principal de la muerte para edades de 1 año a los 24 años de edad.

No es suficiente sólo saber las reglas del camino. Tiene que desarrollar destrezas especiales para situaciones especiales. Una destreza que es útil en todas situaciones, sin embargo, es conducir defensivo. El manejar defensivo enreda buscando para la posibilidad de accidentes y equivocaciones otros conductores pueden hacer. Es importante aprender a estar alerta de todo lo que ocurre en su alrededor. Más de la mitad de los conductores que murieron en accidentes de dos carros en Utah no tenían la culpa. Mucha gente piensa que los accidentes sólo ocurren al otro hombre. Se acuerda que una persona de cuatro estará en algún tipo de accidente en los próximos cuatro años. Hay maneras de reducir sus probabilidades de ser esa persona. Estudios demuestran que sus probabilidades de estar en un accidente serán mucho menos si toma un curso de manejar defensivo. Le sugerimos a llamar al Concilio de Seguridad de Utah (262-5400, ext. 305) para más información sobre estos cursos.

Aún un conductor defensivo necesita tener algunas destrezas especiales. Estas destrezas incluyen conducir en las carreteras, conducir de noche y medidas de emergencia.

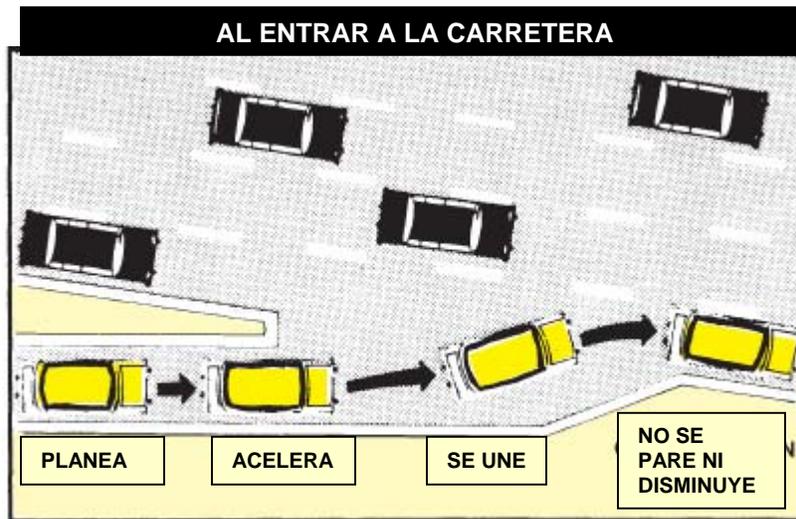
MANEJANDO EN LA CARRETERA

Una carretera nos lleva dónde estamos yendo más rápido y seguro que antes. Sin embargo, manejar en la carretera es una destreza en sí. La gente maneja más rápido y las condiciones no son las mismas como en manejo normal. Se los sugerimos algunos "NO SE HACE" para manejo de la carretera.

1. **No se acerca demasiado al vehículo** – Tiene que seguir a una distancia apropiada y dejar espacio suficiente de frente de su vehículo para dejar cualquier otro vehículo que entre seguro y ocupe ese espacio. Se debe quedarse por lo menos dos segundos de distancia atrás del vehículo delante de usted. Bajo condiciones adversas, se tiene que aumentar el tiempo.
2. **No Se Hace Vueltas en U en las Carreteras** – es ilegal.
3. **No Maneje en el Carril de Emergencia** – El área de la carretera que está fuera de la línea blanca sólida es sólo para uso de emergencia. Es ilegal pasar a otro vehículo o pararse para subir pasajeros en este carril.
4. **No Se Insista En Manejar La Velocidad Mínima Durante Tiempo Mal** – La velocidad mínima en la carretera es 45 mph. Sin embargo, siempre tiene que tomar en cuenta las condiciones del camino. No recibirá una citación por viajar a menos de 45 mph durante una nevada fuerte, pero recibirá una citación por viajar a más de 45 mph si las condiciones están peligrosas.
5. **No Se Maneje Tan Lento Que Bloquea El Tráfico** – Manejar lentamente no es siempre manejo seguro. Si su velocidad está tan despacio que carros se están amontonando detrás de su carro, usted está peligroso, descortés y está violando la ley. En general, debe manejar a una velocidad similar a la de los otros vehículos de alrededor. Sin embargo, **legalmente no se puede manejar más rápido que el límite de velocidad**

fijada. Esta también se aplica al salir de la carretera. Hay un carril que es parte de la rampa de salida y que está destinado a bajar la velocidad. No se debe comenzar a bajar la velocidad mientras todavía esté en el tráfico de la carretera.

6. **No Use Una Rampa de Entrada Para Salir de la Carretera** – Es ilegal, aún en situaciones de tráfico inmovilizado.
7. **No Se Insiste en el Derecho de Vía** – No deja que el entrar a la carretera llegue a ser una batalla hasta la muerte. No tiene que ser así. Si está usted en la carretera y puede permitir entrar seguro delante de sí un carro que está en la rampa de entrada, haga lo. La cortesía común no es una experiencia penosa. Si está entrando a una carretera, debe:
 - Buscar un espacio para entrar cuando todavía está en la rampa de entrada.
 - Acelerarse a la velocidad de la carretera mientras esté en el carril de aceleración.
 - Unirse al carril de la mano derecha sin interrumpir el flujo de tráfico en la carretera.No se impone al tráfico. Tiene que esperar hasta que esté seguro para entrar al flujo del tráfico de la carretera.
 - **No se cruza a la línea blanca sólida para entrar a un carril de tráfico.**



8. **No Se Pasa a Menos Que Sea Seguro** – Los conductores que se imponen de un lado a otro en tráfico y no señalan ni se miran a dónde van son un peligro no sólo para sí mismos, sino para otros conductores también. Para pasar seguramente, debe:
 - Cambiarse de carril solamente para pasar, salir de la carretera, o entrar al carril correcto para una separación de ruta que llega de la carretera.
 - Nunca se impone entre carros. Si todos mantuvieran una distancia segura de seguir, nuestras carreteras se correrían más suavemente.
 - Señalar tres segundos antes de cambiarse de carril.
 - Siempre comprueba a sus puntos ciegos antes de cambiarse a otro carril.
9. **No Se Maneje en el Carril de la Izquierda** – El carril de la izquierda en las carreteras es solamente para pasar, a menos que halla tráfico pesado. Si un otro vehículo le quiere pasar, tiene que moverse seguro a la derecha y no puede aumentar la velocidad hasta que el otro vehículo le haya pasado.

MEDIDOR DE RAMPA

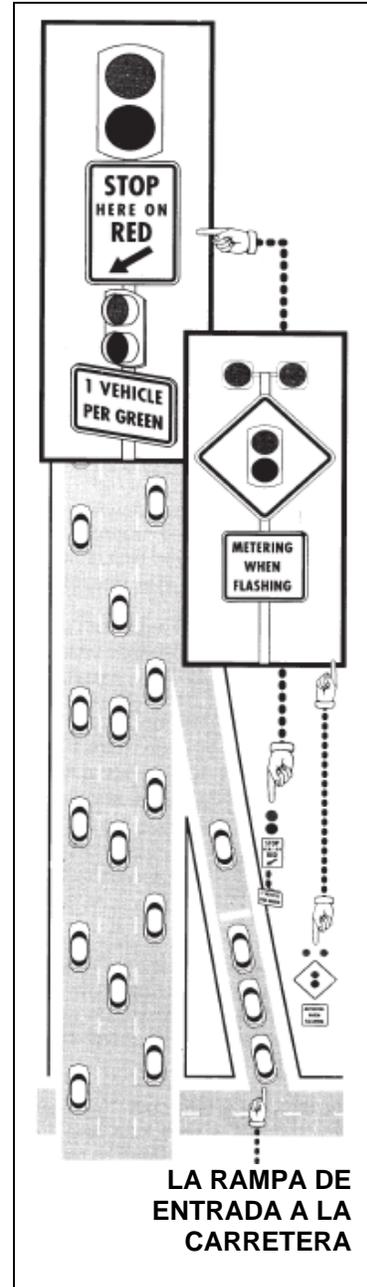
¿Para Qué? El crecimiento de la población en Utah ha resultado en un aumento del número de vehículos que usan nuestras carreteras. El resultado ha sido congestión más frecuente y tiempos de viaje imprevisible en nuestras carreteras. LOS MEDIDORES RAMPAS ayudan a prevenir demoras y condiciones de “parar e ir” que se encuentran frecuentemente los viajeros durante ciertos tiempos del día. Actualmente hay algunos medidores de rampa en el Wasatch Front.

¿Qué Son Medidores de Rampa? Los medidores de rampa se parecen a los semáforos que se ven en las intersecciones, con excepción de que sólo tienen luces rojas y verdes. Los medidores de rampa se ubican en las rampas de entrada de la carretera y permiten que sólo un vehículo entra a la carretera cada vez que se prende la luz verde.

¿Cómo Ayuda el Medidor de Rampa? El medidor de rampa sólo ocurre cuando muchos vehículos están tratando de entrar a la carretera. Una señal con luz que dice “METER ON” ubicada al comienzo de la rampa indicará cuando el medidor de rampa está funcionando. Si la señal de “METER ON” no está prendida, se los permite a los conductores entrar a la carretera como normal. Porque la señal de “METER ON” está en la entrada de la rampa de la carretera, los conductores podrán decidir a entrar a la rampa o tomar ruta alternativa y evitar tener que pararse para el medidor de rampa.

El medidor de rampa cambia de rojo a verde cada pocos segundos, permitiendo entrar un vehículo a la carretera cada luz verde. Si llega a ser demasiado larga la fila de vehículos esperando entrar a la carretera, el medidor de rampa automáticamente permitirá que los vehículos entren a la carretera con más frecuencia.

¿Cuales Son Los Provechos? Esperando en la rampa de entrada puede tomar algunos minutos extra, pero la esperada usualmente valdrá la pena al entrar a la carretera y encuentra que el tráfico está moviendo más rápido y más suave entre las áreas que anteriormente experimentó manejar de “parar e ir” a causa del número de vehículos tratando de entrar a la carretera al mismo tiempo. Si sólo se viaja 3 a 5 millas en la carretera, es posible que al tomar otras calles en vez de la carretera le tomará menos tiempo, aún si tiene que parar en algunas intersecciones.



MANEJO DE NOCHE

Al manejar de noche, está en un ambiente enteramente nuevo. Es fácil desorientarse porque no puede utilizar los árboles, casas u otras cosas para ayudarlo a juzgar su lugar ni distancias. Las luces brillantes también impiden su juzgada. Ciclistas y peatones pueden lanzarse enfrente de su carro sin aviso. Se está más propenso a tener sueño y causar un accidente. Por estas y otras razones, manejar de noche es una destreza importante que se debe desarrollar. Las siguientes son algunas reglas que todos deben seguir:

1. Si un carro se le está acercando, baja los faros antes de llegar entre 500 pies del carro que viene. Si sigue a un carro, baja los faros al llegar a 300 pies del vehículo de frente.
2. Usa sus faros en cualquier momento que las condiciones no le permiten ver 1,000 pies adelante. Estas condiciones incluyen neblina, tormentas, o polvo.
3. Prenda a sus faros no más tarde que media hora después del puesto del sol y manténgalos prendidos hasta media hora antes de amanecer.
4. Si un otro conductor no baja sus faros, baja los suyos de todos modos. Cegando al otro conductor para “vengarse” sólo resulta en dos conductores que no pueden ver. Si no mira a los faros del carro que se le acerca, debe poder mantener control apropiado de su vehículo y poder continuar su manejo sin desgracia.
5. Es sabio disminuir un poco de noche. La ley requiere que maneje a una velocidad “razonable y prudente.” Esto quiere decir, especialmente de noche, si maneja a la velocidad fijada, puede ser demasiado rápido.
6. Asegúrese que pueda pararse dentro de la distancia iluminada por sus faros.
7. No se maneja de noche con un parabrisas sucio, nublado, o congelado. Aunque no está seguro en cualquier momento, parabrisas que no están claros de noche pueden causar deslumbramiento de faros y otras luces, lo cual puede resultar que se ciega al conductor.
8. Debe revisarse todas las luces a menudo para averiguar si algunas de las luces o señales no funcionan apropiadamente.
9. Una persona de menos de 17 años de edad, si es residente o no residente de este estado, no puede conducir un moto vehículo sobre cualquier calle de este estado entre las horas de 12:00am y las 5:00am.

MANTENGASE DESPIERTO

Cuando usted tiene sueño, su habilidad de manejar está afectada. Probablemente no podrá hacer decisiones tan rápidas, su tiempo de reacción se aumenta, y puede sentirse molesto más fácilmente. Aún puede ocurrir que se queda dormido al volante. Las siguientes son algunos consejos que pueden ayudarlo a manejar más seguro de noche.

1. Duerma bien la noche antes de empezar un viaje.
2. No tome ningunas drogas que le pueden dar sueño. Las drogas tomadas la noche antes de un viaje pueden quedarse en su cuerpo y causar que esté menos alerta el próximo día.
3. No maneje de largas horas ni distancias – 300 a 400 millas al día es suficiente. El tiempo que conserva no vale el riesgo de manejar cuando su tiempo de reacción es más lento y el poder de concentración es menos.
4. Trate de no manejar de la noche avanzada. Es probable que su cuerpo está acostumbrado a dormir durante ese tiempo y su tiempo de reacción está aumentado.
5. Tome tiempos de descanso regularmente, aunque no sienta sueño. Deja que otro maneje parte del tiempo. Deténgase para un poco de refrescos cada 100 millas o cada dos horas de estar manejando.
6. Mueva a sus ojos de una parte del camino al otro. Intenta de gozar del paisaje sin descuidar su manejo. Mira objetos cercanos y lejanos, a la izquierda y a la derecha.
7. Mastique chicle o cante con la música de la radio.
8. Baje la ventana y respire aire fresco.

MEDIDAS DE EMERGENCIA

Si piensa en las emergencias y planea para ellas antes de que ocurran, está menos probable que sea preso de pánico y sabrá que hacer si ocurren.

Reventón de Llanta

No aplique los frenos de golpe. Deje que el vehículo se haga rodar para que pueda guiarlo más fácilmente. Agarre con firmeza el volante y frene poco a poco. Cuando se ha reducido la velocidad suficientemente, guíe el vehículo totalmente fuera del camino. Elija un lugar llano si es posible, prenda las luces de emergencia y cambie a la llanta.

Fracaso de los Frenos

Intente de conseguir alguna presión de empujar el pedal de freno. Cambie al cambio menor para ayudar desminuir el carro. Intente desminuir y parar de usar el freno de estacionamiento. Si todavía no puede pararse y va cuesta abajo, trate de manejar entre arbustos pesados, nieve u orilla de arena.

El Deslizar

La mayoría de nosotros pensamos de hielo y arena al pensar de deslizar. Se acuerde que el deslizar también puede ocurrir en caminos mojados. Su carro puede comenzar a “resbalar” de velocidades más de 35 mph. El resbalar ocurre cuando las llantas delanteras comienzan a montar sobre agua en vez del camino. A medida que se aumenta la velocidad, el problema llega a ser peor y perderá control de su dirección.

En Utah, también tenemos un problema especial con el “hielo negro.” El hielo negro es muy difícil de ver en el camino y parece más como un pedazo de agua que un pedazo de hielo. Desgraciadamente, muchas personas mueren cada año de resbalones causados por el hielo negro.

La mejor regla es prevenir que ocurra un resbalón. Desminuya a una velocidad la cual se puede controlar el carro. Si desliza, saque el pie lentamente del acelerador. Si sus llantas traseras se deslizan a la derecha, gire las llantas delanteras a la derecha. Si las llantas traseras se deslizan a la izquierda, gire a la izquierda. No gire demasiado, así que eso causará que desliza el carro a la otra dirección. **No se aplaste a los frenos.** Una vez que su carro recobre su tracción, se enderezcan las llantas.



Carro Parándose en la Carretera

Prenda las luces de emergencia inmediatamente y mueva su carro afuera del camino tan pronto como sea posible. Si su carro está cerca de un carril de tráfico o en un lugar dónde es difícil verlo, baje todos y se alejen del carro. Si las tiene, utiliza bengalas para advertir a otros conductores. (Siempre es una buena idea tener bengalas en su baúl.)

Fracaso de Faros

Desminuya y salga del camino. Use sus bengalas u otros aparatos de emergencia para advertir a otros conductores. Revise a los terminales de la pila para ver si están sueltos. NUNCA maneje de noche sin luces.

Acelerador Bloqueado

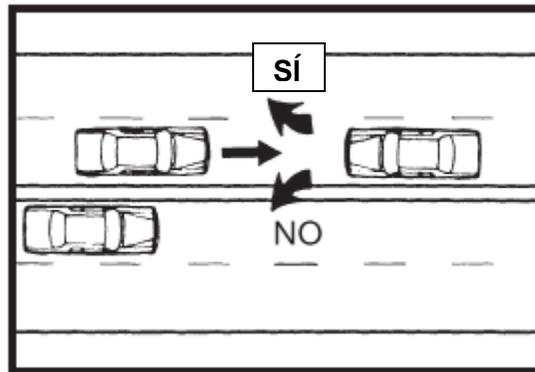
Ponga su carro en punto muerto o empuje el embrague. Salga del camino y apague el motor.

Dispositivo que Encierra el Volante

Es peligroso poner el encendido de su vehículo a la posición de cerrar mientras esté moviendo. Si lo ocurre y intenta a girar el volante, se encerrará y perderá control del vehículo.

Vehículo que se Le Acerca en su Carril

Toque la bocina o destelle sus luces. El otro conductor puede estar dormido. Si esto no funciona, desvíese a la **DERECHA**, si es posible. Evite desviarse al carril que se acerca o tráfico. Si el otro conductor se despierta, probablemente tratará de desviarse el carro al carril original de viaje. Si usted está en ese carril porque se desvió en la dirección equivocada, puede encontrarse en un choque al otro vehículo de frente.



Situaciones Molestas

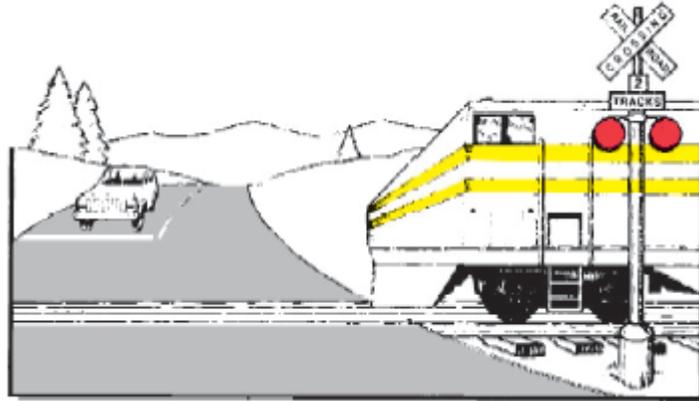
A veces al manejar se le puede caer algo, perder un lente de contacto, estar picado de una abeja o estar molesto de otra manera. Algunas personas son presas de pánico cuando ocurre algo así. Se llegan a ser más preocupado por el problema que por su manejo y a menudo salen del camino o chocan con el carro de frente. No se permita que esto le ocurra. Si usted tiene un problema o hay un molesto, muévase al costado del camino inmediatamente y allí resuelve el problema.

Sí Necesita Ayuda

Muévase al lado del camino, prenda las luces de emergencia, levante la capucha y ate algo blanco o anaranjado a la antena o al tirador de la puerta izquierda.

CRUCES DE TRENES

A la medida que aumenta la cantidad de conductores, más y más personas mueren en los cruces de trenes. En un choque de carro y tren, las posibilidades que los que están en el carro sobrevivan no son tan buenas. Aprenda que hacer en cruces de trenes para que no tenga un choque. Use el máximo cuidado en los cruces de trenes y se acuerda:



- Siempre desminuye al acercarse a un cruce de trenes.
- Nunca pasa un vehículo que está viajando en su misma dirección de un cruce trenes.
- No se estacione más cerca que 50 pies de un cruce de trenes a menos que las señales indiquen que puede o las leyes locales lo permiten.
- Al pararse a un cruce, tiene que estar dentro de 15 y 50 pies del riel más cercano.
- Los trenes hacen sonar sus bocinas al acercarse a un cruce; por lo tanto, bajar la radio del carro es una buena medida de seguridad.
- Se debe tomar en serio cada cruce de trenes.
- De noche, no se supone que un tren no se está acercando sólo porque no se ve ninguna luz. Desminuye o pare y observa antes de cruzar las vías.
- Si luces están destellando, tiene que pararse completamente. No se puede seguir mientras las luces están destellando. Después de pararse completamente, si sospecha que las luces destellando no están funcionando correctamente, puede manejar entre el cruce de trenes **sólo** si tiene una vista clara de por lo menos una milla de vías en ambas dirección, no hay evidencia de que se acerca un tren, y puede cruzar las vías con seguro.
- No se puede manejar a través de, alrededor de, o debajo de cualquier verja de cruce o barrera de un cruce de trenes mientras estén abajo o se están abriendo o cerrando.

Dispositivos de Advertencia

Los cruces de trenes públicos han sido marcados con dispositivos de advertencia para su seguridad por departamentos de carreteras y las compañías ferrocarriles. Aprenda cuales son los dispositivos de advertencia y búscalos. Con estos dispositivos de advertencia y cautela de su parte, los choques de cruces de trenes no se ocurrirían.

Señales de Advertencia Anticipados

Las señales de advertencia anticipados están ubicadas antes de llegar al cruce y le indica que tiene que disminuya, observe, escuche y esté preparado a pararse al cruce adelante.

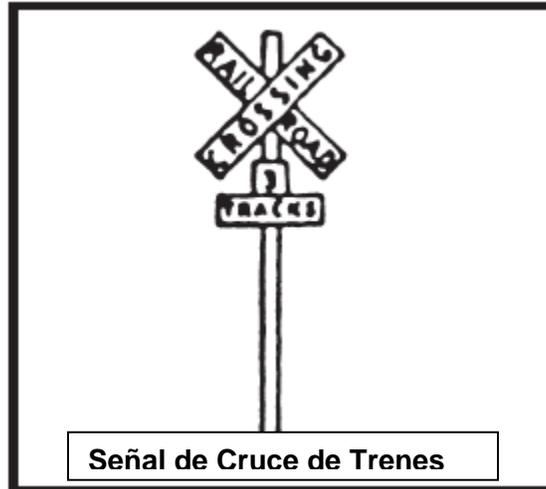


Marcas del Pavimento

Una línea de parar, una "X" y las letras "RR" pueden estar pintadas en el pavimento delante de cruces de trenes. Estas marcas le pueden advertir que esté alerta del cruce adelante y que preste atención particular a la llegada posible de tren.

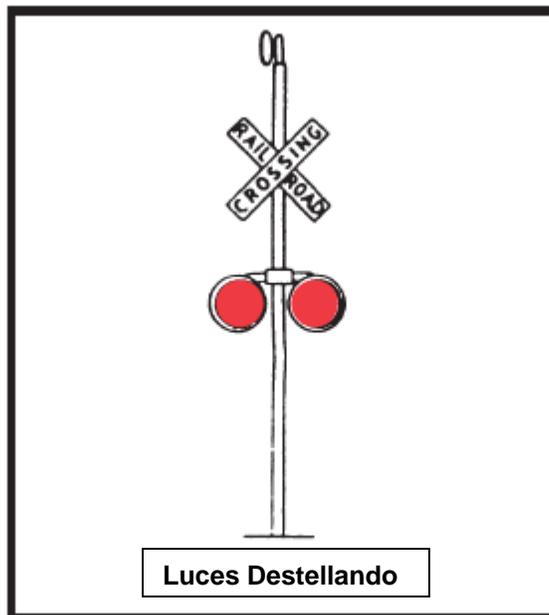
Señales de Cruces de Trenes

Las señales de cruces se encuentran en todos los cruces públicos. Si hay más que una serie de vías, una señal debajo del cruz indica el número de vías. Está preparado para pararse a las vías si se acerca un tren. **Tiene que ceder al tráfico de trenes.**



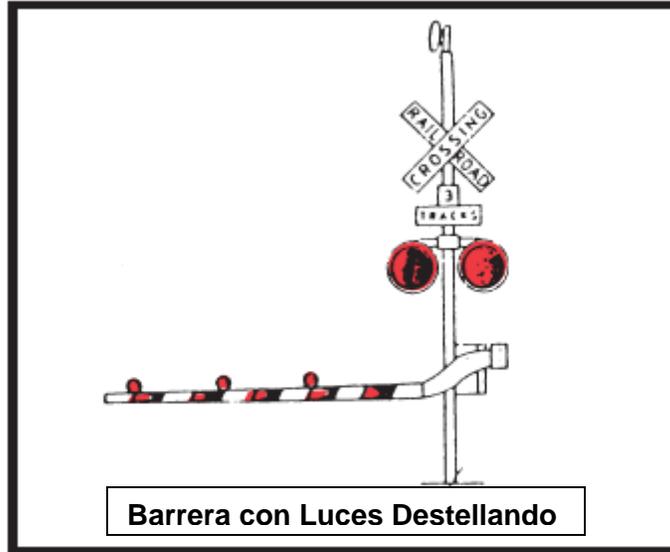
Luces Destellando

Se usan luces destellando y campanas junto con señales de cruce de trenes en muchos cruces de trenes. **Siempre PARASE** cuando comienzan a destellar las luces o comienzan a sonar las campanas, los cuales quieren decir que se acerca un tren. Si hay más que un par de vías, asegúrese que todas las vías estén desocupadas antes de comenzar a cruzar.



Barreras

Se usan las barreras con señales de luces destellando de algunos cruces de trenes. **Párase** cuando las luces comienzan a destellar y antes de que las barreras comiencen a bajar a través de su carril de tráfico. Manténgase parado hasta que se levanten las barreras y las luces dejen de destellar. **NO MANEJE ALREDEDOR DE LAS BARRERAS.**



Vehículos Especiales

1. **Motocicletas y Bicicletas** – Los conductores deben acercarse a un cruce de trenes con cautelo. No se desvíe para encontrar mejor ángulo para cruzar.
2. **Autobuses Escolares** – Se requiere a todos los conductores que paren en todos los cruces de trenes. El conductor tiene que comprobar ambas direcciones y escuchar para trenes acercando, continuar sólo cuando esté claramente seguro hacerlo y nunca cambia los cambios sobre el cruce.
3. **Camiones Llevando Materiales Arriesgados** – Se requiere a los conductores que paren en todos los cruces de trenes. Los conductores deben hacer una parada segura y gradual para reducir la posibilidad de causar un accidente. No se cambie de cambios al cruzar las vías. Cuando posible, cambie la ruta lejos de cruces de trenes o use un cruce que utiliza luces rojas destellando y / o barreras.

ALGUNAS SUGERENCIAS PARA USAR LOS CRUCES DE TRENES CON SEGURIDAD

Espera un Tren de Cualquier Vía y en Cualquier Momento.

La mayoría de los trenes no tienen un horario fijo. Tenga cuidado a los cruces de trenes a cualquier momento de día o de la noche.

No Se Atrapa en un Cruce de Trenes

No entre sobre cruce de trenes hasta que esté seguro de que pueda pasar completamente todas las vías con seguridad. Una vez que haya comenzado a cruzar las vías, siga cruzando, aún si se ve que viene un tren. No cambie de cambios mientras esté cruzando las vías –su vehículo puede pararse.

Baja del Vehículo sí Se Para

Si su vehículo se para en un cruce, inmediatamente saca todos del carro y se vayan afuera de las vías. Notifique a las autoridades locales inmediatamente. Si se acerca un tren, manténgase distanciado de las vías y **CORRA HACIA EL TREN QUE SE ACERCA** de un ángulo afuera del tren. Por mover en la dirección del tren que se acerca, tendrá menos probabilidad de estar pegado por escombros volando. Si no ve un tren, ponga a vigías y trate de arrancar o mover el vehículo.

Busca Para Segundo Tren

Cuando el último vagón de un tren pasa el cruce, no continúe hasta estar seguro que no viene otro tren en otra vía, especialmente de la otra dirección.

Nunca Maneje Alrededor de las Barreras

Si las barreras están abajo, manténgase el lugar y no cruza las vías hasta que las barreras estén levantadas y las luces dejen de destellar. Es contra la ley manejar alrededor de las barreras.

Nunca Hace Carrera con un Tren

El hacer carrera con un tren al cruce es tontería. Nunca tendrá otra oportunidad si pierda.

Busca por Vehículos que Tienen que Pararse a los Cruces de Trenes

Esté preparado para parar al seguir autobuses o camiones que están requeridos a parar a los cruces de trenes.

No Juzgue Mal la Velocidad y Distancia del Tren

El gran tamaño de las locomotoras y trenes hacen aparecer que están moviendo mas lento de lo que realmente lo están haciendo. Si hay alguna duda, pare y espere hasta que pase el tren.

De Noche Sea Especialmente Alerta a los Cruces de Trenes

Debe estar seguro que puede parar dentro de la distancia iluminada por sus faros. También debe saber que las luces de los trenes pueden fallar y posiblemente no vea al tren que se acerca hasta que sea demasiado tarde.

Tenga Especial Cuidado y Reduzca la Velocidad para Obstrucciones

Usa el sentido común. Si su vista de las vías está bloqueada, reduzca la velocidad y proceda con más cautelo que normal.

TREN ELECTRICO

Un sistema de tren eléctrico esta funcionando actualmente en Salt Lake City y está extendiendo. Los vagones de trenes eléctricos reciben poder de cables eléctricos de arriba. Cada vagón mide aproximadamente 80 pies de largo y pesa más de 88,000 libras. Trenes pueden tener uno a cuatro vagones.

Los vagones de Trenes Eléctricos aceleran muy rápido. Un vagón de Tren Eléctrico puede acelerar a **55 millas por hora en sólo 19 segundos**. La mayoría de trenes eléctricos funcionarán a 55 millas por hora dentro del corredor ferrocarril. Los trenes eléctricos funcionarán a 25 millas por hora en las calles de Salt Lake City. **No se ponga de frente de trenes eléctricos o manejar en las vías en el Distrito Central de Negocios.**

Una vez que se activan las luces destellando y las barreras de los cruces, los trenes pasarán por las intersecciones **en pocos segundos**. Las barreras estarán bajadas de sólo 30 a 40 segundos mientras pase el tren eléctrico.

NUNCA SE TRATE DE GANAR EL TREN ELECTRICO ENTRE UN CRUCE DE TRENES.

Señales Típicas de Tren Eléctrico



Para Más Información

U.T.A. Information Center
167 Sur Main
Salt Lake City

BUS-TREN (801) 743-3882

TRAX <http://www.utabus.com/trax>

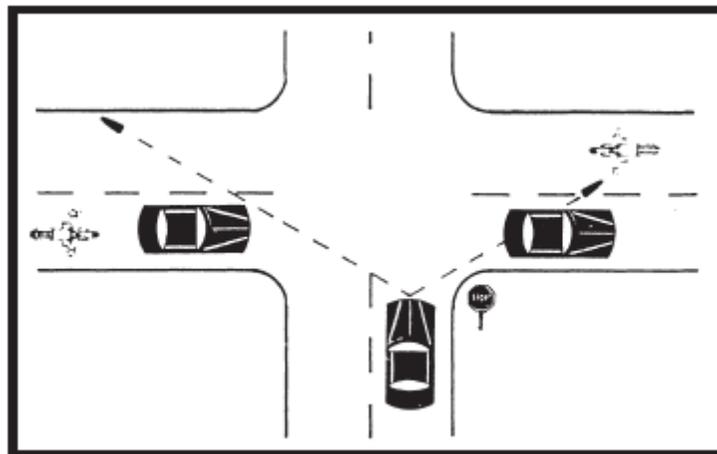
MOTOCICLETAS

Las motocicletas son difíciles de ver, con frecuencia se paran más rápido que carros y pueden lanzarse delante de usted sin advertencia. Por estas razones, los conductores de carros, quienes no están constantemente alertas a y conscientes de todas las situaciones alrededor de sí son responsables por muchos accidentes entre autos y motocicletas. Recuerde que casi siempre los motociclistas estarán mal heridos o matados si tienen un accidente. Las siguientes sugerencias le pueden ayudar a salvar una vida.

Intersecciones

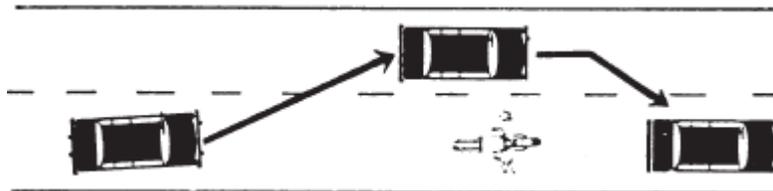
Cuando está esperando en una esquina, puede ser muy difícil ver a una motocicleta que se acerca. Las motocicletas pueden estar escondidas por muchas cosas tales como otros carros y árboles. Además, usted está buscando a otros carros y camiones, no a algo pequeño como una motocicleta. El dibujo abajo demuestra dos situaciones en las cuales podría tener dificultad de ver una motocicleta. Por estas razones, compruebe con cuidado al entrar a una intersección y siga mirando a través de toda la intersección.

SIEMPRE BUSCA POR LAS MOTOCICLETAS



Siguiendo y Pasando Las Motocicletas

Desde que las motocicletas no realizan igual que los carros, debe tener cuidado al seguir o pasar a una. Mantenga más distancia entre usted y una motocicleta que está siguiendo que sí estaba siguiendo a un carro. Las motocicletas usualmente pueden disminuir o parar mucho más rápido que un carro o camioneta. Al pasar a una motocicleta, mueve completamente al próximo carril. El motociclista no sólo tiene el derecho legal de ocupar el carril entero, pero también puede tener que desviarse de repente para evitar chocar con algo en el carril. Después de pasar a un motociclista, asegúrese que tiene suficiente distancia entre usted y la motocicleta antes de volver al carril ocupado por el motociclista.



CONSIDERACIONES ESPECIALES

Personas caminando, corriendo, andando en bicicleta o conduciendo vehículos de peatones sobre el camino pueden causar problemas especiales para conductores. Además de ser difíciles de ver, a veces hacen lo inesperado. Como conductor, siempre tiene que tener su vehículo bajo control y estar listo para reaccionar a cualquier acción repentina de otros usando el camino.

BICICLETAS

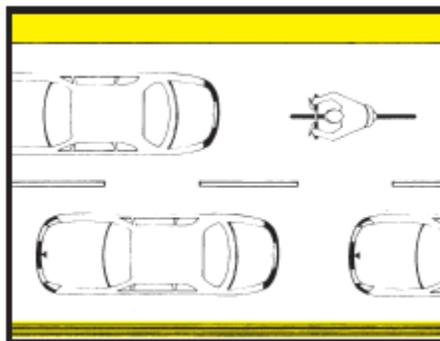
Los ciclistas de calles y carreteras públicas tienen los mismos derechos y responsabilidades los conductores de auto móviles. Los conductores de moto vehículos tienen que tratar a los ciclistas de la misma manera que a los conductores de otros vehículos. Los ciclistas no están inoportunos en el camino – ellos son parte del tráfico y comparten el camino con otros conductores. Tienen que obedecer las señales de alto, semáforos y la mayoría de las demás leyes y señales. Debe usar cuidado especial cerca de ciclistas porque cualquier choque con ellos puede resultar en heridas serias. Esto quiere decir que los conductores de auto móviles tienen que dejar suficiente espacio para pasar y no debe hacer vuelta tan cerca de una ciclista que están en peligro de estar golpeado.

Aunque normalmente los ciclistas conducen cerca del bordillo o al lado derecho del camino, legalmente pueden moverse a la izquierda para doblar a la izquierda, para pasar a un vehículo o a otra bicicleta, o para evitar escombros o carros estacionados. Espere cualquiera de estos movimientos de ciclistas en un carril normal de tráfico.

El tamaño relativamente pequeño de las bicicletas lo hace difícil para los conductores verlas en tráfico. Los carros estacionados u otros objetos del costado del camino pueden limitar la habilidad de verse de ambos ciclista y el conductor. Los conductores necesitan recordar que un ciclista está estorbado por riesgos del camino que no son fáciles de ver por conductores de carros y camionetas. Los riesgos que pueden causar problemas para un ciclista son: baches, vidrio, basura, rejillas de desagües y cruces trenes, también como puertas abiertas de vehículos estacionados. Cualquiera de estas cosas pueden causar mover un ciclista a su carril o disminuir la velocidad. Se debe dar a los ciclistas suficiente espacio libre en la calle para que ellos tengan espacio para maniobrar alrededor de estos tipos de riesgos.

Los ciclistas tienen que usar cuidado especial y mantener constante vigilancia para otros vehículos en tráfico. Sin embargo, algunos ciclistas tienen menos experiencia que otros y sus acciones serán menos previstas. Busca para señales que le pueden indicar cuando un ciclista es inexperto, tal como si el ciclista está conduciendo de una manera suave y derecho o si está vacilando o tambaleándose.

Los niños andando en bicicleta pueden crear algunos problemas especiales. No pueden ver cosas del ángulo de sus ojos tan bueno como pueden los adultos. Por lo tanto, aunque le dan un vistazo, tal vez actualmente no le vean antes de ponerse de frente de usted. También tienen dificultad juzgando la velocidad y la distancia de carros que se les acercan y faltan un sentido de peligro. Creen que los adultos cuidarán de ellos. Esté consciente de que sus acciones pueden ser imprevisibles.



Compartiendo el Camino con los Ciclistas

Los conductores deben tomar las siguientes precauciones al compartir el camino con ciclistas:

1. No conduce en un carril para bicicletas con excepción de dar vuelta, al entrar o salir de un callejón, calle privada o entrada, o cuando necesita cruzar el carril para bicicletas para estacionarse cerca del bordillo. No se estacione en un carril de bicicletas. Los carriles asignados para bicicletas están marcados con líneas blancas sólidas.
2. Al cambiar carriles o dar vueltas, compruebe a su punto ciego para ciclistas.
3. Tiene que ceder a las bicicletas en un carril para bicicletas o en una acera antes de dar vuelta a través del carril o acera.
4. En intersecciones, tiene que ceder a los ciclistas en el camino, lo mismo como otros tipos de vehículos.
5. No se amontona a los ciclistas. Cuando el carril está demasiado estrecho para pasar con seguridad a un ciclista, espere hasta que el próximo carril esté despejado y dé a la bicicleta todos los derechos de cualquier otro vehículo lento.
6. Pase a una bicicleta de la misma manera que lo haría a un carro. Tiene que permitir por lo menos tres pies de espacio libre al sobrepasar y pasar a una bicicleta. No pase a una bicicleta en el mismo carril.
7. Baje los faros dentro de 500 pies al acercarse o sobrepasar ciclistas de la noche. El ciclista puede estar cegado por la luz.
8. Si está estacionado en un bordillo, no abra la puerta del lado de tráfico de su vehículo sin buscar por otros vehículos, incluyendo bicicletas.
9. No toque la bocina ni gritar a un ciclista con excepción de una emergencia. El ruido fuerte puede asustar el ciclista y causar que se derribe la bicicleta. Puede haber una buena razón por la cual está andando en el carril de viajar, tal como peligros en el camino que no están obvios a los conductores.
10. **TENGA CUIDADO ESPECIAL AL ESTAR CERCA DE NIÑOS ANDANDO EN BICICLETAS.**
11. Esté consciente que los ciclistas no siempre pueden oír a los vehículos acercándose. Pasando muy cerca y rápidamente puede asustar a los ciclistas.
12. Más de 39,000 ciclistas están matados o heridos cada año en los Estados Unidos. Los ciclistas tienen los mismos derechos en el camino como los carros. Tenga cuidado y ser cortés al acercarse a alguien en bicicleta.

Reglas Para Andar en Bicicleta

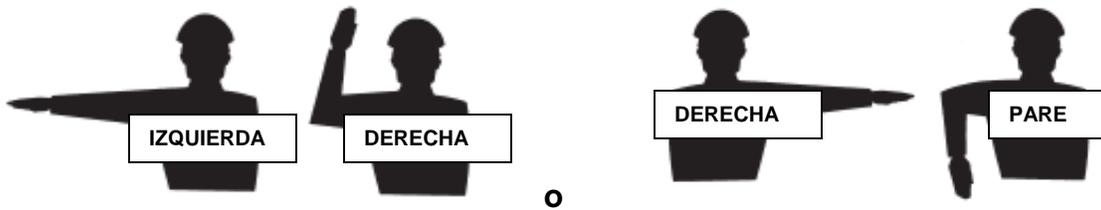
1. Los ciclistas tienen que andar con el flojo de tráfico y tan cerca como posible del lado derecho del camino o calle como sea seguro y práctico. En una calle de una vía en una ciudad, un ciclista puede andar tan cerca como posible al lado derecho o al lado izquierdo de la calle o camino.
2. Hay algunas excepciones a la regla arriba, tal como cuando un ciclista está sobrepasando o pasando otra bicicleta o vehículo o cuando un ciclista está preparándose a doblar a la izquierda. Un ciclista debe andar en el medio del carril de tráfico si el carril está demasiado estrecho para dejar que una bicicleta y un vehículo viajar uno al lado del otro o si al andar cerca del borde del camino es peligroso por causa de vehículos estacionados, objetos fijados o moviendo, animales o riesgos de la superficie del camino. Cuando permita la anchura del carril, dos ciclistas pueden andar uno al lado del otro.
3. Al andar en una acera o en un cruce de peatones, los ciclistas tienen todos los derechos y deberes aplicables a los peatones bajo las mismas circunstancias. Al andar en una bicicleta en la acera o cruce de peatones, los ciclistas tienen que andar lentamente, **tienen que ceder el derecho de vía** a cualquier peatón y dará una señal audible antes de sobrepasar y pasar a un peatón.
4. Los individuos andando de bicicleta no pueden sujetarla ni sí mismos a ningún vehículo moviendo sobre una calle o carretera.
5. No se puede usar una bicicleta para llevar más personas de un tiempo que el número de lo cual está designado o equipado, con excepción de que un ciclista adulto puede llevar

un niño sujetado seguramente a su persona en una mochila u honda. Hay remolques y asientos para niños diseñados especialmente para bicicletas los cuales proveen buena seguridad para los niños y estarían menos incómodos para los ciclistas. La Sucursal de Utah de La Academia Americana de Pediatra recomienda **FUERTEMENTE** el uso de portadores de bicicleta o remolques aprobados para niños pequeños cuando andan con adultos. Se recomienda que todos los niños y adultos siempre lleven un casco al estar en bicicleta. La fuerza del impacto de la cabeza de una persona al pegar el suelo de una bicicleta que no está moviendo es de 12 millas por hora.

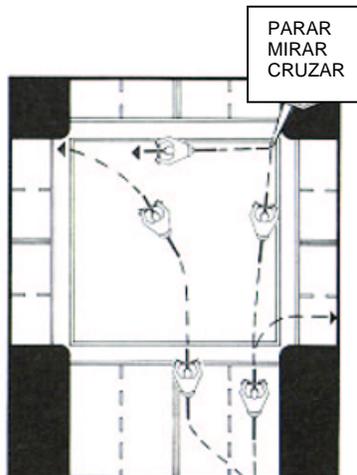
6. Los ciclistas no pueden llevar ningún paquete, bulto, o artículo que impide el uso de ambas manos para el control y operación de la bicicleta. Los ciclistas **TIENEN QUE MANTENER POR LO MENOS UNA MANO EN EL MANILLAR EN CADA MOMENTO.**
7. Los ciclistas tienen que obedecer todas las leyes tocantes a derechos de vía y no pueden entrelazar entre los autos (estacionados o moviendo).

Dar Vueltas

Los ciclistas **tienen que señalar** a cualquier momento al doblar a la derecha o a la izquierda o al cambiar de carriles. Las señales estarán dadas usando los signos normales de mano y brazo. La señal será dada por lo menos 100 pies antes de dar vuelta. No es necesario que dé una señal de mano y brazo continuamente si se necesita usar la mano para controlar o para conducir la bicicleta. Sin embargo, el ciclista tiene que dejar saber a otros conductores lo que intenta hacer.



El dibujo abajo muestra los modos apropiados para un ciclista de dar vueltas. Nota, al doblar a la izquierda, un ciclista puede doblar del carril izquierdo o del carril designado para doblar a la izquierda o puede continuar en el carril derecho a través de la intersección, parar, doblar a la izquierda, esperar hasta que la señal cambie a verde y entonces continuar viajar con el flujo normal de tráfico.



Equipo

1. **Sirenas** – Una bicicleta no puede estar equipada con ninguna sirena o silbato.
2. **Frenos** – Toda bicicleta estará equipada con un freno o un sistema de frenos que permite al ciclista parar la bicicleta dentro de 25 pies de una velocidad de 10 mph.
3. **Luces** – Toda bicicleta usada sobre los caminos y calles entre el período de una media hora **después** de la puesta del sol y una media hora **antes** de la salida del sol tiene que

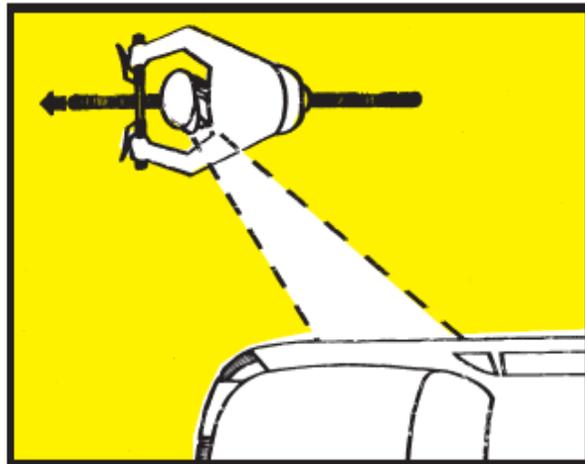
estar equipada con una **lámpara en la parte delantera** la cual emite una luz blanca visible de una distancia de por lo menos 500 pies adelante.

- Cada bicicleta conducida en los caminos y calles durante el período de una media hora **después** de la puesta del sol y una media hora **antes** de la salida del sol también tiene que estar equipada con un **reflector rojo y un faro trasero rojo de bicicleta** la cual es visible de una distancia de 500 pies detrás cuando está directamente delante de los rayos bajos de faros de un moto vehículo.
 - Cada bicicleta, cuando usado durante el período arriba, también tiene que estar equipada con material reflector de tamaño y reflexión para ser visible de **ambos lados** de una distancia de 500 pies al estar directamente delante de los rayos bajos de faros de un moto vehículo.
4. **Cascos** - Cada ciclista siempre debe llevar un casco de bicicleta aprobado por el CPSC (Comisión para la Seguridad de Productos del Consumidor) al andar de bicicleta, lo cual mejora mucho las probabilidades de sobrevivir un choque.



Consejos para Los Ciclistas

1. **Obedezca a las señales de tráfico y a los signos** - Los ciclistas tienen que manejar como otros vehículos si estarán tomados en serio por los conductores.
2. **Nunca ande en contra del tráfico** – Los motoristas no buscan ni esperan a los ciclistas andando en el lado incorrecto de la calle.
3. **Use las señales de mano** – Las señales de mano muestran a los motoristas lo que intenta hacer. Señala como asunto de la ley, de la cortesía y de protección de sí mismo.
4. **Ande en una línea recta** – Cuando posible, anda en una línea recta y a la derecha del tráfico pero aproximadamente a la anchura de una puerta de carro lejos de autos estacionados.
5. **Siga las marcas de los carriles** – No doble a la izquierda del carril derecho. No siga derecho en un carril marcado solamente para vueltas a la derecha.
6. **No pase a la derecha** – No pase a la derecha de los vehículos en tráfico en las intersecciones. Los motoristas doblando a la derecha posiblemente no buscan ni ven una bicicleta pasando de la derecha.
7. **Busque para autos saliendo** – Aunque puede hacer contacto visual con conductores, tiene que asumir que no le vean y pueden ponerse delante de usted.
8. **Eche un vistazo al camino detrás de usted** – Aprenda a mirar atrás sobre su hombro sin perder su equilibrio o desviarse a la izquierda. Algunos ciclistas usan los retrovisores.
9. **Mantenga las dos manos listas para frenar** – Tal vez no puede frenar a tiempo si frena con una mano. Permite más distancia para frenar en la lluvia o en superficies mojadas porque los frenos son menos eficaces al estar mojados.



También es importante saber que hay pasos que debe tomar como peatón o ciclista para quedarse vivo. Puede enterarse de estos pasos del Concilio de Seguridad de Utah (teléfono: 262- 5400).

PEATONES

Los peatones (incluyendo los corredores) son los usuarios de los caminos que tienen lo más riesgo en el tráfico. En cualquier conflicto entre un moto vehículo y un peatón, el peatón va ser el perdedor. Los conductores y los peatones ambos necesitan usar gran cautela para evitar cualquiera choques. Todos se aprovechan cuando un choque está evitado.

El Conducir Seguro Entre los Peatones

Golpeando a un peatón con un moto vehículo es una experiencia horrible. La mayoría de los conductores le dirían que harían cualquier cosa para evitarlo. El hecho claro es que muchos no hacen las cosas más elementales, como buscando y teniendo cuidado. Los conductores tienen que recordar:

1. Los peatones tienen el derecho de vía en las intersecciones, si los cruces de peatones están marcados o no con líneas pintadas blancas. Tiene que ceder cuando un peatón está en la mitad o cerca de la mitad del camino dónde usted está conduciendo. La ley requiere que los conductores hagan todo lo posible de evitar golpear a los peatones.
2. Pare para la seguridad de cualquier persona cruzando la calle de pie. No pase a ningún vehículo que haya parado en un cruce de peatones. Un peatón escondido de su vista puede estar cruzando la calle.
3. Al manejar a través de una acera, tiene que ceder a los peatones. Los peatones tienen el derecho de vía en todas las aceras.
4. Tiene que ceder el derecho de vía a cualquier peatón usando un perro de guía o llevando un bastón blanco. Sólo personas ciegas o casi ciegas están permitidas llevar bastones blancos.
5. Los vehículos doblando a la derecha o a la izquierda con una luz verde tienen que ceder el derecho de vía a los peatones que están en un cruce de peatones marcado o no marcado dentro de la intersección. Cada intersección tiene un cruce de peatones, si está marcado o no.
6. Los vehículos pararán a una línea de alto claramente marcada, no en el cruce de peatones.
7. Al doblar a la derecha con luz roja, mire al lado del pasajero antes de dar vuelta para asegurarse de que nadie esté caminando enfrente de su vehículo.
8. Use cautela dónde los niños pueden estar presentes (escuelas, áreas residenciales, campos de recreo, parques, paradas de autobuses, etc.).



Consejos de Seguridad para los Peatones



1. Al cruzar o caminar en un camino en lugares que no son intersecciones o cruces de peatones marcados, tiene que ceder el derecho de vía a los vehículos.
2. No se puede salir de repente de un bordillo u otro lugar seguro y caminar o correr en el camino de un vehículo que está bastante cerca ser peligro a usted. Este es verdad aunque está en un cruce de peatones y la ley dice que un conductor tiene que preocuparse con la seguridad de los peatones. Si un conductor no puede parar a tiempo, la ley no le ayudará.

3. SI HAY ACERAS, TIENE QUE USARLAS. Si no hay aceras, camine o corra en el borde izquierdo tan lejos de la orilla del camino como posible. Si no están disponibles la acera ni el borde, camine tan cerca de la orilla exterior del camino como sea posible. Siempre camine o corra MIRANDO HACIA EL TRÁFICO, es decir, en el lado izquierdo del borde o camino.
4. Si quiere cruzar una calle entre intersecciones donde un semáforo o policía controla el tráfico, sólo puede cruzar en cruces de peatones marcados.
5. Si se usan semáforos con señales para peatones que muestran las palabras "WALK" (camine) o "DON'T WALK" (no camine) (o la señal de la mano levantada o la señal del peatón), tiene que obedecer las señales para peatones. Si sólo hay señales para vehículos, tiene que obedecerlas. Compruebe con cuidado para tráfico de vehículos antes de pisar en la intersección, especialmente para vehículos doblando, y durante todo el tiempo que esté en la intersección.
6. Cuando una señal cambia a verde o "WALK" para usted, tiene que mirar a la izquierda y a la derecha y ceder el derecho de vía a cualquier vehículo que estaba en la intersección antes de que cambiara la señal.
7. Si la señal cambia a "DON'T WALK" (o la mano levantada) después que haya pasado por la mitad de una calle dividida, procede rápidamente a una acera o a isla segura y esperar ahí hasta que la señal le permita a continuar.
8. En una intersección donde el tráfico no está controlado por señales, se requiere que los conductores cedan el derecho de vía a usted dentro de cualquier cruce de peatones, marcado o no marcado; pero tiene que dar al conductor la oportunidad de ceder a usted.
9. No puede pasar por, alrededor, o debajo de las barreras de un cruce trenes.
10. TIENE QUE ceder el derecho de vía a todo vehículo de emergencia.
11. Lleve ropa reflector o lleve una linterna de noche.

Patines, Patinetes, Monopatines

1. Siga las mismas reglas que los peatones.
2. Proteja a su cabeza – lleve un casco. No ande de crepúsculo ni de noche.
3. Nunca ande en el tráfico.
4. Ande en las aceras, entradas para autos, en parques y en estacionamientos (dónde se permite).
5. Ceda a otros peatones en las aceras.

Escúteres Ayudados por Motor

1. Siga las mismas reglas que una bicicleta, ciclomotor, o motocicleta.
2. Una persona bajo la edad de 16 años no puede conducir un escúter ayudado por motor a menos que la persona esté bajo la supervisión directa de los padres o guardián de la persona.
3. Una persona no puede conducir un escúter ayudado por motor:
 - En una estructura de estacionamiento público
 - Sobre propiedad pública fijada como un área prohibiendo monopatines
 - Sobre una carretera con cuatro o más carriles, o
 - Sobre un camino con un límite de velocidad fijado de más de 25 millas por hora.

VEHÍCULOS DE PEATONES

Un vehículo de peatones está diseñado y fabricado para el uso de los minusválidos. Tiene que medir menos de 48 pulgadas de anchura, tener un desplazamiento de motor de menos de 300 centímetros cúbicos y menos de 12 caballos de fuerza, y no tener la capaz de exceder 30 mph.

Se pueden usar estos vehículos en los caminos y están exentos de registración, inspección, y requisitos de licencia de conducir. La autoridad para conducir vehículos de peatones está gobernada por el Comisario de Seguridad Pública.

Aunque se permiten los vehículos de peatones sobre los caminos, el conductor todavía tiene que obedecer todas las reglas, reglamentos y leyes del camino. Los vehículos tienen que conducirse de una manera segura y cortés.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y ASIENTOS DE SEGURIDAD DE AUTOS

Los accidentes de automóviles son la mayor causa de muerte y heridas a individuos hasta la edad de 24 años, lo cual crea un gran problema de salud en Utah. La posibilidad de un accidente serio durante uno de los muchos viajes de su vida es más de 50%. Pregunte a sus amigos cuantos de ellos nunca han tenido un accidente - el porcentaje será muy bajo.

Cinturones de Seguridad

1. **Abróchese, Es La Ley.** La ley de Utah requiere que el conductor y todos los pasajeros estén abrochados si un cinturón está disponible.
2. Su posibilidad de morir es 25 veces más alta si se está arrojado de un carro. Los cinturones de seguridad le ayudan a quedarse en el carro.
3. Cuatro de cada cinco accidentes ocurren a velocidades de menos de 40 mph con muertes ocurriendo a velocidades tan lentas como a 12 mph. Debe llevarse un cinturón de seguridad de cualquier velocidad, sin tener en cuenta qué espacio que mueve.
4. En un choque, el peso de su cuerpo está multiplicado por la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si usted pesa 150 libras (68 kilos) y choca al viajar a 30 millas por hora, su cuerpo se golpearía con una fuerza de 4,500 libras (2,046 kilos). No hay manera de protegerse contra tal fuerza.
5. Tres de cada cuatro accidentes resultando en muerte ocurren dentro de 25 millas de casa. El no usar un cinturón de seguridad porque sólo va al mercado es una pobre excusa – y peligrosa.
6. Menos de la mitad de uno por ciento de todos choques que producen heridos enreda fuego o sumergirse. Si ocurre fuego o se sumerge, un cinturón de seguridad puede prevenirle de estar herido o golpeado inconsciente, así aumentando sus posibilidades de escaparse.
7. Los conductores llevando los cinturones de seguridad tienen más control de sus vehículos en situaciones de emergencias y más posibilidad de evitar un accidente.
8. En Utah, aproximadamente dos de cada tres muertos de moto vehículos no ocurrirían si se llevan los cinturones de seguridad.
9. Las personas que no se conforma con la ley de cinturones de seguridad pueden ser requeridas a pagar una multa.
10. Puede ser detenido y multado si hay alguien bajo 19 años de edad no está abrochado.
11. Ocupantes del vehículo que tienen 19 años y mayor pueden ser citado por una violación de cinturón de seguridad si están detenido por alguna otra razón.

Seguridad de los Niños

Aproximadamente 700 niños de Utah bajo la edad de cinco están heridos y 7 a 10 están matados cada año en accidentes de moto vehículos. Uno de cada 57 niños nacidos en Utah estarán heridos seriamente o matados en un accidente de moto vehículo antes de cinco años de edad, a menos que él o ella esté usando un asiento de seguridad de autos o cinturón de seguridad. Desdichadamente, solamente cerca de un 44% de los niños en Utah viajan en un asiento de

seguridad regularmente. Estos hechos constituyen una mayor preocupación de salud pública para el Estado de Utah. El conformarse con las leyes de seguridad para niños pasajeros reduce la cantidad de muertes y heridos a niños jóvenes.



Asiento Infantil de Seguridad



Asiento Infantil / de Niño



Asiento de Elevación

En un esfuerzo de aumentar la seguridad de niños en moto vehículos, leyes han sido decretadas que requieren ciertas acciones por todos los conductores en Utah. Las leyes proveen que:

1. Niños menores de CINCO años tienen que estar contenidos en un asiento de seguridad aprobado.
2. El conductor tiene que proveer para la protección de cada persona de cinco años de edad hasta los 16 años de edad de utilizar un dispositivo apropiado de restricción de niños o un cinturón de seguridad ajustado y abrochado apropiadamente.
3. Los vehículos autorizados de emergencia, ciclomotores, vehículos que están equipados con cinturones de seguridad por el fabricante, motocicletas, autobuses escolares y vehículos que proveen transportación de alquiler están exentos de esta ley.
4. Los asientos de seguridad tienen que ser comprobados dinámicamente en choques para ser aprobados. Los asientos de seguridad fabricados después del 1 de enero de 1981, según Las Normas de Seguridad de Moto Vehículos Federales (FMVSS), son los asientos más seguros disponibles.

Bolsas de Aire

Las bolsas de aire funcionan! Salvan vidas. Pero hacen su trabajo mejor cuando todos están abrochados y los niños están apropiadamente asegurados en el asiento trasero.

Una bolsa de aire no es una almohada suave y ondulada. Para cumplir su importante función, una bolsa de aire se despliega del tablero de mandos hasta 200 mph - más rápido que el parpadeo de un ojo. La fuerza de una bolsa de aire puede herir a los que estén demasiado cerca. Los conductores pueden eliminar por completo cualquier peligro a los niños de una bolsa de aire desplegando de sentándolos correctamente contenidos en el asiento trasero del vehículo. Con o sin una bolsa de aire, el asiento trasero es el asiento más seguro para los niños.

Los daños relacionados a la bolsa de aire pueden evitarse al seguir estos puntos críticos de seguridad:

- Los niños de 12 años y menores deben viajar abrochados en un asiento trasero.
- Los bebés **JAMAS** deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con una bolsa de aire en el lado del pasajero.
- Los niños pequeños deben viajar en un asiento trasero en un asiento de seguridad aprobado para su edad y tamaño.
- Todos deben abrocharse cada viaje con cinturones de regazo Y de hombro.
- El conductor y pasajeros en el asiento delantero deben estar movidos atrás tan lejos como práctico.

CAPITULO 6 CÓMO LE PUEDEN AFECTAR LOS ACCIDENTES

La Ley de Responsabilidad Financiera de Moto Vehículos de Utah requiere que cada dueño residente de un moto vehículo, incluyendo motocicletas, mantenga seguro de dueño u conductor (prueba de responsabilidad financiera) en vigencia durante el período de la registración del vehículo. Cualquier persona que conduzca un moto vehículo, o permite que uno sea conducido, sin el seguro de dueño es culpable de una fechoría de clase C y su privilegio de conducir puede ser suspendido o revocado. El seguro de moto vehículo es la manera más conveniente y menos costosa de cumplir con esta ley.

REPORTAJE DE SEGURO DE MOTO VEHÍCULOS

Los tipos más importantes de "reportaje" de seguro son:

1. **Responsabilidad de Herida Física y Bienes Dañados** – Reportaje obligatorio que provee pago para heridas o daños causados por su negligencia a otra persona o los bienes de otra persona. Puede usar este reportaje para cumplir los requisitos de La Ley de Responsabilidad Financiera de Moto Vehículos de Utah.
2. **Conductores sin seguro** – Cubre heridas a usted y a sus pasajeros si tiene un accidente causado por otro conductor que no tiene seguro o por un conductor de "chocar y correr". Las pérdidas de daños de los bienes generalmente no están pagadas bajo este reportaje.
3. **Protección de Herida Personal** (también conocida como "Sin-Culpa" o "PIP") - Obligatoria y provee algunos provechos básicos y reportaje para herida física a usted y a otros sin tener que determinar "culpa" en un accidente.
4. **Choque** – Cubre reparaciones de daños a su vehículo causados por un choque, sujeto a una resta, usualmente en un caso cuando ni otra persona tiene culpa. Este reportaje no está requerido por la ley, pero usualmente lo requiere un financiero.
5. **A Todo Riesgo** – Cubre reparaciones a su vehículo por daños causados por alguna razón además de un choque, tal como fuego, hurto, vandalismo o vidrios rotos. Este reportaje no está requerido por la ley, pero puede estar requerido por el un financiero.

SI ESTÁ ENREDADO EN UN ACCIDENTE

Pare Inmediatamente

Puede ser castigado severamente de no quedar en la escena del accidente del cual usted está enredado. Se puede suspender o revocar a su licencia hasta un año. Además, puede recibir una condena a la cárcel hasta un año, una multa de hasta \$2,500 o ambos.

Dar Ayuda

Si posible, busque a alguien entrenado en primeros auxilios. Hasta que llegue ayuda médica, debe evitar mover a alguien que parezca estar herido seriamente a menos que tal acción sea necesario para evitar heridas adicionales.

Llame a la Policía

Si el accidente resulta en heridos, muerte o por lo menos \$1,000 en total de daños de los bienes, tiene que notificar a la policía, al sheriff o al Highway Patrol tan pronto como posible. Esta regla se aplica a todo tipo de accidentes, a pesar de que otro conductor estuviera enredado. También le puede pedir que provea información de seguro a la Sección de Responsabilidad Financiera, La División de Licencias de Conducir.

Intercambie Información

La información siguiente tiene que intercambiarse entre los conductores u otras personas enredadas en el accidente:

- Su nombre y dirección
- Su número de licencia de conducir
- Número de registración del vehículo

Si el dueño de un vehículo sin vigilado no está disponible o no le puede encontrar, deje una nota proveyendo esta información:

- Nombre y dirección del conductor de su vehículo
- Número de la registración del vehículo que causó el accidente

EL ACTO DE LA RESPONSABILIDAD FINANCIERA

El acto de la responsabilidad financiera está diseñado para proteger al público de pérdidas debido a los accidentes de moto vehículos. Esta ley requiere que tenga su vehículo o sí mismo, como conductor, asegurado. El dejar de obedecer esta ley puede resultar en la pérdida de su licencia de conducir, registración del vehículo y las placas de licencia. Para recuperar estos artículos, tiene que proveer prueba de seguridad financiera adecuada, pagar las multas requeridas de reintegración y multas hasta \$1,000.

Proveyendo Seguridad Después de un Accidente

Hay dos maneras que puede proveer la seguridad requerida después de un accidente en que usted era el conductor culpable:

1. Depositando dinero con la Sección de Responsabilidad Financiera por la cantidad de la pérdida sufrida por los otros grupos enredados.
2. Mostrando que al tiempo del accidente usted estaba cubierto por responsabilidad financiera de automóvil. Si no fue cubierto por tal seguro, tiene que archivar con una de las siguientes:
 - Evidencia de que ha estado suelto de responsabilidad por todos grupos enredado en el accidente.
 - Evidencia de que ha quedado en escrito en hacer pagos por cualquiera daños o heridas sufridas por el otro grupo o grupos.
 - Evidencia que le ha encontrado sin responsabilidad por un corte de la ley.
 - Evidencia de que el conductor estaba de acuerdo con el requisito de seguro del conductor.

Si su privilegio de conducir está suspendido bajo este acto, se puede reintegrar por cumplir con uno de los procedimientos mencionados anteriormente o un año después de la fecha efectiva de suspensión, si acción civil resultando del accidente no ha sido instituido.

Juicios Insatisfechos

Una corte puede dar juicio contra usted por daños a otras personas heridas. Si este juicio no está satisfecho dentro de 60 días después de la decisión de la corte, su privilegio de conducir le será quitado. Esta regla puede aplicarse no sólo a los conductores, sino también a los que poseen o mantienen el vehículo. Si su licencia le está quitada, la suspensión estará en efecto hasta que el juicio esté satisfecho y haya archivado "prueba futura" de la responsabilidad financiera en el formulario de SR-22.

La " prueba futura " es la evidencia que podrá pagar cualquier daño a otros si es responsable de un accidente en el futuro. Es requerida si ha fallado de satisfacer un juicio como explicado arriba o si su privilegio de conducir está suspendido o revocado por una violación de las leyes de moto vehículo. Esta prueba tiene que mantenerse por **TRES AÑOS** siguiendo la fecha de suspensión o revocación o, en caso de un juicio no satisfecho, tres años de la fecha de reintegración.

La manera más común de archivar la "prueba futura" es proveer evidencia de que está cubierto por una póliza de seguros de SR-22 de responsabilidad automóvil.

Puede obtener más información en cuanto a la responsabilidad financiera de contactar a la Sección de Responsabilidad Financiera, División de Licencias de Conducir. El número telefónico es (801) 965-4393.

Conductores Sin Seguro

Si el dueño de un vehículo está condenado por conducir sin seguro, es suspendido por conducir sin seguro o está identificado en las fichas de la computadora de no tener seguro, el Departamento de Moto Vehículos es requerido revocar la registración del vehículo a menos que el seguro esté comprado dentro de 30 días.

NOTA:

La ley dice que **CUALQUIER MOMENTO** que cualquier persona conduzca un moto vehículo, prueba de seguro para el vehículo y / o el conductor **TIENE QUE ESTAR EN EL VEHÍCULO** y debe estar mostrado a cualquier oficial de paz que se lo pida ver.

LIBERACIÓN DE INFORMACIÓN DE ACCIDENTE

Reportajes de accidentes están protegidos y se puede liberarse sólo según las provisiones de la ley. Un reportaje puede estar liberado a personas enredadas en el accidente, a cualquiera que nombren cómo representante, padres o guardianes legales, su abogado o compañía de seguro, un investigador privado certificado, o a los medios de comunicación. La información liberada a los medios de noticias está limitada al nombre, edad, sexo, ciudad de residencia, la marca y el modelo de los vehículos, si los vehículos estaban o no estaban asegurados, y el sitio y descripción del accidente.

CAPÍTULO 7 ASUNTOS E INTERESES ESPECIALES PARA CONDUCTORES

PROBLEMAS DE SALUD FÍSICA Y EL CONDUCIR SEGURO

En 1979, el Cuerpo Legislativo del Estado de Utah hizo provisiones para aumentar la seguridad de la calle y a la vez permitir que muchas personas con preocupaciones de salud manejar dentro de límites apropiados de seguridad.

La ley dice que **individuales están personalmente responsables** de asegurarse que tienen salud razonablemente buena al manejar. Si una condición persiste, están responsable de reportarlo a la División de Licencia de Conducir y están esperados a buscar evaluación médica y consejo competente. Sus médicos están responsables de aconsejarles acerca de su salud como relata a manejo seguro. Un médico no tiene la autoridad de restringir el manejo de una persona, pero es responsable de informar correctamente del estado de salud del paciente. Este reportaje puede permitir una licencia sin limitaciones, una con restricciones o, en algunos casos, una negación de una licencia por razones de seguridad.

El Cuerpo Legislativo también estableció una Junta Consultiva Medical de la Licencia de Conducir, para aconsejar a médicos y a la División de Licencia de Conducir. La junta da énfasis a la habilidad funcional de conducir un vehículo con seguridad, en vez de insistir en perjudicamientos. Desarrolló un formulario, "Reportaje Medical de Evaluación de Habilidad Funcional," para ayudar a los médicos a aconsejar a sus pacientes y a simplificar reportando.

Las "Guías" incluyen preocupaciones posibles de salud en las doce categorías siguientes:

1. A - Diabetes y Condición Metabólica
2. B - Cardiovascular (Corazón)
3. C - Pulmonar (Pulmón)
4. D - Neurológico (Sistema Nervioso)
5. E - Epilepsia (Condiciones Episódicas)
6. F – Memoria Aprendiendo
7. G - Condiciones Psiquiátricas o Emocionales
8. H - Alcohol y Otras Drogas
9. I – Visión
10. J – Músculo Esquelético / Debilidad Crónica
11. K – Vigilancia o Trastornos de Dormir
12. L – Oído y Equilibrio

Las "Guías" están diseñadas de ser las menos restrictivas posible mientras a la vez manteniendo seguridad en nuestros caminos.

Candidatos para una licencia de conducir serán pedidos contestar preguntas relacionadas a la salud. Si hay una preocupación de salud, les será dado un formulario de Evaluación de Habilidad Funcional para llevar a su proveedor de salud cuidada, quien completará un Perfil de Habilidad Funcional. El formulario ya está devuelto a la División de Licencia de Conducir y, si es apropiado, una licencia a un conductor será distribuida basado en niveles determinados previamente de riesgo de conducir. Por ejemplo, si hay un problema de visión y la persona no puede leer las señales de la calle de una distancia, se puede considerar que el individuo es seguro al manejar, pero a velocidades reducidas, y una licencia restringida podría ser distribuida.

Si tiene un problema de salud, debe preguntar a su médico acerca de cómo puede afectar su manejo. Muchos medicamentos pueden causar somnolencia u otras dificultades; por lo tanto, un médico puede aconsejar contra manejar hasta que resuelva un horario de dosis adecuada que no perjudicará el manejo. El abuso o el uso excesivo de medicinas de receta ha causado

muchos accidentes serios y deben ser evitados. Los conductores individuales tienen la responsabilidad final de conocer sus habilidades y de conducir con seguridad.

Las "Guías" requieren normas más altas de salud para los conductores de moto vehículos comerciales que para los vehículos privados, pero los principios son iguales.

CONDICIONES MENTALES Y EMOCIONALES

Las condiciones mentales y emocionales son tan importantes como preocupaciones de salud física. Si su mente no está concentrada a su manejo, es probable que no esté manejando con seguridad. Considere a los cuatro puntos siguientes:

1. Algunas formas de comportamiento que a menudo proveen indirectas acerca de nuestra salud emocional y mental son:
 - a. Se da cuenta de que siempre está enojado con otros conductores y a veces intenta a "vengarse".
 - b. Teniendo la tendencia de ser confundido o frustrado excesivamente cuando el tráfico llega a ser pesado.
 - c. Estando tan deprimido y preocupado acerca de cosas que su atención no siempre está al camino.
 - d. Se da cuenta de que recibe con frecuencia violaciones de tráfico.
 - e. Teniendo problemas ajustando a un susto emocional tal como la pérdida de un querido.
2. Si está enojado o animado, tómese tiempo para calmarse. Da un paseo o habla con un amigo. Haga cualquier cosa, pero quédese afuera del camino hasta que se haya calmado.
3. Si está preocupado por alguna cosa, haga algo que le permitirá concentrarse en su manejo. Escucha música o canta a sí mismo.
4. Si no tiene paciencia, tómese tiempo adicional. Si sale algunos minutos tempranos, no sentirá la necesidad de manejar de velocidad, ganar las señales de tráfico, o hacer otras cosas que pueden darle una violación de tráfico o causar un accidente.

Recuerde, es su responsabilidad de descubrir e informar sobre problemas mentales o emocionales, como tiene que hacer para los problemas físicos.

El personal de la División de Licencia de Conducir estará dispuesto a proveer información acerca de las guías médicas como se aplican al programa de licenciar. En algunas circunstancias, puede ser apropiado que la Junta Consultiva Medical revise un caso.

MANEJANDO Y USANDO ALCOHOL O DROGAS

Manejando después de aún una bebida es preguntando para lío. La última línea es que al manejar después de tomar, está manejando con un impedimento. Después de que llegue el alcohol al estómago, entra a su sangre y va a todas partes de su cuerpo y llega a su cerebro en 20 a 40 minutos. El alcohol afecta a aquellas partes de su cerebro que controlan su juicio y las destrezas motrices. Lo más que toma, la mayor dificultad tendrá juzgando distancias, velocidades, y los movimientos de otros vehículos. También tendrá mucha más dificultad en controlar su propio carro.

Recuerde, una de las cosas más peligrosas del alcohol es que su juicio es lo primero que se perjudica. Es una realidad de que más de la mitad de todos los conductores han conducido después de haber tomado. Si toma todo el tiempo o nunca toma, debe saber que en alguna parte del camino, encontrará un conductor que ha estado tomando.

En los años recientes, las drogas han llegado a ser un problema con muchos conductores en los caminos. El "drogadicto" no es la única persona causando un problema. La mayoría de las medicinas para los dolores de cabeza, resfríos, fiebre del heno, alergias o los nervios pueden

hacerle tener sueño y afectar su control del vehículo. Debe estar seguro que sabe cómo le afectan cualquiera drogas o medicamentos que puede tomar a su manejo y la habilidad de conducir un vehículo con seguridad sobre nuestros caminos.

Aquí hay algunas realidades acerca de tomando y el uso de drogas que debe saber:

1. Si su nivel de concentración de alcohol en la sangre o el aliento es de 0.08 gramos, el punto de intoxicación en Utah, está seis veces más probable de tener un accidente que si está sobrio.
2. En casi la mitad de los accidentes nacionales por los cuales personas están matadas enredan tomando. Hay más de 25,000 aquellos accidentes cada año.
3. La persona promedio puede ser ebrio legalmente después de consumir tres bebidas mixtas, tres vasos de vino o tres latas de cerveza en una hora, y permanecerá borracha al tomar sólo una bebida adicional cada hora.
4. No se debe tomar las drogas y el alcohol a la vez. El alcohol puede tener un efecto imprevisto sobre las drogas, por lo cual, en cambio, reaccionará mucho más diferente en su cuerpo.
5. Si un oficial le pide tomar una prueba para verificar si ha estado tomando o si está bajo la influencia de drogas (incluyendo medicamentos de receta) y rechaza ser examinado, **su licencia puede ser revocada por un 18 meses para la ofensa primera, y dos años para una ofensa segunda o subsiguiente. Esto se llama La Ley de Consentimiento Implicado de Utah.**
6. Los estudios demuestran que las personas que usan marihuana:
 - Cometan más errores al manejar
 - Están arrestadas por más violaciones de tráfico
 - Tienen más probabilidad de estar molesto por el deslumbramiento de los faros

ANDANDO EN BARCO BAJO LA INFLUENCIA

Si conduce un barco mientras bajo la influencia de alcohol, las mismas leyes se aplican si estaba conduciendo un moto vehículo mientras bajo la influencia de alcohol. (Véase paginas 61 a 66 para más información en cuanto a leyes de MBI). Su licencia será suspendida o revocada si esté condenado de MBI o manejar imprudente relacionado a alcohol en un barco. Si está arrestado por conducir un barco mientras bajo la influencia de alcohol, se puede tomar acción administrativa contra su privilegio de conducir un moto vehículo, aún si no esté condenado en corte.

Si ha estado tomando algunas bebidas alcohólicas, no se arriesgue. Deje que conduzca alguien que no halla estado tomando bebidas alcohólicas.

CONTRIBUCIONES VOLUNTARIAS

Las siguientes oportunidades se han hecho disponible para residentes de Utah para hacer una contribución voluntaria a una o más organizaciones. Contribuciones voluntarias no son parte de la licencia de conducir, tarjeta de identificación, o las cuotas de registración.

Amigos Para La Vista:

Los residentes de Utah pueden hacer una contribución voluntaria de \$2.00 para exámenes de visión al aplicar para una registración de vehículo, una licencia de conducir, o una tarjeta de identificación, o una renovación de cualquiera de las tres. La contribución será mandada a: Amigos Para La Vista (Friends For Sight).

Donación de Órganos:

Los residentes de Utah pueden hacer una contribución voluntaria de \$1.00 al fondo de Contribuciones de Donaciones de Órganos al aplicar para una registración de vehículo, una licencia de conducir, o una tarjeta de identificación, o una renovación de cualquiera de las tres. Los fondos serán administrados por el Departamento de Salud y distribuido a organizaciones que

promueven y soportan donación de órganos, ayudan en mantener y operar un registro de todo el estado de donación de órganos, y proveen educación de conciencia donadora.

Ayuda Movilidad:

Los residentes de Utah pueden hacer una contribución voluntaria de \$1.00 al Fondo de Ayuda de Transportación a Casa "Afuera y De Paseo", ("Out and About" Homebound Transportation Assistance Fund), al aplicar para una licencia de conducir, o tarjeta de identificación, o renovación de cualquiera de las dos. Los fondos serán administrados por el Departamento de Servicios Humanos, División de Servicios de Envejecer y Adulto, y será usado para ayuda de transportación pública para anciano o personas con invalidez.

CAPÍTULO 8 REVOCACION Y SUSPENSION DE LICENCIA EL ALCOHOL, EL SISTEMA DE PUNTOS, REPEORTAJES DE MANEJO

Algunos conductores no logran las normas aceptables de manejo. La Oficina de Servicios de Manejo, División de Licencia de Conducir, existe para ayudar a esos conductores, si es posible, y tomar la acción corregida, si es necesario. También se encarga de los casos de fraude y alteración de la licencia.

Los varios programas de control del conductor están diseñados para resultar en una actitud y desempeño mejor del conductor. En la mayoría de los casos, los programas de tratamiento tienen éxito. Sin embargo, algunos conductores son incapaces o no están dispuestos a corregir sus malos hábitos. Esos conductores pueden esperar revocación, suspensión, negación o descalificación de sus privilegios de conducir.

CUANDO SU PRIVILEGIO DE MANEJAR TIENE QUE SER REVOCADO

Su licencia será revocada si una corte le encuentra culpable de cualquiera de lo siguiente:

1. Homicidio imprevisto o homicidio negligente al manejar.
2. Una segunda o subsiguiente convicción para manejar o estar actualmente en control físico de un moto vehículo o un barco mientras esté ebrio o al tener cualquier sustancia controlada mensurable o metabolito de una sustancia controlada está en su cuerpo (incluyendo medicamentos de receta).
3. El hacer una declaración falsa bajo juramento al aplicar para una licencia de conducir.
4. Usando un moto vehículo para cometer o facilitar un crimen, incluyendo homicidio automovilístico.
5. Si está enredado en un accidente de moto vehículo resultando de la muerte de, o herida personal a otro y no se detiene ni da ayuda.
6. Dos cargos de manejar imprudente en un año. (La corte puede recomendar que su licencia sea suspendida por tres meses por la primera convicción.) El manejar imprudente se define como conducir un vehículo con indiferencia intencionada y / o lasciva a la seguridad de personas o bienes.
7. Intentando de huirse o rehusando de detenerse después de recibir una señal visual o audible de un policía.
8. Disparando o permitiendo el disparo de un arma de fuego desde un vehículo.
9. Usando, permitiendo el uso de, o causando que use cualquier explosivo, químico, o aparato incendiario desde un vehículo.

Si pierde la fianza después de ser arrestado por una de las ofensas mencionadas anteriormente, su licencia de conducir será revocada / suspendida como si hubiera aparecido a la corte y le declararon culpable.

CUANDO SU PRIVILEGIO DE CONDUCIR PUEDE SER SUSPENDIDO

Su licencia de conducir puede ser suspendida tanto como un año.

Algunas razones por las cuales la División puede suspender el privilegio de conducir son:

1. Ha estado condenado de una ofensa por la cual se requiere la suspensión obligatoria.
2. Por conducta imprudente o ilegal, ha causado o ha contribuido a un accidente en el cual alguien fue herido o muerto o que resultó en daños serios de bienes.
3. Usted es incompetente de manejar, o tiene una condición mental o física que le haría un conductor peligroso.
4. Ha usado su licencia ilegal o fraudulentamente o permitido que lo usa alguien diferente.
5. Ha rehusado tomar o falta de cumplir un examen de repaso como la División se lo ha ordenado.

6. Ha sido condenado de violaciones suficientes para estar sujeto al Sistema de Puntos de la División.
7. Ha sido arrestado por MBI o ha sido declarado culpable de cualquier ofensa de drogas.
8. Condujo o permitió que otro condujera un moto vehículo poseído por usted sin el seguro requerido.
9. Como conductor de Utah, no apareció a la corte por una violación de tráfico cuando ocurrió en Utah o en un estado miembro del Compacto No Residente Violador, o no satisfizo las cuotas, multas u restitución a la corte por cualquier cargo criminal.
10. Falta de mostrar prueba de seguro no culpable u otro seguro como requerido bajo la Acta de Seguro No Culpable de Automóvil de Utah.
11. Conduciendo un vehículo o permitiendo que sea conducido un vehículo registrado a usted sin seguro requerido o prueba de responsabilidad financiera.

EL CONDUCTOR TOMANDO / USO DE DROGAS

Demasiada personas están matadas en accidentes relacionados al alcohol cada año en Utah, y muchas más son heridas seria o permanentemente. Para ayudar a dejar el conductor tomando afuera del camino, han sido decretadas varias leyes. Estas leyes proveen serios castigos para el conductor ebrio. Un conductor es considerado ebrio si su concentración de alcohol en la sangre o el aliento es .08 o más (el nivel es .04 para los conductores de moto vehículos comerciales - véase el manual de CDL para detalles tocantes a las descalificaciones de CDL.) Si está condenado de, aboga culpable a o pierde la fianza por manejar o estar en control físico de un moto vehículo o un barco mientras esté bajo la influencia del alcohol o drogas, su castigo puede ser tanto como seis meses en la cárcel y una multa.

Su licencia será suspendida por 90 días por la primera convicción. La segunda y subsiguientes convicciones resultarán en una revocación de un año. Una sentencia obligatoria a la cárcel o requisito de hacer servicio comunitario será ordenado al condenar por conducir bajo la influencia. También tiene que participar en una valoración y una serie educacional en un centro de rehabilitación de dependencia al alcohol o droga aprobado por el estado antes de que privilegios de manejar sean permitidos otra vez.

Además de las penas criminales, la Ley de Utah de Manejar Ebrio también permite que un oficial de paz confiscarle la licencia de conducir de Utah al arrestar por manejar bajo la influencia y permite a la División suspender su licencia por 90 días o un año a los 30 días después de su arresto.

Puede recibir multas similares y sentencias a la cárcel por cualquiera convicciones adicionales por manejar ebrio o manejar bajo la influencia de drogas. Un repetidor puede encontrarse ser usuario habitual de alcohol o drogas y estar rehusado a una licencia de conducir indefinidamente o por toda la vida.

EL ACTO DE "NI UNA GOTTA" PROVEE QUE UNA PERSONA MENOR DE 21 AÑOS DE EDAD QUE MANEJE CON CUALQUIER CANTIDAD MESURABLE DE ALCOHOL EN SU CUERPO TENDRÁ NEGADO TODOS LOS PRIVILEGIOS DE CONDUCIR POR 90 DÍAS POR LA PRIMERA OFENSA. UNA SEGUNDA O SUBSIGUIENTES OFENSAS DENTRO DE TRES AÑOS DE UNA NEGACIÓN ANTERIOR RESULTARÁ EN LA PERDIDA DE PRIVILEGIOS DE MANEJO POR UN AÑO. A QUIEN NO TIENE UNA LICENCIA Y ES CONDENADO BAJO ESTE ACTO SERÁ NEGADO A LOS PRIVILEGIOS DE MANEJO POR UN AÑO O HASTA QUE TENGA 17 AÑOS DE EDAD, CUALQUIERA QUE SEA MÁS LARGO.

Después de que el tiempo de la suspensión o revocación haya terminado, la corte le puede requerir que tenga instalado en su vehículo un aparato "interlock" (engrano). Este le requeriría que respire en el aparato antes de que pueda empezar el vehículo. El tiempo del período entero de ese requisito tendría que estar cumplido antes de que le pueda dar una licencia sin esa restricción.

Después de que haya tomado acción contra un privilegio de manejo basado en ofensas calificadas, al reintegrar el privilegio de manejo, al conductor será dado una licencia condicional. Por una ofensa primera, el período de la licencia condicional son dos años, por una segunda o subsiguientes ofensas, el período de la licencia condicional son 6 años. La licencia condicional permite todos los privilegios de manejo, sin embargo, si el conductor es condenado de manejar con cualquier cantidad medible de alcohol en el cuerpo durante el período de licencia condicional, la licencia de conducir será revocada por un año. Además, la corte ordenará la instalación de un sistema de encendido interlock (engrano) por tres años en todos los vehículos registrados al conductor y a todos los motos vehículos conducido por el conductor. Ofensas calificadas incluyen: manejando bajo la influencia de alcohol o drogas, homicidio automovilístico, manejando imprudente relacionado a alcohol, rechaza someterse a un examen químico, y conduciendo un moto vehículo o un barco con algún alcohol en el cuerpo de la persona después de ser dado una licencia condicional no-alcohol.

Licencia con Código

Si un conductor ha sido condenado de MBI dentro de los seis años previos, la División de Licencias de Conducir es requerido poner información de código en la licencia de conducir indicando que la persona ha tenido una convicción de MBI.

La Ley del Consentimiento Implícito de Utah

Al manejar un vehículo o barco en el Estado de Utah, es implícito que someterá a exámenes químicos de su aliento, sangre u orina, para determinar el contenido de alcohol o droga. Esto se llama la LEY DE CONSENTIMIENTO IMPLÍCITO.

Utah acepta los resultados de exámenes químicos para ayudar a determinar si un individuo ha estado manejando o actualmente en control físico de un vehículo o barco mientras esté bajo la influencia de alcohol, drogas, o ambos. Si un policía le arresta por manejar en tal condición, tiene que someterse a los exámenes químicos seleccionados o designados por el policía. **Si rechaza hacerlo, su licencia puede ser revocada por 18 meses por la primera ofensa y por dos años por la segunda o subsiguientes ofensas.** Si le pide tomar algunos exámenes químicos, no se puede:

- Elegir cuales exámenes tomará,
- Consultar con un abogado o un doctor antes de consentir tomar tales exámenes.

Cualquier momento que su licencia es suspendida / revocada por una ofensa relacionada con alcohol, puede aplicar para una licencia nueva después del período de la revocación / suspensión de pagar una cuota de \$50.00 de reintegración y la cuota normal de licencia y por tomar los exámenes requeridos. En algunos casos se puede requerir una cuota administrativa adicional de \$150.00. Si un conductor no hace todo lo ordenado por la corte, la corte notificará a la División de Licencia de Conducir, la cual suspenderá a la licencia hasta que el conductor haya cumplido con todo lo ordenado por la corte.

Vehículo Incautado

Si un conductor es arrestado por MBI, el policía puede incautar el vehículo o barco. Si se incauta un vehículo, el DMV notificará al dueño del vehículo y proveerá información de lo que tiene que hacer para sacarlo de incautación. No se soltará el vehículo incautado al dueño hasta que se cumplan todos los requisitos y se paguen todas las cuotas y multas. Las cuotas que el dueño tiene que pagar incluyen remolcando y cargos de almacenamiento y \$230 por costos administrativos. Si un vehículo incautado no está reclamado dentro del tiempo permitido, será vendido.

EL MANEJAR AL ESTAR NEGADO, SUSPENDIDO O REVOCADO

Si maneja mientras que su licencia esté negada, suspendida o revocada, puede ser sentenciado a la cárcel por 90 días y ser requerido pagar una multa de hasta \$750. También, el plazo del tiempo que su licencia había sido revocada, suspendida o negada, estará aumentada por la cantidad del período de tiempo original. Por ejemplo, si su licencia fue suspendida originalmente por tres meses, tres meses adicionales serán agregados a su suspensión.

Si la suspensión o revocación original se basa en una **ofensa relacionada al alcohol**, la multa puede ser de hasta \$1,000 y puede ser encarcelado por hasta seis meses.

Si está manejando en otro estado y viola la ley, su privilegio de manejar puede ser afectado no solo en ese estado, sino en Utah también. Del mismo modo, no residentes condenados por violaciones de manejo en Utah pueden perder su privilegio de manejar en su estado de residencia como también en Utah.

LICENCIA ALTERADA O FICTICIA

Es en contra de la ley mostrar o tener en su posesión cualquier licencia que usted sabe que ha sido cancelada, suspendida, o alterada. También es ilegal alterar a una licencia de conducir. Cualquiera de estas acciones puede resultar en la suspensión de su licencia.

SISTEMA DE PUNTOS

Mayor de 21 Años de Edad

El sistema de puntos es parte del Programa de Mejoramiento del Conductor de Utah. Puntos se asignan por tipos específicos de violaciones. Si adquiere 200 puntos o más dentro de un período de tres años, se le pedirá aparecer para una audición. Basado en esa audición, le puede poner en probación, requerir que tome el Curso Defensivo de Conducir, o tener suspendido su privilegio de conducir. La suspensión puede ser por tres meses, seis meses, o un año, dependiendo de su reportaje.

Menor de 21 Años de Edad

Los conductores de Utah menores de 21 años están sujetos a un sistema de puntos estirados. Una acumulación de 70 puntos o más dentro de un plazo de tres años puede resultar en una audición y una suspensión subsiguiente o negación de los privilegios de manejar de 30 días hasta un año.

DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS

El Manejar Imprudente . . . . .	.80
Velocidad Excesiva (Dependiendo a la Severidad) . . . . .	.35 a 75
Falta de Ceder el Derecho de Vía . . . . .	.60
Siguiendo Demasiado Cerca . . . . .	.60
Lado Equivocado del Camino . . . . .	.60
Dirección Equivocada en Calle de Una Vía . . . . .	.60
Luz Roja . . . . .	.50
Señal de Alto . . . . .	.50
Buscando Impropio . . . . .	.50
Pasando Impropio . . . . .	.50
Choque Negligente . . . . .	.50
Otras Violaciones Moviendo . . . . .	.40

NOTA: Con excepción de violaciones de velocidad, puntos pueden variarse más o menos 10%, dependiendo de la recomendación de la corte.

REPORTAJES

Cómo Borrar Su Reportaje

De manejar seguro, pueden borrar su propio reportaje. El sistema de puntos provee que cuando maneje un año completo sin ser condenado de ninguna violación moviendo de tráfico, la mitad de los puntos de su reportaje serán quitados. Si maneja por dos años consecutivos sin una convicción, todos los puntos serán quitados de su reportaje. Puntos de convicciones individuales son automáticamente quitadas de su reportaje tres años después de la fecha de la violación. Como incentivo adicional, se puede quitar 50 puntos de su reportaje al completar un curso defensivo de conducir recomendado por la División. Esta reducción de 50 puntos será permitida solamente una vez durante un plazo de tres años.

Reportaje del Conductor

La División de Licencia de Conducir mantiene un reportaje computadorizado de manejo y los accidentes de cada conductor del estado. Contiene un registro de las convicciones de violaciones moviendo de tráfico y las suspensiones durante los últimos tres años. Todas las violaciones relacionadas al alcohol / drogas, las suspensiones y revocaciones se quedan en el reportaje por seis años. Cuando un conductor es condenado por una violación moviendo de tráfico, una notificación de la acción de la corte es mandada a la División para anotarla en el reportaje del conductor. Además, si es un conductor comercial, su reportaje será enviado al Sistema de Información de la Licencia de Conducir Comercial y un registro de las suspensiones y revocaciones será enviado al Registro Nacional de Conductores.

CAPITULO 9 REGISTRACIÓN, INSPECCION Y EQUIPOS

REGISTRACIÓN

Todos los vehículos inscribidos abajo tienen que estar registrados “correctamente” por los residentes de Utah para uso en el Estado:

- Carros
- Camionetas
- Remolques
- Caravanas
- Motocicletas
- Barcos
- Vehículos fuera de la calle
- Vehículos de nieve
- Avión
- Vehículos eléctricos de menos velocidad
- Dispositivos personales de movilidad motorizada

Los no residentes usando sus barcos, vehículos fuera de la calle y vehículos de nieve en Utah por más de 14 días el año también tienen que registrar esos vehículos en Utah.

Los remolques que pesan menos de 750 libras cuando estén vacíos no tienen que estar registrados. Sin embargo, cualquier remolque puede estar registrado para la conveniencia del residente.

Los estudiantes no residentes que pagan una enseñanza de no residente y cierto personal militar pueden ser exento de registrar los vehículos.

Al registrar un vehículo en Utah, se tienen que llevar los siguientes artículos inscribidos a la División de Moto Vehículos (DMV):

1. **La registración más reciente** – A pesar de qué estado su vehículo fue registrado anteriormente, tiene que llevar la registración más reciente a la DMV.
2. **El título** - Si el título de su vehículo está guardado por quien tiene derecho de retención de otro estado o compañía de arriendo, su vehículo será **registrado** en Utah, pero no será otorgado un título. Asegúrese de presentar a su registración vigente.
 - Si el vehículo es arrendado, tiene que presentar el formulario del poder para actuar, de parte de la compañía que le arrendó el vehículo, con lo cual la compañía le autoriza para registrar el vehículo.
 - Las firmas de cada persona, cuyo nombre estará en el nuevo título de Utah, tienen que aparecer en la aplicación para la registración y título.
 - Todos los barcos motorizados, barcos de vela o jet esquís usados en las aguas de Utah tienen que estar registrados, pero se les dan títulos sólo si fueron fabricados después de 1984. En todos los casos, se tienen que presentar la registración y el título actual.
 - Todos los vehículos fuera de la calle y vehículos de nieve usados en tierras públicas tienen que estar registrados, pero reciben título sólo si fueron fabricados después de 1987. En todos los casos, se tienen que proveer la registración y el título actual al registrar el vehículo.
 - Las caravanas y aviones se registran en la oficina local del tasador del condado, pero no se les da título. Su registración más reciente y otros documentos disponibles de posesión tienen que presentarse al tiempo de registración.
3. **Certificado de Inspección de Seguridad de Utah** - Los automóviles, camionetas y motocicletas de la calle son requeridos ser inspeccionados antes de registración. Las inspecciones son disponibles en muchas de las estaciones de servicio y es válida por dos meses.
 - Se tiene que presentar la registración actual y prueba de seguro al tiempo de la registración. Si se requiere reparación para pasar la inspección, cualquiera se lo

podría hacer. Las reparaciones requeridas tienen que completarse dentro de 15 días, después de la cual la estación de inspección es requerida comprobar el vehículo nuevamente sin cobrar adicional. Actualmente, se limita la cuota para la inspección de seguridad a \$10.00.

4. **Los Certificados de Emisión de Utah** - Todos los carros y camionetas impulsado por gasolina, propano o gas natural y fabricados en 1968 o después, tienen que tener una prueba de emisión la cual se puede hacer en la mayoría de las estaciones de servicio. Los certificados de emisión son requeridos primariamente en los condados de Davis, Salt Lake, Utah y Weber, y son válidos por dos meses. La prueba de emisión para los vehículos de motores diesel es requerida en los condados de Davis, Salt Lake, y Utah.
5. **Inspecciones del Número de Serial (VIN)** – Se requiere una inspección del número de identificación de cada vehículo o buque para recibir un título en Utah. Si el VIN es exacto en el certificado de inspección de seguridad de su carro, camioneta o motocicleta, se puede usar ese certificado como comprobante de verificación del número. Los remolques, barcos, vehículos fuera de la calle y vehículos de nieve se requieren inspecciones separadas de su VIN o HIN, la cual puede ser cumplido por un oficial de paz de Utah o un empleado de la DMV. Esas inspecciones podrán realizarse en cualquier oficina de la DMV sin pagar adicional.
6. **Permiso de Impuestos de Propiedad** - Todos los vehículos en Utah se consideran propiedad personal. El impuesto de propiedad personal es 1.7% del valor comercial de su vehículo, como determinado por el tasador del condado. Tiene que obtenerse un permiso de impuestos de propiedad antes de registrar su vehículo.
7. **La aplicación para registración / título** - Además del resto de los requisitos, si está registrando u obteniendo un título de un vehículo en Utah para la primera vez, también tiene que completar el formulario TC-656A y entregarlo a la oficina de la DMV al tiempo de la registración. Si su vehículo tiene menos de 10 años, también se requerirá una declaración de cuentakilómetros para completar su aplicación.

Registración, Placas y / o Pegatinas

Se le dan las placas y / o pegatinas al completar el proceso de registración. Todas las placas son propiedades del dueño del vehículo y **deben ser quitadas si el vehículo se vende.**

La registración que se le da vencerá el último día del mes un año después de la fecha que fue dada. El programa de Utah de registración por correo manda un paquete de registración computadorizada a la dirección mostrada en nuestros archivos. Si se muda, es muy importante que entregue una corrección de domicilio escrita al DMV. Esto permitirá que le manden el paquete de correo a la dirección correcta.

Renovación de la Registración

Recibirá un paquete de renovación de la registración en el correo que contiene toda la información necesaria para registrar de nuevo a su vehículo. Al recibir el paquete, tiene que obtener un certificado de inspección de seguridad. Si vive en los condados de Davis, Salt Lake, Utah o Weber, también será requerido entregar un certificado de emisión con las materias de registración. Por favor, permita diez días para procesar.

Si está renovando su registración personalmente, siga las mismas instrucciones de la renovación por correo. Se puede obtener un formulario para renovación de registración en cualquier oficina de la DMV o en la oficina del tasador del condado. También puede renovar la registración por internet en <http://renewalexpress.utah.gov>. Para más información, llame al 1-800-DMV-UTAH.

INSPECCION DE SEGURIDAD Y EQUIPO

Es ilegal manejar cualquier vehículo que esté en una condición peligrosa o que no tenga los equipos requeridos por la ley. Además, el dueño de tal vehículo no permitirá deliberadamente que sea manejado. Usted tiene la responsabilidad de mantener su vehículo en una condición de conducirlo seguro. También tiene que verificar la seguridad de su vehículo cada año por someter

el vehículo a una inspección aprobada. El propósito principal del programa de inspección de seguridad es reducir o eliminar defectos y prevenir de conducir los vehículos inseguros en caminos y calles de Utah. La necesidad de una inspección anual también aumenta su conciencia de los pasos que resultan de una inspección de calidad.

Lista de Comprobación para una Inspección

La información siguiente es intencionada a ayudarle a determinar si su vehículo ha sido o no inspeccionado correctamente. Guarde esta lista de comprobación en la guantera de su vehículo y lo refiere cada vez que tiene el vehículo inspeccionado.

Frenos

1. Inspección Visual - Saque por lo menos una rueda delantera y una rueda trasera. Mida los forros o almohadillas de los frenos para asegurarse que tengan más de 1/32 pulgadas de grosor en el punto más fino. No debe faltar ni estar flojo ningún remache. Los rotores y tambores no deben estar gastados más que las especificaciones establecidas por el fabricante. Revise los cilindros de las ruedas, los forros de los frenos y las mangas. No debe tener ningunas goteras. Los frenos de estacionamiento deben funcionar correctamente.
2. Inspección Computerizada de la Placa de Freno – Los vehículos que usan el procedimiento de inspección computerizada de frenos no tienen que sacarse la rueda para medir el grosor de los forros. La prueba computerizada mide la eficiencia de frenar de cada rueda para determinar sumisión con las especificaciones del fabricante para los equipos originales. Esto de ninguna manera libra al dueño de inspecciones periódicas de grosor de las almohadillas de los frenos.

Llantas

Inspeccione todas las llantas para agota de las llantas. Mida la profundidad de la banda de rodadura para asegurarse de que tengan por lo menos 1/16 pulgadas. Inspeccione las llantas para cortaduras y grietas que exponen las cuerdas de las llantas.

Sistema de Tubo de Escape

Examine el sistema de tubo de escape para goteras en cualquier parte del sistema, incluyendo el silenciador, los tubos de cola y de todas las conexiones. Los tubos de cola tienen que extenderse más allá del costado o delantera del cuerpo del vehículo.

Dirección

El sistema de dirección tiene que examinarse para juego excesivo. Demasiado juego podría indicar problemas con los brazos de barra, los extremos de los brazos de barra, brazo ocioso u otros componentes de la dirección. Las juntas de bolas no pueden tener más movimiento de lo que excede las especificaciones del fabricante.

Faros

Los faros tienen que funcionar correctamente, incluyendo los rayos altos y bajos. Tienen que estar montados apropiado y seguramente y enfocados según las especificaciones.

Faros Traseros, Faros de Alto, y Faros de Doblar

Todos los faros tienen que funcionar correctamente y los lentes no deben estar rotos. Las señales para doblar tienen que funcionar correctamente: sin embargo, no tienen que cancelar por sí mismos.

Parabrisas

Algunas cosas que no permitirán a su parabrisa que pase la inspección de seguridad son:

- Tres o más "estrellas" y / o "dianas" más grandes e dos pulgadas de diámetro.
- Cualquier grieta o grietas que tienen un total cumulativo de 24 pulgadas o más.

- Cualquier daño en la "área aguda". La área aguda es una área directamente enfrente del conductor que es cuatro pulgadas debajo la parte de arriba del parabrisas, cuatro pulgadas de la parte inferior del parabrisas y seis pulgadas a la izquierda y a la derecha de una línea imaginaria del centro de la columna del volante al parabrisas enfrente del conductor.

Limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas tienen que funcionar correctamente y ser capaces de limpiar adecuadamente el parabrisas.

Sistema de Combustible

El sistema de combustible tiene que estar seguramente sujetado al vehículo y no puede haber ninguna gotera en el sistema.

Silenciador

Un silenciador tiene que estar en el sistema de tubo de escape para prevenir ruido excesivo.

Vidrio Seguro

Vidrio seguro es equipo requerido para todas las ventanas y parabrisas del carro.

Todo el equipo tiene que cumplir con las normas legales para el aparato particular. Si el equipo de su vehículo está en una condición que sea una amenaza a su seguridad y la seguridad de otros, o si el equipo de su vehículo está en violación de la ley, la registración de su vehículo puede ser suspendida.

Nota: Todos los vehículos registrados tienen que tener prueba de seguro **EN EL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO.**

SU CARRO TIENE QUE TENER ESTE EQUIPO



EQUIPO QUE SU VEHÍCULO NO DEBE TENER

Los siguientes artículos y equipos no son permitidos estar montados en su vehículo:

1. Cualquier luz roja o azul mostrada hacia delante.
2. Cualquier sirena, timbre, o pito.
3. Silenciador cortado.
4. Más de dos luces de neblina.
5. Más de dos luces adicionales de manejo.
6. Más de dos luces en el guardabarros.
7. Aparatos después de fabricación para ocultar la luz del sol no son aprobados para uso en Utah. Los materiales de matiz para las ventanas tienen que cumplir con la ley de Utah. Las ventanas delanteras inmediatamente a la izquierda y a la derecha del

conductor, tienen que dejar que entre 43% de luz transmitida y todas las ventanas detrás de estas tienen que dejar que entre 28% de luz transmitida. Vehículos con matiz de las ventanas traseras del vehículo tienen que ser equipados con un espejo exterior en ambos lados del vehículo. Vehículos que vienen de la fábrica con una luz de alto, montada en la parte arriba de la ventana trasera son prohibidos de cubrir la luz de alto con matiz de ventana.

Además, ningún vehículo puede ser alterado mecánicamente o cambiado para causar que la parte más baja del cuerpo o el chasis esté más cerca al suelo que una pulgada arriba de la parte más baja de la llanta de cualquier rueda en contacto con la superficie del camino.

PREVENCIÓN DE HURTO DE AUTOMÓVIL

La fundación de Seguridad de Automóviles ha hecho las siguientes recomendaciones a dueños de vehículos en cuanto a la operación de la cerradura del volante para prevención de hurto de automóvil:

- EL SISTEMA DE ESTACIONARSE CON TRANSMISIÓN – Estacionese. Cambie la transmisión a la posición de “park”, gire la llave a la cerradura, y quítesela.
- EL SISTEMA DE BOTÓN CON DOS MANOS – Estacionese. Este sistema requiere dos manos, presione el botón debajo del volante, gire la llave a la cerradura, y quítesela.
- EL SISTEMA DE PALANCA – Estacionese. Aprete la palanca situada cerca del encendido, gire la llave a la cerradura, y quítesela.
- EL SISTEMA DE BOTÓN CON UNA MANO – Estacionese. Aprete el botón situado cerca del encendido, gire la llave a la cerradura, y quítesela.
- EL SISTEMA DE APRETAR – Estacionese. Gire la llave a apagar, aprete, gire la llave a la cerradura, y quítesela.
- EL SISTEMA DE GIRAR Y QUITAR – Estacionese. Gire la llave a la cerradura, y quítesela.

“©1992 Automobile Safety Foundation”

CAPÍTULO 10 INFORMACIÓN PARA RV's Y VEHÍCULOS GRANDES

COMPARTIENDO EL CAMINO CON CAMIONES Y VEHÍCULOS GRANDES

Puede parecerse obvio, pero los camiones no son carros grandes. Para reducir la posibilidad de un accidente con un tractor de remolque, comúnmente conocido como “18-wheeler”, los conductores tienen que familiarizarse con las habilidades físicas de un camión y las maniobras comunes. Según la Administración Nacional de Caminos y Seguridad de Tráfico (NHTSA), 71 por ciento de los accidentes fatales enredando dos vehículos o más – de los cuales uno es un camión - son causados por el otro vehículo, usualmente un carro.

El Frenar

Los tractores de remolque toman más tiempo para pararse que un carro viajando a la misma velocidad. El carro promedio de pasajeros viajando a 55 millas por hora puede pararse alrededor de 130-140 pies, menos que la mitad de la longitud de una cancha de fútbol. Un camión de remolque cargado completamente puede tomar más de 400 pies para pararse por completo, o una tercera parte más de la longitud de una cancha de fútbol.

Dando Vuelta

Con cualquier vehículo dando vuelta, las ruedas traseras siguen una trayectoria más corta que las ruedas delanteras. Cuánto más largo el vehículo, tanto más la diferencia. Es la razón porqué los conductores de tractores de remolque a menudo tienen que girar a la izquierda como el primer paso para dar una vuelta a la *derecha*. Al seguir a un tractor de remolque, observe las señales de doblar antes de intentar pasarlo. Si parece que está empezando una vuelta a la izquierda, espere un momento para comprobar y ver dónde está señalando el conductor para dar vuelta antes de pasar a la derecha.

Los Puntos Ciegos del Conductor de Camión

Es importante ser visto cuando esté manejando. Muchos conductores asumen erróneamente que los conductores de camiones pueden ver el camino mejor porque se sientan dos veces más alto que un conductor de carro. Mientras que los conductores de camiones disfrutan una mejor vista adelante y tienen espejos más grandes, todavía tienen **PUNTOS CIEGOS SERIOS** en las cuales un carro puede desaparecerse de su vista – **HASTA 20 PIES ENFRENTE DE LA CABINA, EN LOS DOS LADOS DEL TRACTOR DE REMOLQUE, ESPECIALMENTE AL LADO DE LA CABINA, Y HASTA 200 PIES ATRÁS.**

Los conductores que tardan en marcharse de los puntos ciegos a cualquier lado o en la parte trasera de un camión grande, estorban la habilidad del conductor de camión para tomar acción evasiva para evitar situaciones peligrosas – así aumentando la posibilidad de accidentes. Una regla excelente para conductores compartiendo el camino con un tractor de remolque es, **“si no puede ver al conductor del camión en su espejo del costado, él no le puede ver a usted.”**

Maniobrabilidad

Los camiones son diseñados para llevar productos a y de pueblos y ciudades; no son diseñados ser tan maniobrable como carros. Los camiones tienen distancias más largas para parar y acelerar, áreas más amplias para doblar, y pesan más. En las carreteras de multi carriles los tractores de remolque se quedan en el carril en el centro para facilitar el flojo de tráfico local entrando y saliendo la carretera. Quedando en el carril del medio también aumenta las opciones del conductor de camión si él o ella tiene que cambiar de carril para evitar una situación peligrosa o un accidente.

Escrito abajo son errores más comunes que los conductores tienen que evitar al conducir alrededor de los camiones:

- **Cortar la vía de un camión en tráfico o en la carretera para llegar a su salida o doblar.** Moviéndose al espacio libre enfrente de un camión elimina la zona de seguridad

del conductor de camión. Intentando ganar un camión a una zona de construcción con un carril representa una situación especialmente peligrosa. Tomar un momento para disminuir la velocidad y salir detrás de un camión – toma sólo algunos segundos extras y puede evitar causando un accidente.

- **No se tarde en marcharse del lado de un camión al pasarlo.** Siempre pase completamente un tractor de remolque y siempre al lado izquierdo. Si tarde en marcharse, su posición hace imposible que el conductor de camión tome acción evasiva si aparece un obstáculo en el camino adelante.
- **Siguiendo demasiado cerca** o tailgating. Al seguir detrás de un camión, si no se puede ver los retrovisores del conductor de camión, no hay manera que el conductor del camión le puede ver a usted. Seguir demasiado cerca de un camión o carro es peligroso porque quita su propia zona de seguridad si el vehículo enfrente se para de repente – y si el vehículo que está siguiendo choca con algo en el camino, usted no tendrá tiempo de reaccionar antes de que choque con su carro.
- **No menosprecie el tamaño y la velocidad de un tractor de remolque acercando.** Por causa de su tamaño grande, un tractor de remolque muchas veces parece estar viajando a una velocidad más despacio de que es. Un número considerable de choques entre camiones y carros ocurren en las intersecciones porque el conductor del carro no se da cuenta de por tan cerca está el camión y con qué rapidez se está acercando.

REGLAMENTOS DE TAMAÑO Y PESO

Es ilegal mover cualquier vehículo que excede los límites legales de tamaño y peso sobre cualquier camino, con excepción de un permiso especial. Este capítulo describe algunos de estos límites. Recuerde, ninguna autoridad local tiene el poder de modificar estas limitaciones.

Anchura

Ningún vehículo puede tener una anchura total exterior, incluyendo la carga, de más de 8 1/2 pies. Una excepción a esta regla son los tractores de granja. La anchura no puede exceder 9 pies. Además, maquinaria de granja puede viajar cortas distancias sobre los caminos, sin tener en cuenta su tamaño, si están realizando operaciones actuales de granja.

Altura

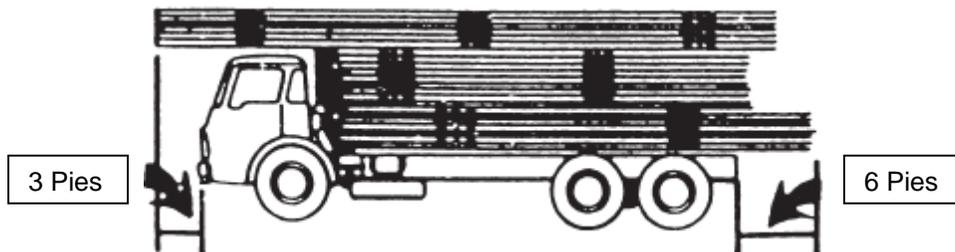
Ningún vehículo excederá una altura de 14 pies, incluyendo cualquier carga que pueda ser llevada.

Longitud

Ni un vehículo, con excepción de los equipos de bomberos, excederá una longitud total de 45 pies, incluyendo los parachoques delanteros y traseros. Un tractor de remolque ajuntado a un semiremolque o remolques es considerado ser dos vehículos.

Cargas Sobresaliendo por Delante y por Atrás

Ningún tren de vehículos o vehículo solo llevará una carga sobresaliendo más de tres pies al frente, no más de seis pies hacia atrás del cuerpo del vehículo. Los requisitos en cuanto a la colocación de banderas, si son requeridas, se detallan más luego en este capítulo.



Cargas Sobresaliendo a los Costados

Ningún vehículo, incluyendo vehículo de pasajeros, puede llevar cualquier carga sobresaliendo más allá de la línea de los guardabarros del lado izquierdo del vehículo ni extenderse más que seis pulgadas más allá de la línea de los guardabarros del lado derecho del vehículo. Los requisitos para poner luces y las banderas en las cargas que sobresalen más allá de los costados o extremos de un vehículo se explican más luego en este capítulo.



Poniendo el Peso Cargado Total Registrado

La Comisión de Impuestos del Estado de Utah requiere que cada vehículo registrado para 16.001 libras o más tenga el peso de lo cual está registrado aparecido en ambos lados, izquierdo y derecho, del vehículo. Esto puede ser hecho con pintura, estarcir o estiquetas. La información tiene que estar en letras no menos que dos pulgadas en altura y puesta en un local que sea fácil de ver.

EQUIPOS

La siguiente lista servirá como guía cómoda de los reglamentos de equipos de Utah. (Un * indica equipo requerido para TODOS los moto vehículos.)

*** Faros**

Todo vehículo, con excepción de motocicletas, tienen que tener por lo menos dos faros funcionando (uno de cada lado) que sean de color blanco y puedan iluminar 350 pies con la luz alta y 100 pies con la luz baja. Todo vehículo tiene que tener una luz indicador para luz alta.

*** Luces Traseras y de Pararse**

Vehículos tienen que tener dos luces rojas traseras y de parar montadas en la parte trasera del vehículo. Las luces tienen que ser visibles a una distancia de 500 pies atrás en la luz normal del sol. Una luz trasera y de parar es permisible en motocicletas y ciertos vehículos fabricados antes de 1956.

*** Señales de Doblar**

Dos luces rojas, amarillas o ámbar tienen que estar montadas en la parte trasera del vehículo y dos luces blancas, amarillas o de color ámbar tienen que estar montadas en la parte delantera de cada vehículo. Estas luces tienen que estar visibles de 100 pies en la luz normal del sol. No se requieren señales de doblar en vehículos fabricados antes de 1953, si el vehículo mide menos que 80 pulgadas de anchura.

*** Luces de Estacionamiento**

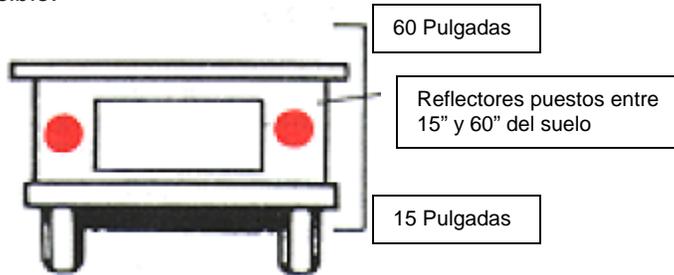
Una o más luces blancas o ámbar tienen que estar montadas en la parte delantera de cada vehículo.

*** Luz para la Placa de Licencia**

Todos los vehículos tendrán una luz blanca montada en la parte trasera del vehículo para que el número de la placa pueda leerse claramente a una distancia de por lo menos 50 pies. Esta luz puede ser parte del montaje de las luces traseras.

*** Reflectores**

Vehículos tienen que tener un reflector ámbar en cada lado del vehículo ubicado en o cerca de la parte delantera, y un reflector rojo en cada lado ubicado en o cerca de la parte trasera del vehículo. Los reflectores tienen que ser visibles de una distancia de 500 pies de noche y tienen que estar puestos no menos que 15 pulgadas y no más de 60 pulgadas arriba del suelo. Si la parte más alta de la estructura permanente es menos de 15 pulgadas, los reflectores tienen que estar montados tan alto como posible.



Vehículos con una longitud total de 30 pies o más tienen que tener un reflector ámbar en cada lado del vehículo ubicado en o cerca del centro de cada lado. Los requisitos de visibilidad y altura son los mismos.

Luces del Espacio Libre

Los autobuses, R.V.'s y remolques de 80 pulgadas o más de anchura tienen que tener dos luces ámbar en la parte delantera y una en cada costado. Dos luces rojas son requeridas en la parte delantera y una en cada costado de la parte trasera. Las luces tienen que ser visibles de 500 pies de noche.

Luces que Marcan los Costados

Los autobuses, Vehículos Recreativos, y remolques de 80 pulgadas o más de anchura tienen que tener dos marcadores del costado en cada costado (ámbar adelante y rojo atrás). Las luces tienen que ser visibles de noche de 500 pies a los costados.

*** Banderas y Luces para Cargas Sobresaliendo**

Cada vehículo que lleva una carga sobresaliendo cuatro pies o más fuera de la plataforma o el cuerpo del vehículo tiene que mostrar dos banderas o luces ubicadas en la parte trasera de la carga.

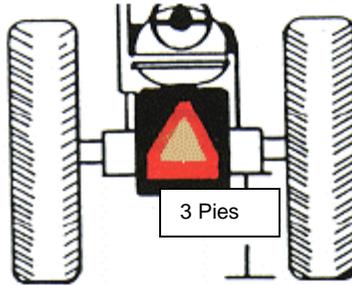
Se puede usar las banderas durante el día solamente y tienen que medir por lo menos 12 pulgadas cuadradas. Se usan las luces durante la noche y tienen que ser visibles de por lo menos 500 pies. Algunas cargas también pueden requerir reflectores rojos además de las luces.

Luces Rojas o Azules Visibles de Enfrente

Luces rojas o azules que son visibles de enfrente de un vehículo no pueden ser usados con excepción de vehículos de emergencia, escolares, de quitar nieve, u otros vehículos autorizados.

Emblema de Vehículos Lentos

Todo vehículo limitado a velocidades de 25 mph o menos tiene que mostrar el emblema rojo y anaranjado aprobado. El emblema debe colocarse por lo menos tres pies arriba del suelo y tan cerca como posible al centro de la parte trasera del vehículo.



*** Frenos**

Todos los vehículos motorizados tienen que tener frenos que cumplan las normas federales en todas las ruedas. Una excepción a la ley es cualquier camión o camión de remolque con tres ejes o más, tiene que tener frenos en todas las ruedas con excepción de las ruedas delanteras.

NOTA: Consulte al Utah Highway Patrol o el Departamento de Transportación de EE UU Administración Federal de Caminos para requisitos de frenos en remolques.

*** Freno de Estacionar**

Todos los vehículos, con excepción de motocicletas, tienen que estar equipados con un freno funcional de estacionar.

*** Bocina**

Todo vehículo motorizado tiene que tener una bocina que funciona la cual tiene que estar oída bajo condiciones normales de una distancia de no menos que 200 pies.

*** Parabrisas**

Un parabrisas es requerido en todo vehículo con excepción de motocicletas.

*** Limpiaparabrisas**

Todo vehículo con parabrisas tiene que tener por lo menos un limpiaparabrisas suficiente adecuada para limpiar lluvia, nieve u otra humedad del parabrisas. Si su vehículo originalmente fue equipado con dos limpiaparabrisas, ambos tienen que funcionar correctamente. Un sistema de limpiaparabrisas con dos velocidades es requerido en todos los vehículos fabricados después de 1967.

Sirenas, Pitos y Campanas

Sólo los vehículos autorizados de emergencia pueden estar equipados con sirenas, pitos y campanas.

*** Espejos**

Todos los vehículos son requeridos tener dos retrovisores; un espejo exterior al lado izquierdo y un espejo interior montado en el centro o un espejo exterior al lado derecho. Si las ventanas del costado o la ventana trasera tienen matiz o están oscurecidas, el vehículo tiene que tener espejos exteriores en ambos lados de izquierdo y derecho. Los retrovisores tienen que proveer una vista clara del camino de por lo menos 200 pies hacia atrás.

Cadenas o Cables de Seguridad

Todo vehículo remolcado, además de los enganches y acoplamientos regulares, tiene que tener una cadena o un cable suficientemente fuerte para prevenir que los vehículos se separen.

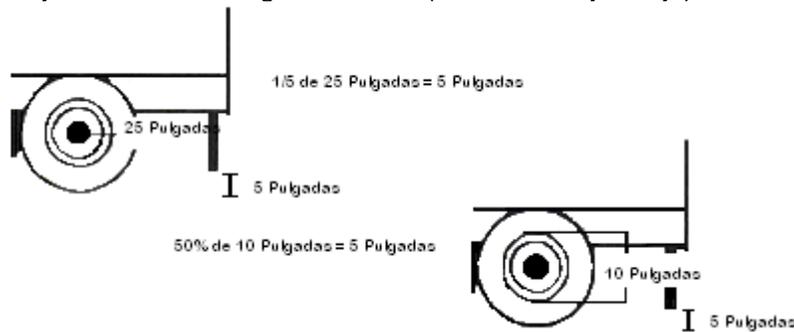
Aparatos para el Control de Contaminación

Los dueños de vehículos equipados por el fabricante con aparatos de control de contaminación son requeridos retener y mantener el equipo tan eficientemente como el equipo original.

NOTA: Esta ley no se aplica a los vehículos alterados para usar propano, si las emisiones cumplen con todas las normas actuales.

Guardabarros

Cualquier vehículo con un peso total de 10,500 libras o más, cualquier vehículo con suspensión o tamaño de llantas alterados, o cualquier remolque con peso cargado de 750 libras o más estará equipado con cubiertos de ruedas, guardabarros, o salpicaduras detrás de las ruedas traseras. Los guardabarros tienen que ser por lo menos tan anchos como las llantas y hechos de metal o material flexible que prevenirán la mayoría de materiales del camino que sean tirados al parabrisas de cualquier vehículo siguiendo. El espacio libre del suelo no puede ser más que 50% del diámetro de la rueda que está en el eje de mas atrás, ni más que 1/5 de distancia del centro del diámetro del eje de más atrás al guardabarros (véase el dibujo abajo).



Bengala, Reflectores, Luces Eléctricas y Banderas

Camiones, tractores de remolque y autobuses tienen que tener tres bengalas, reflectores rojos portátiles de emergencia o luces rojas eléctricas y dos banderas rojas con soportes. Las bengalas, reflectores y luces de emergencia tienen que ser capaces de estar visto y distinguido a una distancia de no menos que 600 pies. Las bengalas tienen que ser capaces de quemarse por doce horas. Las mechas tienen que cumplir con la Oficina de Nueva York de Normas Explosivas y quemarse por lo menos por 15 minutos. Los vehículos transportando materiales explosivos o inflamables no pueden utilizar bengalas o mechas.

Extintor de Fuego

Aunque los extintores de fuego no son requeridos para todos los vehículos, se recomienda que todos los conductores lleve por lo menos uno. Al apagar un fuego en su comienzo, se puede evitar pérdidas costosas de bienes y prevenir una condición extremadamente peligrosa. Los extintores de fuego, sin embargo, no son eficaces a menos que sea controlado apropiadamente.

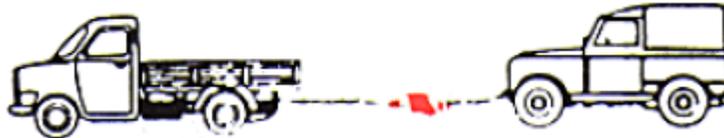
REGLAS DE MANEJAR



Remolcando Vehículos

De ocasión, usted puede estar pedido a remolcar a otro vehículo. En esta situación hay solamente tres reglas para recordar:

1. La barra de tracción u otras conexiones entre cualquiera vehículos de remolque no puede exceder 15 pies de longitud de un vehículo al otro.
2. Cuando la conexión consiste de una cadena, soga o cable, tendrá que estar una bandera roja u otra señal conectado al aparato de conexión. La bandera no será más pequeña que 12 pulgadas cuadradas (un pie cuadrado).
3. Ninguna persona conducirá una serie de vehículos cuando cualquier remolque u otro vehículo remolcado azota o se desvía peligrosa o irrazonablemente de un lado al otro.



Colocación de Aparatos de Advertencia

De ocasión, su vehículo puede averiarse en el camino. Es importante saber cuándo y cómo colocar las bengalas, banderas, luces, etc. Los aparatos de advertencia tienen que mostrarse cualquier tiempo que su vehículo mide por lo menos 80 pulgadas de anchura o 30 pies de longitud, y está descompuesto o parado al lado del camino por más de 10 minutos. Los aparatos de advertencia no son requeridos si usted está:

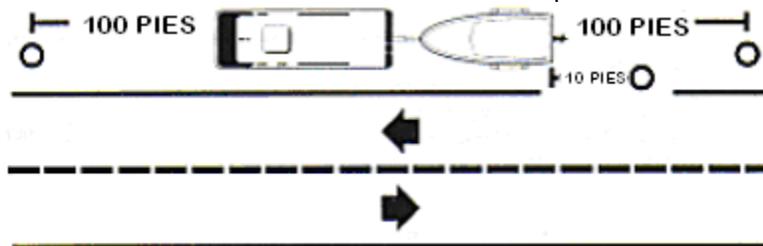
1. Legalmente estacionado en una zona urbanizada.
2. Legalmente subiendo o bajando pasajeros.
3. Parando para evitar conflicto con otro tráfico.
4. Cumpliendo con las instrucciones de un policía o un aparato oficial de control de tráfico.

Dos pasos sencillos para colocar aparatos de advertencia en situaciones de emergencia son:

1. Coloque inmediatamente una bengala, mecha encendida, linterna eléctrica o reflector de emergencia al lado del vehículo (en la dirección del tráfico acercando más cercano).
2. Siguiendo, coloque bengalas, luces eléctricas o reflectores 100 pies a delante de y detrás del vehículo. También coloque un aparato de advertencia al lado del tráfico de, y no menos que 10 pies de, la parte trasera de su vehículo.

RECUERDE, BENGALAS Y MECHAS NO PUEDEN LLEVARSE EN VEHICULOS TRANSPORTANDO EXPLOSIVOS, LIQUIDOS INFLAMABLES O GAS COMPRIMIDO.

El dibujo siguiente hace un resumen de la colocación de los aparatos de advertencia.



Los siguientes son algunos puntos adicionales que usted tiene que saber sobre la colocación de aparatos de advertencia:

1. En una calle de una vía, la bandera trasera debe estar colocada 200 pies detrás del vehículo.
2. Los aparatos de advertencia no necesitan estar mostrados si hay suficiente luz para revelar personas o vehículos de 1.000 pies.
3. Si su vehículo se descompone dentro de 500 pies de una curva, una cumbre o algo más que impida una vista clara, el aparato de advertencia en esa dirección será colocado a suficiente distancia para dar aviso suficiente a motoristas acercando. El aparato de advertencia, sin embargo, no puede colocarse a más que 500 pies del vehículo ni más cerca que 100 pies al vehículo.

NOTA: Todos los aparatos de advertencia tienen que estar colocados en el centro del carril en el cual está parado su vehículo. Si su vehículo está totalmente fuera del camino, coloque los aparatos a la orilla del camino tan cerca como posible a la superficie del camino.

Uso Seguro de Bengala y Mechas

Los aparatos de advertencia tales como bengalas y mechas tienen propósito de ser ayudas de seguridad. No permita que lleguen a ser una responsabilidad de seguridad. El uso cuidado y seguro de estos aparatos requiere:

1. Manteniendo la punta encendida bien lejos de su cara y sus ojos. Mechas, especialmente, pueden causar serias quemaduras.
2. No colocando ninguna bengala ni mecha a su vehículo. Eso no solamente es una acción muy peligrosa, sino que también es ilegal.
3. Manteniendo las bengalas y mechas encendidas lejos de escapes y derrames de petróleo.

Convoyes, Caravanas, y Desfiles de Automóviles

Si usted es parte de un convoy, caravana o desfile de automóviles, tiene que permitir suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo a delante para un vehículo sobrepasándole a pasar y ocupar seguramente ese espacio. Debe mantener una distancia segura al seguir, si está parte de un desfile o no.

Fuego de Llantas

Los fuegos de llantas pueden ser un problema serio para los conductores. La mejor manera de evitar este problema es prevenirlo en el primer lugar. Los siguientes consejos son algunas cosas que usted puede hacer para disminuir la posibilidad de tener un fuego de las llantas:

1. Revise las llantas y frenos a menudo por calor insólito. Si algunas de las llantas están blandas o desinfladas, cámbielas.
2. Nunca maneje por un período de tiempo extensivo con una llanta blanda o desinflada o con un freno que se esté arrastrando. Estas situaciones pueden resultar en acumulación de calor y causar fuego de llantas.
3. Nunca ignore una llanta caliente. Quédese con el vehículo hasta que se enfríe la llanta o cámbiela.
4. Siempre se acuerda de quitar el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.
5. Manténgase alerta a los problemas potenciales de:
 - Frenos que se están arrastrando o se sobrecalientan.
 - Sellos dejando escapar aceite que puede salpicar a una llanta caliente.
 - Llantas duales que están desinfladas parcialmente. Cuando existe esta condición, su potencial de tener un fuego es muy alto.

Si ocurre un fuego de llanta, las acciones siguientes le ayudarán:

1. Una cantidad amplia de agua probablemente es el mejor remedio para un fuego de llanta. Si es posible, vaya a una estación de bomberos para ayuda.
2. Los extintores generalmente no son muy eficaces para este tipo de fuego. A veces echando tierra en el fuego puede disminuir el fuego suficientemente para poder sacar la llanta.

3. Si no puede sacar la llanta, intenta manejar hasta que se quema la llanta de la rueda o hasta que pueda alcanzar una buena fuente de agua. Esta alternativa seguramente es mejor que quedarse esperando. Si solamente se sienta y espera, su vehículo probablemente se quemará.
4. Como último recurso, desprendá su remolque. Por hacer eso, salvará una de las unidades por lo menos.

Información General de Fuegos

No todos los fuegos serán fuegos de llantas y tiene que estar preparado para cuando ocurran. Algunos consejos generales incluyen:

1. No malgaste el contenido de su extintor. El contenido es limitado, apunte bien y haga que cada ráfaga cuenta.
2. Combata el fuego con el viento a su espalda. Si está usando un extintor, sus esfuerzos serán más eficaces y evitará que soplen gases venenosos o cáusticos a su cara.
3. Sea familiarizado con distintos tipos de fuegos. Por ejemplo, combatiendo un fuego de gasolina o aceite con agua sólo esparcirá el fuego.

Espacio Libre

Al conducir tiene que estar alerta de la altura, anchura y la longitud aumentadas de su vehículo. Puentes, túneles y árboles sobresalientes que no eran un problema cuando estaba manejando a su carro pueden ser un riesgo de seguridad al manejar un vehículo más grande. Algunas precauciones que puede tomar incluyen:

1. Sabiendo las dimensiones de su vehículo. Abriéndose paso entre un lugar estrecho es arriesgado. En los casos donde el espacio libre es menos de seis pulgadas, tenga cuidado y reduzca la velocidad. Los riesgos tales como caminos escabrosos pueden causarle rebotar a un techo bajo o desviarse a una pared cercana.
2. Sabiendo que algunas puentes y túneles no están hechos para que pasen un auto y un camión a la misma vez. Si tiene algunas dudas, deje que pase primero el otro vehículo.
3. Estando atento a las escaleras de incendios, ramas de árboles colgando bajo, y doseles de estaciones de servicio. Manténgase alerta especialmente al traer su vehículo para el examen de manejo. Varias de las oficinas de licencias de conducir tienen doseles que son objetivos excelentes para conductores ignorantes.

Tiempo Frío y Sus Frenos

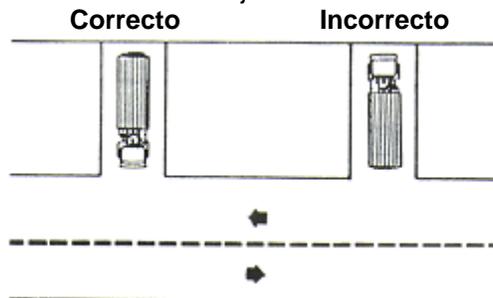
En tiempo congelado un número de cosas puede pasar a sus frenos.

1. Pueden ser totalmente inservibles por varios centenaes de pies y de repente pueden agarrar a la medida que la fricción seca a los frenos.
2. Todas las partes movedizas pueden congelarse sólidas resultando en la pérdida completa de los frenos.
3. Los frenos tal vez no se aflojan una vez que se hayan aplicado.

Para ayudar a evitar que ocurren problemas, aprete ligeramente sus frenos de vez en cuando.

Retrocediendo

Una sugerencia final enredando el retroceder. Al retroceder, debe usar un guía si es posible. Aun si un guía es disponible, debe bajar del vehículo y revisar el área antes de comenzar a retroceder. Nunca retroceda un RV u otro vehículo grande en tráfico. Más bien, asegúrese que inicialmente estaciona cómo se demuestra abajo.



SEA UN CONDUCTOR MEJOR

MANEJE DEFENSIVAMENTE

Aprenda las técnicas de manejar defensivamente las cuales le permite a evitar accidentes de tráfico. Aprenda a manejar defensivamente - como si su vida dependiera de ello.

ENROLLA AHORA

EN EL CURSO DE MANEJAR DEFENSIVAMENTE
DEL CONCILIO NACIONAL DE SEGURIDAD
PARA INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU EMPLEADOR,
SU CONCILIO DE SEGURIDAD LOCAL, O

EL CONCILIO DE SEGURIDAD DE UTAH

5263 Sur 300 Oeste, Suite 201
Salt Lake City, Utah 84107
Teléfono: 262-5482

